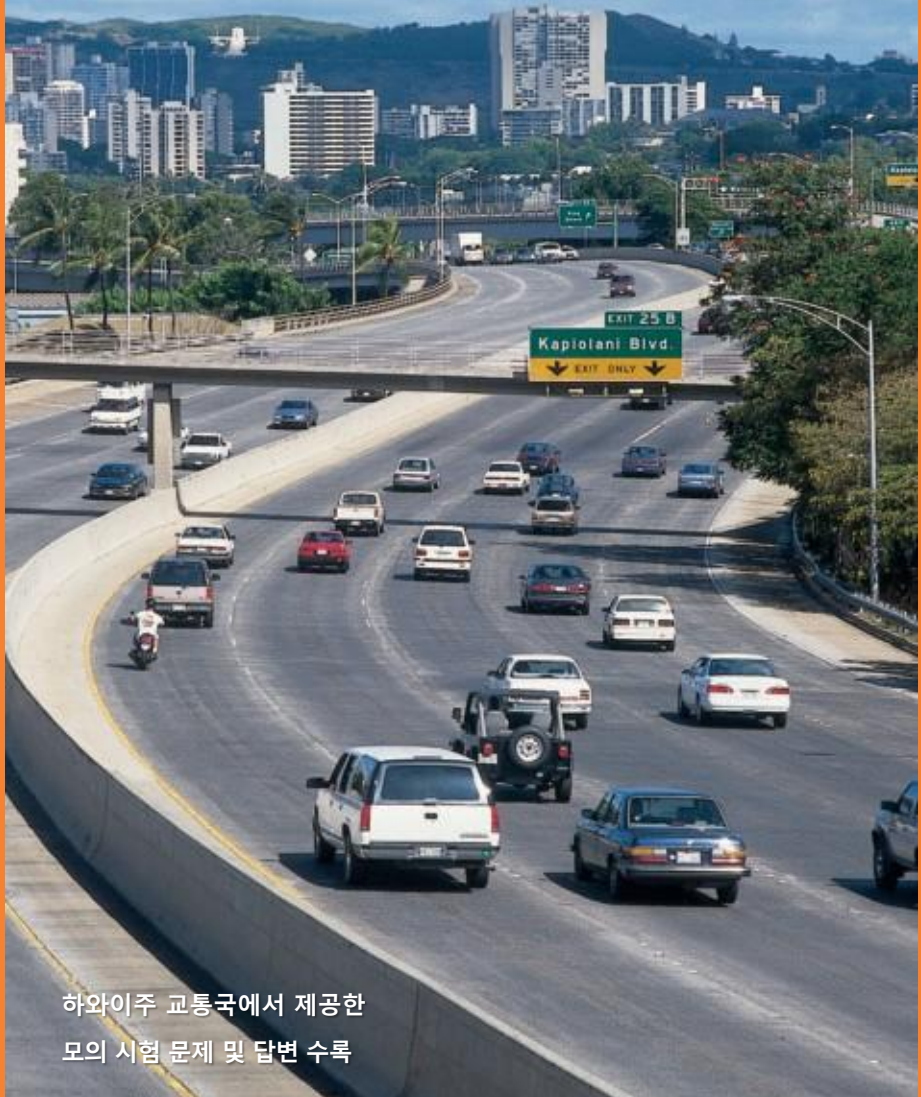


하와이주 공식

운전자 안내서



하와이주 교통국에서 제공한
모의 시험 문제 및 답변 수록

\$5.20

하와이주 운전면허증 및 차량등록증 발급 사무소

호놀룰루 시 및 카운티

호놀룰루 - 925 Dillingham Boulevard, Suite 101A 전화 768-9100
다운타운, 포트 스트리트 몰 (면허 갱신 및 사본,
오전 8:00.- 오후 4:00), 전화 768-4145

하와이 카이 타운센터, 6600 Kalanianaʻole Highway #101,
(면허 갱신 및 사본, 오전 8:00 - 오후 4:00), 전화 768-4800
아이에아 - 펠리지 쇼핑센터, 98-1005 Moanalua Road 244B
(면허 갱신 및 사본, 오전 9:00 - 오후 5:00), 전화 768-5200
카네오헤 - 쿠올라우 센터, 47-388 Hui Iwa Street, 전화 239-6301
윈드워드 시티 쇼핑센터, 45-480 Kaneohe Bay Drive C06
(면허 갱신 및 사본, 오전 8:00.- 오후 4:00), 전화 768-4100
카폴레이 - 1000 Uluohia Street, 전화 768-3100
와히아와 - 330 North Cane Street, 전화 768-4054
와이아나에 - 87-670 Farrington Highway (월, 수요일), 전화 768-4222

운영시간 : 월-금요일(휴일 제외) 오전 7:45 부터 오후 4:00
시험시간 : 오전 7:45 부터 오후 3:30

하와이 카운티

힐로 사무소, 349 Kapiolani Street, 전화 961-2222
하와이섬 서부 관청, 74-5044 Ane Keohokalole Highway, 전화 323-4800
나알레후 사무소, 95-5355 Mamalahoa Highway, 전화 854-7214
(화, 수요일, 예약 필수)
파호아 사무소, 15-2615 Keaau-Pahoa Road, 전화 965-2721
(월-금 오전 8:00 - 오후 3:30)
와이메아 센터, 65-1158 Mamalahoa Highway Suite 1-A, 전화 881-3488

운영시간: 월-금요일(휴일 제외) 오전 7:45 부터 오후 4:00
시험시간 : 오전 8:00 - 오후 3:00

마우이 카운티

카훌루이 서비스센터(마우이 몰 내 위치),
70 E. Kaahumanu Avenue, Suite A17, 전화 270-7363
라하이나, 900 Front Street, Unit I-17, 전화 270-7363
하나, 4610 Hana Highway (화, 목요일, 오전 8:00 - 11:00), 전화 248-7280
키헤이, 303 Lipoa Street (월-금 오전 8:00-10:45 및 오후 12:00-3:00),
전화 270-7363
몰로카이(미첼 파우올레 센터 내 위치), 100 Ailoa Street, 전화 553-3430
라나이, 717 Fraser Avenue, 전화 565-7878

운영시간: 월-금요일(휴일 제외) 오전 8:00 부터 오후 4:00.
전화 808.270.7363 또는 홈페이지 <http://co.mauhi.hi.us/2125/DMV-Wait-Times> 이용

카우아이 카운티

리후에 관청(카폴레 건물 내 위치), 4444 Rice Street Suite 480, 전화 241-4242

운영시간: 월-금요일(휴일 제외) 오전 7:45 부터 오후 4:00

(c) Copyright 1977, 2006

하와이주 교통국장

미 저작권법의 보호에 따라 하와이주 교통국장의 허가 없이는
본 안내서의 어떤 부분이라도 모든 형태에 대한 복제가 금지됩니다.

인쇄 및 발행 Hagadone Printing Company, Inc.

274 Puuhale Road, Honolulu, Hawaii 96819, 전화 847-5310



호놀룰루
공무 집행실

데이빗 Y. 이계
주지사



알로하,

여러분은 곧 하와이주에서 운전할 수 있는 능력과 그에 따르는 책임을 배우게 될 것입니다. 운전 시 하와이주 교통법규를 준수하고 안전한 운전습관을 기르시기 바랍니다. 또한 다른 운전자 및 보행자의 안전을 위한 법적 및 도덕적 책임도 반드시 유념하십시오.

운전 시 '알로하 정신'을 발휘하는 것 역시 중요합니다. 인내심과 예의를 갖추고 주변을 늘 잘 살펴야 합니다. 본 안내서에 수록된 정보는 안전하고 모범적인 운전자가 되는 방법을 알려드립니다. 본 안내서에서 배운 지식을 매일 안전운전에 적용하시기 바랍니다. 여러분의 안전운전은 다른 운전자들도 함께 좋은 운전자로 이끄는 길입니다.

아름다운 하와이에서 안전하고 즐거운 운행을 하시기 바랍니다.

감사합니다.

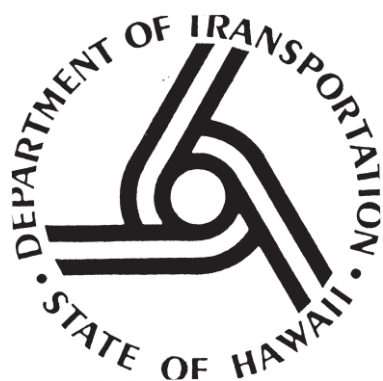
A handwritten signature in black ink, reading "David Y. Ige".

데이빗 Y. 이계
하와이 주지사

책임 기관 및 홈페이지

1. 하와이주 교통국
안전 사무소
<http://hidot.hawaii.gov/highways/library/motor-vehicle-safety-office/>
(프로그램 조직 및 편성)
2. 호놀룰루 시 및 카운티
고객 서비스국
www.co.honolulu.hi.us/csd/vehicle
3. 마우이 카운티
재정국
www.mauicounty.gov
4. 하와이 카운티
재정국
차량 등록 및 면허부
<http://www.hawaiicounty.gov/finance-vr/>
5. 카우아이 카운티
재정국
<http://kauai.gov/DriversLicense>

주: 더 자세한 정보는 본 안내서의 앞뒤 표지 참고



하와이주 교통국

여는 말

본 안내서는 안전운전을 위한 운전자들의 지침서로 하와이주 운전면허 취득에 도움되는 정보가 수록되어 있습니다. 이 정보는 하와이주 법규, 카운티 법령 및 조례 또는 합법적으로 채택된 규칙 및 규정을 대신하지 않습니다.

추가적인 안내서는 운전면허사무소에서 판매됩니다.

본 안내서와 별도로 발행된 **이륜자동차 운행 안내서(DOTH2053)**에는 보다 종합적인 법규 및 이륜차 운행 기술 관련 정보가 수록되어 있습니다.

이와 별도로 발행된 **영업용 차량 운전면허 안내서(DOTH2044)**에는 운전자들이 영업용 운전면허 시험을 준비하고 통과하기 위해 필요한 지식과 기술에 대한 내용이 수록되어 있습니다.

경우에 따라 본 안내서의 인쇄 과정 중에 규칙 또는 법규가 변경될 수 있습니다. 새로 변경된 내용은 본 안내서 4쪽에 수록된 홈페이지에서 확인할 수 있습니다. 이 홈페이지에는 신분, 생년월일, 사회보장번호, 미국 내 합법적 체류 및 주요 거주지를 증명하는 필수 서류에 대한 자세한 정보가 제공됩니다. 서류에 따라 하나의 문서가 상기 요건 중 한 가지 이상의 내용을 증명하는 경우가 있습니다. 예컨대, 출생증명서에는 법적 이름, 생년월일 및 미국 내 합법적 체류에 대한 정보가 포함되어 있습니다. 또한 주요 거주지 증명을 위해 두 가지 서류가 요구됩니다. 신분 증명, 생년월일, 사회보장번호, 미국 내 합법적 체류 및 주요 거주지 증명에 허용되는 서류에 대한 자세한 정보는 하와이주 홈페이지 <http://hidot.hawaii.gov/hawaiiis-legal-presence-law/> 에서 확인할 수 있습니다. 상기 증명 서류에 대한 추가 정보 또한 하와이주 행정규칙 제19조 122항, 홈페이지 <http://hidot.hawaii.gov/highways/home/doing-business/hawaii-administrative-rules/> 에서 확인할 수 있습니다.

하와이주 운전자 안내서

주지사 인사말.....	3
책임 기관 목록.....	4
여는 말	6
목차.....	7
용어 정의.....	8
제I장 운전자 면허 발급.....	10
제II장 차량 장비 및 검사.....	18
제III장 차량 등록.....	22
제IV장 운전자	25
제V장 도로교통법, 법령 및 조례, 규칙 및 규정	27
제VI장 신호체계, 교통안전 표지판 및 노면표시.....	34
제VII장 교통사고 절차	53
제VIII장 무과실 책임보험—재정적 책임.....	54
제IX장 음주 및 약물	56
제X장 안전운전 기술	58
제XI장 트럭, 버스 및 이륜차	88
제XII장 보행자 안전.....	98
제XIII장 자전거 안전.....	100
부록	
모의 필기시험 문제 및 삽화	103
사무소 및 시설 위치, 운영시간 및 전화번호	
..... 안내서 앞뒤 표지 안쪽	

용어 정의

버려진 차량	운전자와 탑승자 없이 공공도로에 24시간 이상 남겨진 차량
긴급 차량	파란색 또는 빨간색 섬광등과 경고음 시스템을 적절하게 구비한 모든 경찰차량, 소방서 또는 유사한 기능을 지닌 연방정부 기관의 모든 차량, 모든 연방, 주, 카운티 소속 구급차량, 법령 및 조례로 지정된 모든 개인차량
자전거	사람이 페달을 밟는 힘으로 추진 동력을 얻는 16 인치 또는 그 이상 지름 길이의 바퀴 두 개 또는 세 개를 가진 장치
버스	탑승객의 교통수단으로 사용되기 위해 고안된 최소 11인승의 모든 전동차량
버스 구역	상업적 또는 공업적 사용 목적의 건물이 공공 도로의 600 피트 내에 위치한 경우 중, 이 건물의 정면으로부터 최소 300 피트(한 방향 또는 상하행 차로를 합친 거리)에 해당하는 근접 지역
영업용 차량	운전면허 취득의 목적이 한 대의 차량 또는 여러 대의 차량이 통합하여 승객 또는 화물을 수송하기 위한 상업적 용도인 경우: (1) 최대 총 중량이 10,000 파운드를 초과하는 견인 장치(들)를 포함하여, 자동차 연결차량 총 중량이 26,001 파운드 또는 그 이상인 경우; (2) 단일 차량의 최대 총 중량이 26,001 파운드 또는 그 이상인 경우; (3) 해당 차량(최대 총 중량에 관계 없이)이 운전자 포함 16명 또는 그 이상의 인을 수송하도록 고안된 경우; 또는 (4) 해당 차량이(최대 총 중량에 관계 없이) 유해물질 경고 현수막 부착이 필요한 위험 물질을 수송하는데 사용되는 경우 자동차 운송업자 규정의 목적이 공공 도로에서 승객 또는 화물을 수송하는 상업적 용도의 모든 자체 추진 또는 견인되는 차량 중 — 1) 차량의 최대 총 중량, 자동차 연결차량 총 중량 또는 차량 총 중량이 10,001 또는 그 이상인 경우(가장 큰 중량 취급); 또는 2) 이윤을 목적으로 (운전자 포함) 9명 이상의 승객을 수송하도록 고안된 또는 사용되는 차량; 또는

- 3) 이윤을 목적으로 하지 않고 운전자 포함 16명 이상의 승객을 수송하도록 고안 또는 사용되는 차량; 또는
- 4) 유해물질 안내 현수막 부착이 필요한 위험 물질을 수송하는데 사용되는 차량

영업용 운전면허	미 연방규정(49 CFR Part 383)에 의해 주 또는 해당 사법기관이 개인에게 해당 등급의 영업용 차량 운행을 허가하는 면허
횡단보도	연석에서부터(연석이 없는 경우 횡단 가능한 도로의 가장자리부터) 도로 반대편 보도의 측면 차선 연결 부분까지 보행자의 횡단을 위한 교차로 상 도로의 한 부분, 또는 교차로 및 그 외 도로에서 보행자의 횡단을 위해 도로 표면에 뚜렷하게 선 또는 다른 표시를 해놓은 부분
운전자	운전을 하는 모든 사람 또는 차량의 물리적 관리를 실제로 하는 사람
최대 총 중량	차량의 무게와 적재중량의 합산
공공 도로	차량 운행을 위해 공적으로 관리되는 도로의 모든 부분으로, 도로 경계선 사이의 전체 폭을 포함한 공공의 사용을 위해 개방된 도로
안전지대	도로상에서 공식적으로 분리되어 보호되거나 명백하게 눈에 띄도록 표시된 보행자 전용 구역 또는 공간

주: 추가 용어 정의는 하와이주 개정법(HRS 291C, 286-2) 도로교통법에서 확인할 수 있습니다. 홈페이지 <http://capitol.hawaii.gov/> 를 참고하십시오.

제1장 운전자 면허 발급

운전면허시험 면제 대상자

다음에 해당되는 대상자는 하와이주 운전면허 시험 응시가 면제됩니다:

1. 미국 연방정부 기관에서 발행한 유효한 운전면허증을 소지한 자로 연방정부에 고용된 직원으로서 연방정부에서 소지한 차량이나 상기업용 차량의 정의에 부합하지 않는 차량을 운행하는 자(연방 소방대원 및 현역 군인은 면제됨)
2. 13세 이상으로 공공 도로에서 일시적으로 도로작업 기계, 농업용 트랙터 또는 농기구를 작동하는 자
3. 18세 이상으로 하와이주 외 미국 내 모든 주, 워싱턴 DC, 푸에르토리코 자유 연합주, 미국령 버진아일랜드, 아메리칸 사모아, 괌, 캐나다 자치주 또는 북마리아나제도에서 발행한 하와이주 1, 2, 3종 운전면허와 동등한 자격의 유효한 운전면허증을 소지한 자. 1년 이내에 운전면허 상호 인정 합의국의 외국 사법기관이 발행한 외국 운전면허증 및 국제운전허가증을 소지한 자
4. 31세 이상으로 미국의 비거주자이며 미국 내 모든 주, 워싱턴 DC, 캐나다 자치주 또는 멕시코에서 발행한 유효한 영업용 운전면허증을 소지한 자

주: 운전면허 상호 인정 합의국의 외국 사법기관이 발행한 외국 운전면허증 및 국제운전허가증은 미국 도착일자(입국항)로부터 1년 동안 유효함.

운전면허 결격사유

다음 사유에 해당하는 사람은 운전면허를 취득할 수 없습니다:

1. 법원에서 판결한 운전면허 정지 또는 취소 기간 중 응시
2. 음주 및 무면허 운전으로 유죄판결 받은 후 2년 내 응시
3. 면허 취득을 위한 필수 시험에 통과하지 않은 경우
4. 배상자력책임법 준수의 임무를 이행하지 않은 경우
5. 면허시험관이 응시자의 신체적 또는 정신적 장애로 인해 도로교통의 안전을 확보할 수 없다고 판단하는 경우
6. 부모 또는 법적 양육권 서류에 명시된 후견인의 동의를 받지 않은 16세 이상 18세 이하의 청소년
7. 16세 미만의 청소년
8. 법적으로 신체적 또는 정신적 결격 사유가 있는 경우
9. 도로교통법 위반 사건이 법원에 계류 중인 경우

신분 및 합법적 체류

2012년 3월 5일자로 미국 내 신분 및 합법적 체류 상태 관련 운전면허 취득을 위한 보안 요건이 새롭게 변경되었습니다. 운전면허증을 새로 취득 또는 갱신하는 모든 사람은 미국 내 신분 및 합법적 체류 상태를 증명하는 다음 서류 중 최소 한 가지를 원본 또는 공인 사본으로 제출해야 합니다. 다음은 신분 및 합법적 체류 증명을 위해 자주 사용되는 서류들의 목록입니다. 이와 관련된 추가적인 정보는 홈페이지에서 확인할 수 있습니다:

<http://hidot.hawaii.gov/hawaiis-legal-presence-law/>

밑줄 친 서류는 미국 내 신분 및 합법적 체류 상태를 함께 증명할 수 있습니다.

- (1) 만료되지 않은 유효한 미국 여권
- (2) 해당 주의 인구통계기관 또는 동등하게 인정되는 기관에서 개인의 출생 상태를 기록한 출생증명서 공인 사본
- (3) 미국 국무부가 발행한 해외출생증명서(Form FS-240, DS-1350 또는 FS-545)
- (4) 미국 국토안보부 또는 이민귀화국에서 발행한 만료되지 않은 유효한 영주권 카드(Form I-551)
- (5) 미국 국토안보부에서 발행한 만료되지 않은 노동허가증(Form I-766 또는 Form I-688B)
- (6) 다음 중 한 가지가 포함된 만료되지 않은 외국 여권: 만료되지 않은 미국 비자, 가장 최근 미국 입국 기록이 포함된 승인되거나 국토안보부의 입국 도장이 있는 출입국 기록(I-94)
- (7) 국토안보부가 발행한 귀화증명서(Form N-550 또는 Form N-570)
- (8) 국토안보부가 발행한 시민권증서(Form N-560 또는 Form N-561)
- (9) 근거 문서(혼인, 입양, 법정명령 또는 그 외 주법 또는 행정규칙으로 허가된 증빙서류) 상 이름 외 다른 이름을 사용하는 경우, 법원, 정부기관 또는 해당 주의 담당 기관에서 발행한 개명을 증명하는 서류를 반드시 제출
- (10) 제출된 자료가 의심스러운 경우 추가적인 자료 제출이 요구될 수 있음.

주요 거주지 증명 서류는 본인 이름 및 하와이 내 주소가 반드시 포함되어야 합니다. 거주지 증명 서류 상의 주소는 일시적 체류지라 할지라도 현재 거주지 주소여야 합니다. 거주지 증명에 일반적으로 사용되는 서류: 운전면허증, 차량등록증 또는 차량권리증, 유권자 등록 카드 또는 지난 두 달 이내에 발행된 공과금 고지서. 거주지 증명 서류 전체 목록은 하와이주 행정규칙(19-122-302(2) (D) 및 홈페이지 <http://hidot.hawaii.gov/highways/home/doing-business/hawaii-administrative-rules/>)에서 확인할 수 있습니다.

운전면허 취득 시 사회보장번호 증빙서류를 제출하지 않거나 제출할 수 없는 경우, 면허 취득에 제한이 있을 수 있습니다. 운전면허의 효력은 운전에만 국한하며, 비행기 탑승과 같은 연방정부의 신분 증빙자료로 인정되지 않습니다.

운전면허의 종류

운전 연수허가서 - 운전 연수허가서를 취득하면 운전자가 운전자와 동일한 종류의 운전면허증을 소지한 21세 이상의 운전연수자의 감독 하에 운전하는 것이 허용됩니다. 이륜차를 제외한 모든 종류의 운전면허증을 소지한 운전자는 운전연수자로서 반드시 차량 조수석에 동승하여 운전을 감독해야 합니다. 운전 연수허가서는 15.5세 이상인 자에게만 발급됩니다. 18세 미만인 경우 **미성년자 운전면허** 부분을 참고하십시오.

임시 운전면허증 - 18세 미만인 경우 3종 운전면허 자격 취득 이전에 반드시 최소 6개월 동안 임시 운전면허증을 취득하여 운전해야 합니다. 자세한 내용은 **미성년자 운전면허** 부분을 참고하십시오.

모페드 면허 (1종) - 하와이주 공공 도로에서 모페드를 운행하려면 반드시 모페드 1종 면허를 취득해야 합니다. 이 면허를 취득하려면 모페드 관련 전문지식 필기시험 및 노의 운전기술 실기시험을 통과해야 합니다. 관련 정보는 운전면허사무소 내 이륜차 운행 안내서를 참고하십시오.

이륜차 면허 (2종) - 하와이 공공 도로에서 이륜차를 운행하려면 반드시 이륜차 면허를 취득해야 합니다. 이 면허를 취득하려면 이륜차 관련 전문지식 필기시험 및 노의 운전기술 실기시험을 통과해야 합니다. 관련 정보는 운전면허사무소 내 이륜차 운행 안내서를 참고하십시오.

운전자 면허 (3종) - 운전자 면허(3종)를 취득하려면 반드시 17세 이상이어야 합니다. 18세 미만인 경우 운전 경험과 성숙한 분별력을 쌓으면서 천천히 지속적으로 운전 기술을 배울 수 있는 단계적 운전면허 프로그램을 반드시 수료해야 합니다. 관련 정보는 미성년자 운전면허 부분을 참고하십시오.

대형 면허 - 특정한 종류의 차량을 운행하는 경우 위와 다른 종류의 운전면허를 취득해야 합니다. 운전자는 반드시 21세 이상이어야 하며 해당 종류의 전문기술 시험을 통과해야 합니다. 관련 정보는 4번 카테고리 면허 부분에서 확인할 수 있으며, 영업용 운전면허를 취득하려면 ‘하와이 영업용 운전면허 안내서를 참고하십시오.

제한적 용도의 운전면허 - 응시자가 사회보장번호를 제외한 모든 응시요건에 충족하나 사회보장번호 증빙서류 제출을 거부 또는 제출할 수 없는 경우, 응시자는 제한적 용도의 운전연수허가서, 제한적 용도의 운전면허증 또는 제한적 용도의 임시 운전면허증을 취득할 수 있습니다.

운전면허증 또는 운전연수허가서 취득하기

예비 시험

운전면허증 또는 운전연수허가서를 취득하려면 다음의 검사와 시험을 통과해야 합니다:

1. 시력 검사
2. 도로 규칙 및 교통 통제 장치 관련 필기시험
3. 운전면허 실기시험

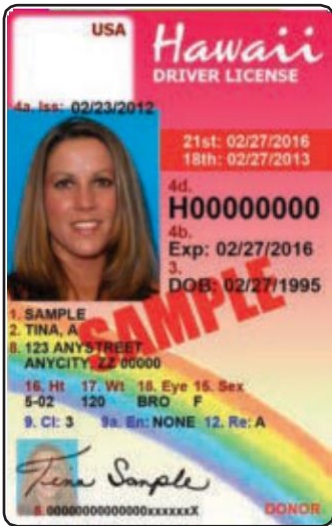
1-3 중 면허시험 응시자가 18세 이상으로 미국 내 모든 주, 워싱턴 DC, 푸에르토리코 자유 연합주, 아메리칸 사모아, 괌, 캐나다 자치주, 북마리아나제도 또는 하와이주와의 운전면허 상호인정 합의국에서 발급한 유효한 운전면허증의 소지자인 경우, 1-3 중 운전면허 필기 및 실기시험이 면제될 수 있습니다. 해당 운전면허 갱신 또한 면제될 수 있습니다.

하와이주 운전면허

운전면허시험 절차를 성공적으로 완료한 자는 다음과 같은 운전면허증을 발급받게 됩니다.

운전면허증에는 운전면허번호, 생년월일, 면허증 발급일 및 만료일, 머리색, 성별, 면허 종류(해당 class), 운행 차종을 나타내는 특수용도 운전면허 승인, 교정 렌즈 요건과 같은 면허 규제사항 등의 정보가 포함됩니다.

또한 운전면허증에는 21세 미만 운전자, 영업용 운전자, 장기 기증 동의자, 사전의료지시서 소지자 인지 여부가 기입되어 있습니다.



21세 미만 운전자의 운전면허증



21세 이상 운전자의 운전면허증

미성년자 운전면허

하와이주의 단계적 운전면허 프로그램에 대한 정보는 hidot.hawaii.gov/highways/files/2013/01/Hawaii-Graduated-Licensing-Brochure.pdf 에서 확인할 수 있습니다.

- 응시자가 18세 미만인 경우 응시자의 부모 또는 법적 후견인의 서면 동의서를 반드시 제출해야 합니다(기혼 또는 친권독립 미성년자 제외).
- 운전면허 연수허가서 취득의 최소 연령은 15.5세 입니다.
- 예비 시험(시력검사 및 도로 규칙 필기시험)을 반드시 통과해야 합니다.
- 반드시 운전연수지도서를 취득하고 21세 이상 운전면허 소지자의 동승 및 감독 하에 운전할 수 있습니다.
- 모든 탑승자는 반드시 좌석 안전띠를 착용해야 합니다(어린이 탑승 시 영유아 보호용 장구 장착 및 안전띠 착용).
- 임시 운전면허증을 신청하려면 신청 180일 이전에 반드시 유효한 운전연수허가증을 소지해야 합니다.
- 임시 운전면허증 취득의 최소 연령은 16세 입니다.
- 주 공인 운전자 교육과정을 반드시 이수해야 하고 이수증을 소지해야 합니다.
- 운전면허 실기시험을 반드시 통과해야 합니다.
- 임시 운전면허증은 가족이 아닌 18세 미만 한 명의 수송만 허용합니다.
- 임시 운전면허증 소지자의 통근 또는 통학을 제외한 밤 11시 부터 오전 5시 사이의 운전은 운전면허증을 소지한 부모 또는 후견인이 동승한 경우에 한하여 허용됩니다. 이 시간 동안 운전을 할 경우, 부모 또는 후견인의 동승하지 않는 한 두 명 이상의 18세 미만 미성년자를 수송할 수 없습니다.
- 모든 탑승자는 반드시 안전띠를 착용해야 합니다(어린이 탑승 시 영유아 보호 장구 장착 및 안전띠 착용).
- 운전면허증을 신청하려면 신청 6개월 전에 반드시 임시 운전면허증을 소지해야 합니다.
- 운전면허증 취득 최소 연령은 17세 입니다.

운전면허증 분류

종류(Class)	차종
1	모페드
2	이륜차(모터사이클 및 스쿠터)
3	최대 총 중량이 18,000 파운드 이하이며 운전자 포함 최대 15인승 단일 차량
4	영업용을 제외한 모든 차량
A (CDL*)	건인 차량(최대 총 중량 10,000 파운드 초과) 포함 최대 총 중량이 26,001 파운드 이상인 차량
B (CDL)	최대 총 중량이 26,001 파운드 이상인 단일 차량 또는 건인 차량의 최대 총 중량이 10,000 파운드를 초과하지 않는 차량
C (CDL)	상기 A 또는 B class에 해당되지 않는 최소 16인승 차량으로

유해물질 안내 현수막 부착이 필요한 위험물질의 운송에 사용되는 단일 차량 또는 복수 차량의 조합

특수용도 운전면허 승인

H (CDL)	유해물질 안내 현수막 부착이 필요한 위험물질 운반 차량
T (CDL)	두 대 또는 세 대를 연결한 트레일러를 견인하는 차량
P (CDL)	탑승객을 수송하기 위해 고안된 운전자 포함 최소 16인승 차량
N (CDL)	탱크
X (CDL)	유해물질 안내 현수막 부착이 필요한 위험물질 운반 탱크
S (CDL)	학교 버스

CDL 특수용도 운전면허 승인 및 규제 목록은 홈페이지

www.fmcsa.dot.gov/regulations/title491/section/383.153 에서 확인할 수 있습니다.

*Commercial Driver's License, 영업용 운전면허

운전면허 실기시험

운전면허 실기시험을 보기 위해서는 운전면허 시험장에 동반할 운전면허 소지자와 안전한 상태의 차량을 반드시 준비해야 합니다. 응시자는 운전할 차량의 현 정기검사 증명서 및 무과실 보험카드를 소지해야 하며, 차량의 안전상 결함은 반드시 실기시험 이전에 수리되어야 합니다.

실기시험 중에는 어떠한 법규 위반도 요구되지 않고, 응시자의 실수를 유도하기 위한 목적의 속임수도 사용되지 않습니다.

이륜차(모터사이클/스쿠터/모페드) 면허 시험 (1 & 2종)

이륜차 운전면허를 취득하기 위해서는 특별 필기시험 및 노외 기술 실기시험을 통과해야 합니다. 이 시험에는 도로 규칙, 도로 표지판 및 모터사이클 운행에 대한 내용이 포함됩니다. 관련 정보는 현장 사무소 내 이륜차 운행 안내서 또는 홈페이지

<http://hidot.hawaii.gov/highways/library/motor-vehicle-safety-office/> 를 참고하십시오.

소형 면허 시험 (3종)

3종(승용차, 최대 총 중량 18,000 파운드 이하 경량 트럭, 최대 15인승 버스) 운전면허 실기시험 평가 항목:

- 시동 걸기 및 상업지역 주행
- 평행 주차
- 운전 중 좌우 회전, 출발 및 정지 과정, 교통신호
- 정지 후 천천히 다시 출발
- 교통법규 준수 및 안전운전에 대한 인식

4종 면허

4종 면허를 취득하기 위해서는 하와이 영업용 운전면허 안내서에

설명된 기술 시험(자동차 정기점검, 기본 조종 능력 및 도로주행 시험)을 통과해야 합니다. 현장 사무소 또는 홈페이지 <http://hidot.hawaii.gov/highways/library/motor-vehicle-safety-office/> 에서 관련 정보를 확인할 수 있습니다.

운전면허 갱신

운전자는 하와이주 내 모든 운전면허 사무소에서 면허증 만료일 6개월 전부터 면허를 갱신할 수 있습니다. 하와이주에서 발급한 **모든 운전면허는 만료일 이후 무효**가 되며 **유예기간이 허용되지 않습니다**. 운전면허는 만료일로부터 1년 내에 갱신할 수 있으며, 이 기간 내 갱신하지 않는 경우 처음 운전면허 취득 절차를 반드시 다시 거쳐야 합니다. 면허 갱신 이전에 반드시 시력검사를 받아야 합니다. 면허 갱신은 두 번 연속 우편으로 가능하나 세 번째 갱신은 반드시 운전면허 시험관에게 직접 받아야 합니다.

운전면허증 사본

운전면허증의 분실, 도난 또는 훼손 시 언제든지 운전면허증 사본을 신청할 수 있습니다. 신청 시 적절한 신원 확인이 요구됩니다.

운전면허증 상 주소 변경 및 개명

주소가 변경된 경우 반드시 30일 내에 변경 이전 주소, 새 주소, 운전면허 번호를 기입하여 카운티 운전면허 시험관에게 서면으로 송부해야 합니다.

개명 시 반드시 30일 내에 개명 증빙서류를 지참하고 직접 운전면허 사무소를 방문하여 해당 운전면허 시험관에게 서류를 제출해야 합니다.

제한적 운전면허

장애인 또는 각종 교통 상황에서 안전하게 운전할 수 있는 능력이 부족한 개인도 운전면허를 취득할 수 있습니다. 예컨대 절단과 같은 대수술을 받았거나 중증 질환, 반사신경의 약화 또는 시력 질환을 앓고 있는 운전자들도 계속해서 운전할 수 있습니다.

운전면허 사무소에서는 운전자의 병원에서 제공한 의료기록을 검토하고 운전자의 안전한 차량 운행 능력을 측정하는 시력 및 기능 시험을 실시하여 운전능력을 평가할 수 있습니다. 평가 후 운전자가 계속해서 운전할 수 있도록 운행에 제한적 조건이 적용된 제한적 운전면허를 발급받을 수 있습니다.

반면 운전자가 안전하게 차량 운행을 할 수 없다고 평가된 경우 운전면허증이 취소됩니다. 대체로 어떠한 제한사항도 요구되지 않으나, 필요한 경우 다음 중 한 가지 이상이 운전면허증에 기재됩니다.

제한적 운전면허			
코드	내용	코드	내용
B	교정렌즈 반드시 착용	P	비여객운송용 영업용 버스
C	의료기기의 도움 필요	V	의료적 조정
D	인공기관 삽입 필요	W	농업용 면제
E	수동변속기 미장착	X	비화물 영업용 탱크 차량
F	측면 거울(사이드 미러)	Z	공기제동장치 미완착 CMV
G	햇빛이 있는 낮 시간대에 국한	2	완전 수동장치
H	직업상 필요에 국한	3	기계식 교통신호기
I	그 외 조건에 국한	4	동력 조향장치(운전대)
J	기타	5	동력 제어장치(브레이크)
K	주 내에 국한	6	조향장치 손잡이
L	공기제동장치 미장착 CMV	7	충격완화 장치(쿠션)
M	A종이 아닌 여객차량	8	의료적 도움
N	A/B종이 아닌 여객차량	9	삼륜 모터사이클
O	견인 트레일러가 아닌 CMV		

전국 운전자 등록 서비스

하와이주에서 발급한 최초 또는 갱신된 운전면허증 상 운전자 정보는 워싱턴 DC의 전국 운전자 등록 프로그램으로 전달됩니다. 운전자 등록 프로그램 상 타 주 또는 워싱턴 DC에서 면허정지 또는 취소 기록이 있었던 운전자는 하와이주 운전면허증이 발급되지 않습니다.

장기 기증 프로그램

통일 해부용 인체 기증법에 따라 하와이주 운전면허증 신청 또는 갱신 시, 운전자가 사망할 경우의 인체 장기 또는 부분을 기증할 의사를 표시할 수 있습니다. 기증된 장기의 사용과 관련하여 가족의 허가가 필요하오니 사전에 가족과 상의하시기 바랍니다.

사전의료지시서

사전의료지시서는 운전자가 스스로 의사표현을 할 수 없는 중증 질환을 앓거나 사고가 발생한 경우 운전자의 의료적 결정에 대해 특별한 지시사항을 사전에 기록한 법적인 서류입니다. 운전면허증 상 ‘AHCD(사전의료지시서)’를 기재함으로써 의료진은 운전자의 의료적 의사를 확인할 수 있습니다. 사전의료지시서에 대해 가족 및 의사에게 알리고 사본을 전달하시기 바랍니다.

재향군인 신분

2014년 10월 1일부터 운전면허 신청자가 희망하는 경우 불명예스러운 파면을 제외한 모든 종류의 공공 근무 경력에 대해 운전면허증 앞 면에 ‘재향군인’을 표기할 수 있습니다. 2016년 4월 26일자로 한국전쟁 파병, 주한미군 근무, 한국전쟁 중 미국 주도의 유엔 지휘 하에 파병된 현 미국 시민권자도 운전면허증 상 재향군인 표기를 신청할 수 있습니다.

모페드 운전면허

모페드는 2마력 미만의 모터 동력 이륜자동차입니다. 공공 도로에서 모페드를 운행하기 위해서는 운전면허증(어느 종류든 한 가지 이상)을 소지해야 합니다.

다른 종의 운전면허증을 소지하지 않은 경우 1종(모페드) 운전면허 취득 절차에 따른 모든 시험을 통과하면 모페드 운전면허를 취득할 수 있습니다.

기타 중요 정보

운전면허증 소지

운전자는 모든 차량 운행 시 유효한 운전면허증을 반드시 항상 소지해야 하며, 경찰이 요구할 경우 운전면허증을 반드시 보여줄 의무가 있습니다.

교통법규 위반

하와이주 도로교통법을 위반한 운전자는 대부분의 경우 서면 통지서를 받게 됩니다. 교통위반 통지서는 위반 행위의 경중에 따라 ‘단순 교통질서 위반’ 또는 ‘교통범죄’로 분류됩니다. 단순 교통질서 위반인 경우 해당 사건은 형사법이 아닌 민사 절차로 진행되며 범칙금 부과, 운전면허증 및 차량등록증 정지 등의 제재로 처벌됩니다. 교통질서 위반 사건은 범칙금 납부, 법원에 사유서 제출 또는 법원 출두와 같은 방법으로 처리할 수 있습니다. 반면 교통범죄 사건에서는 운전자인 피고인이 구속되는 경우가 있을 수 있으므로 법정 출두가 요구됩니다.

교통위반 통지서에 대한 문의사항은 민형사상 사건에 관계 없이 통지서에 기재된 전화번호 또는 해당 섬의 지방법원으로 전화 주시기 바랍니다: 카우아이 482-2355, 마우이 244-2800, 하와이 961-7470, 오아후 538-5500.

제II장 차량 장비 및 검사

필수 장비

하와이주에서 운행하는 모든 차량은 자동차 제어장치(브레이크), 조향장치 (운전대), 경적장치(경음기), 문 손잡이, 타이어, 배기장치, 전등, 유리, 유리닦개(와이퍼), 주행기록계, 속도계, 범퍼, 바퀴, 휠너트, 흡반이(펜더), 플로어 팬, 엔진덮개 (보닛), 공기 흐름 흡입 후드(후드 스쿠프), 연료탱크 등 자동차 장비 표준규격에 맞아야 합니다.

불법 장비

자동차 불법 구조 변경 사항:

1. 앞면 빨간색 섬광등, 차량 외부 파란색 섬광등(허가된 긴급 차량 제외)
2. 종소리, 호루라기 소리, 사이렌 소리(허가된 긴급 차량 제외)
3. 소음기 제거, 우회 장착, 배기음이 커지는 소음기로 교체

차량 안전 검사

공공 도로에서 운행되는 모든 차량은 반드시 자동차 정기검사제도(PMVI)에 따라 최소 1년에 한 번 안전 점검을 받아야 합니다. 예외적으로 구급차는 반드시 6개월 마다 점검을 받아야 하며, 신차 정기검사는 자동차 구입 일에 실시된 최초 점검 후 2년 동안 정기검사를 받지 않아도 됩니다.

하와이주 내 많은 정비소가 자동차 정기검사 시행 허가를 가지고 있으며, 허가된 정비소에서 정기검사를 받을 수 있습니다. 자동차 정기검사는 차량검사 증명서 또는 차량검사 스티커 발급으로도 통용됩니다. 자동차 정기검사 프로그램 규칙 사본은 홈페이지

<http://hidot.hawaii.gov/dot/highways/home/doing-business/hawaii-administrative-rules/> 에서 Chapter 19-133.2 를 클릭하여 확인할 수 있습니다.

운전자는 차량 정기검사 시 하와이주 자동차 보험카드를 제시해야 합니다. 검사가 승인되면 차량에 스티커가 부착되고 검사 증명서 사본 두 장이 운전자에게 발급됩니다. 이 서류는 반드시 차량 내부에 보관되어야 합니다. 검사 결과는 차량등록 기록에 전자적으로 송부됩니다.

개조된 차량

차량 구조장치가 변경, 재건 또는 개조된 차량은 해당 카운티의 차량 구조변경검사 요건을 준수해야 합니다. 검사 시 차량에 추가된 모든 부분에 대한 매매증서나 영수증이 요구되며, 전문 검사자가검사를 시행합니다. 검사가 완료되면 운전자에게 차량개조 조건 준수 확인을 나타내는 엠블럼이 발급됩니다. <http://hidot.hawaii.gov/highways/home/doing-business/hawaii-administrative-rules/>, Chapter 19-134 에서 관련 내용을 확인하십시오.(뒷 표지 안쪽 차량검사 정비소 위치 확인).

차량 상태 및 유지

운전자는 차량의 소유주가 아닌 경우라 할지라도 운전하는 차량의 상태에 대한 책임이 있습니다. 운전자 또는 숙련된 기술자가 정기적으로 차량의 일반적인 관리 및 유지 상태를 확인해야 합니다. 다음 정보는 차량의 중요 부분에 대한 이해를 위해 준비되었습니다.

운전대: 운전대는 왼쪽 끝에서 오른쪽 끝으로 부드럽게 움직일 수 있어야 합니다. 파워스티어링 시스템이 장착된 차량은 운전대 회전에 2인치, 파워스티어링 미장착 차량은 3인치 이상의 free play (바퀴가 움직이기 전 운전대의 회전)가 허용되지 않습니다(운행 시 확인). 자동차는 운전대의 작은 움직임에도 신속하게 반응해야 합니다. 차량은 한 쪽으로 치우치지 않아야 하며 운전대는 흔들림 없이 안정되어야 합니다.

타이어: 타이어는 자동차의 매우 중요한 부분입니다. 최소한 한 달에 한 번 타이어의 상태 및 차문 세로 틀(door jamb)에 표시된 제조사 권장 타이어 압력과 크기를 확인하십시오. 적절한 압력은 타이어의 수명을 연장하고 성능을 향상시킵니다. 타이어의 접지면이 1/16 인치 미만인 경우 타이어를 교체하십시오. 1전 짜리 동전을 이용하여 타이어의 접지면을 간편하게 확인할 수 있습니다. 동전을 뒤집어서 접지면 내에 놓았을 때 동전 위 링컨의 머리가 보이면 타이어를 교체할 시기가 된 것입니다. 또한 타이어의 구멍, 불거져 나온 부분, 접지면 분리, 편마모, 비상용 타이어 등을 수시로 확인하십시오. 운전대의 미세한 떨림이나 평소와 다른 소음 등이 있는 경우 타이어에 문제가 있는지 확인하십시오. 타이어에 대한 도움되는 정보는 <http://www.nhtsa.dot.gov/cars/problems/Equipment/Tires/index.html> 를 참고하십시오.

브레이크: 브레이크가 차를 정지시키지 않는 경우에는 차량을 점검해야 합니다. 일반적인 브레이크 오작동 확인 법은 시속 4-8 마일의 속도로 세게 밟아보는 것이며, 자동차가 한 쪽으로 기울지 않아야 합니다. 브레이크 오작동 점검 시 다른 차량들도 브레이크를 밟아야 하는 일이 생기지 않도록 조심해서 확인하십시오. 잠금 방지 브레이크(미끄럼 방지 브레이크, ABS)가 장착된 경우 야외에 넓게 펼쳐진 주차 공간에서 브레이크를 점검하여 긴급 상황에 대비할 수 있도록 하십시오. 대체로 시속 10 마일 이상의 속도에서 브레이크를 점검해야 합니다. 또한 미끄럽고 젖은 상태의 표면에서 잠금 방지 브레이크를 시험해보는 것도 좋은 방법입니다. www.nhtsa.gov 에서 '브레이크'를 검색하면 더 많은 정보를 확인할 수 있습니다.

방향지시등: 방향지시등은 다른 운전자와의 의사소통을 가능케 하여 항상 올바르게 운행할 수 있도록 확인하는 장치입니다. 계기판 상 모든 불빛의 변화는 부적절한 운행을 나타냅니다. 방향지시등이 미작동할 경우 수리할 때까지 손짓으로 신호하시기 바랍니다.

정지등: 브레이크 등 또는 정지등은 다른 운전자에게 서행 또는 정차를 알려줍니다. 정지등을 자주 확인하여 다른 운전자들이 적절한 때에 브레이크를 사용해야 합니다.

후미등 및 측면표시등: 후미등 및 측면표시등은 다른 운전자에게 자신이 근접한 거리에서 운전 중이라는 것을 알려줍니다. 올바른 작동

여부를 정기적으로 확인하십시오.

경음기: 모든 차량은 경적 소리가 잘 들리는 경음기를 장착해야 합니다.

전조등: 차량 전조등은 야간 운전, 빗길 운전, 안개 낀 날, 터널 안을 운행할 때 매우 중요합니다. 전조등이 항상 올바르게 작동하도록 반드시 확인하십시오.

앞유리: 자동차 앞유리는 운전자의 시야를 가리지 않도록 틈이나 깨짐이 없어야 하고, 와이퍼는 자국 없이 고르게 앞유리를 닦아내야 합니다. 와이퍼는 운전 중 앞유리를 깨끗하게 유지하도록 합니다. 자동차용 유리세정제 및 와이퍼의 작동 상태를 자주 확인하십시오.

후방거울: 후방거울은 운전자가 최대한의 후방 시야를 확보할 수 있도록 조정되어야 합니다. 자동차의 모든 거울은 깨끗한 상태로 차량에 잘 부착되어 있어야 합니다.

보닛 개폐장치(걸쇠): 자동차의 앞 보닛은 주요 걸쇠 및 2차 걸쇠로 잠겨있습니다. 이 잠금 장치는 운행 중 보닛이 열리지 않게 하여 운전자의 시야를 확보하도록 합니다.

안전띠: 안전띠는 부상을 방지하고 생명을 구하는데 도움을 줍니다. 운전 중 반드시 안전띠를 항상 착용하여 운전자와 탑승자 모두를 더 큰 사고의 위험으로부터 보호하십시오. 하와이주 개정법에 의해 운전자를 포함한 모든 탑승자는 반드시 안전띠 착용해야 합니다(291-11.6, HRS). 4세 미만 어린이는 반드시 영유아 보호장구를 착용, 4세부터 17세 어린이 및 청소년은 반드시 뒷좌석에 탑승하여 안전띠를 착용해야 합니다. 에어백은 사고 시 첫 충격으로부터 탑승자를 보호하는 충격 완화 보조장치입니다. 에어백은 작동 후 즉시 수축하기 때문에 다음 충격으로부터 보호할 수 있는 안전띠를 반드시 착용해야 합니다. 탑승자의 보호를 최대화 하기 위해 사용된 에어백은 교체할 것이 권장됩니다.

차 문 개폐장치: 차 문 개폐장치는 안전을 위해 매우 중요합니다. 운전 중 모든 문이 적절하게 잠겼는지 꼭 확인하십시오.

배기장치: 배기장치는 출구로 배출되는 매연의 차 안 유입을 감소시키고 차에서 발생하는 소음을 줄이기 위해 배기가스를 배출합니다. 일산화탄소 중독을 방지하기 위해서는 배기가스의 누출을 반드시 차단해야 합니다. 결함이 있는 모든 부분은 즉시 교체해야 하며, 소음기 교체 시 이전보다 배기음이 더 커지지 않도록 주의해야 합니다

제III장 차량 등록, 명의 및 소유 증명서

하와이주 법에 의해 하와이주 공공도로에서 운행되는 모든 차량은 해당 카운티에 등록되어야 하고, 매년 카운티의 허가를 반드시 받아야 합니다. 모든 차량은 반드시 유효한 차량 안전 검사증명서를 취득 또는 소지한 후에 등록 절차를 진행할 수 있습니다. 검사 시 승용차, 버스, 트럭의 경우 자동차보험증서가, 이륜차는 책임보험증서가 필요합니다.

초기 등록

차량 등록은 차량 소유권에 대한 공식 기록입니다. 하와이주에서 처음으로 차량을 등록하는 경우, 몇 가지 특별 요건이 적용됩니다. 특히 (a) 차량 식별번호 및 (b) 차량 중량에 대한 정확한 기록을 위해 안전검사와 중량기록에 대한 자료가 요구됩니다.

차량 등록 및 소유권

차량의 등록 및 명의에 대한 증명서는 각 카운티 내 해당 부처에서 발급됩니다(관련 목록은 본 안내서 뒷 표지 참고). 하와이주 차량소유권증서는 차량의 법적 소유자 또는 유치권자(자동차 대출금 완납 시 까지)에게 발급됩니다. 차량등록증은 차량구매자에게 발급되며 차량 내에 반드시 소지해야 합니다. 차량등록증은 등록 시점으로부터 12개월 후에 만료되며 만료 이전에 재발급 받아야 합니다.

차량등록증 갱신 신청

차량등록증 갱신 신청서는 등록된 최종 주소지에 우편으로 보내집니다. 갱신 신청서 상의 모든 오류는 해당 카운티 부처에 즉시 보고되어야 합니다.

우편으로 갱신하기

차량등록증 갱신 신청서와 신청서 상의 갱신 수수료("TOTAL FEE")를 수표 또는 머니오더로 동봉하여 우편으로 발송하면 직접 사무소에 가서 줄서서 기다리지 않아도 되는 이점이 있습니다. 우편 갱신은 차량등록증 만료일 말일로부터 10일(주말, 공휴일을 제외한 평일) 전까지 해당 카운티 부처에 우편 발송으로 가능하며, 신청서 상의 **점선 이하 부분을 떼어내지 마십시오.**

온라인으로 갱신하기

차량이 현재 호놀룰루 시 및 카운티에 등록된 경우 www.co.honolulu.hi.us 에서, 마우이 카운티에 등록된 경우 www.mauicounty.gov/mvrenewal 에서 온라인으로 차량등록증 갱신이 가능합니다. 자세한 정보는 위 홈페이지를 참고하십시오.

차량등록증 상의 주소 또는 이름 변경

차량등록증 상의 소유자 주소가 변경된 경우, 변경 후 30일 이내에 이전 주소와 새 주소, 면허번호, 제조사, 차량식별번호를 서면으로 기재하여 해당 카운티 부처에 반드시 통보해야 합니다.

차량등록증 상의 소유자 이름이 변경된 경우, 변경 후 30일 이내에 개명 증명서, 차량소유권증서, 현 차량등록증을 소지하고 반드시 직접 사무소에서 차량등록상 소유자의 이름을 변경할 수 있습니다.

미국 군인 면제

하와이주 내 군사시설에서 근무하는 현역 미국 군인으로 하와이 외 타 주의 법적 거주자인 경우, 하와이주로 운반해 온 차량을 법적 거주지 상의 주에 등록하고 이 차량에 대한 하와이주 소비세를 면제받을 수 있습니다.

의료적으로 100% 장애 판정을 받은 재향군인은 관련 서류를 함께 제출하는 경우 차량등록 수수료가 면제됩니다.

현재 하와이주 등록 대상인 차량이 타 주에 등록된 경우, 차량등록신청서와 함께 타 주 차량등록증 및 소유권증서, 현 하와이주 차량 안전 검사증명서, 차량 운송 영수증, 차량식별번호 확인서를 현 거주지의 해당 카운티 부처에 반드시 제출해야 합니다. 자동차소유권증서가 없는 경우, 차량등록증 및 차량 소유권 이전을 증명하는 공증된 매매계약서(한 부 이상), 현 하와이주 차량 안전 검사증명서, 차량식별번호 확인서를 차량등록신청서와 함께 제출해야 합니다.

하와이주에서 구매한 신차

하와이주에서 신차를 구매한 경우, 허가된 자동차 매매업소와 구매자 양측이 공동 서명한, 차량 매매를 증명하는 신청서 양식을 반드시 취득해야 합니다.

타 사법관할 지역에서 구매한 신차

각 주마다 다른 양식의 자동차소유권증서가 요구될 수 있습니다. 하와이주에서는 제조사의 원산지증명서 또는 공증된 매매계약서를 취급합니다.

외국에서 구매한 신차

미국 외 국가에서 신차를 구매한 경우, 구매자의 이름이 기재되어 있는 해당 외국 자동차 매매업소가 발행한 매매계약서를 반드시 소지해야 합니다. 구매한 차량은 미국차량기준 준수 및 17자리 차량식별번호(하와이주 개정법 286-42(a)참고)를 나타내는 제조사의 인증표를 반드시 소지해야 합니다.

외국에서 구매한 중고차

미국 외 국가에서 중고차를 구매한 경우, 해당 차량의 소유권을 증명하는 차량등록증 및 차량 매매계약서를 반드시 소지해야 합니다(하와이주 개정법 286-42(a)참고).

타 사법관할 지역에서 구매한 중고차

하와이주 외 타 사법관할 지역(주)에서 중고차를 구매한 경우, 판매자명이 기재된 주 외 소유권증서, 차량소유권증서, 차량등록증, 공증된 매매계약서를 반드시 취득해야 합니다. 차량소유권증서가 요구되지 않는 주에서 차량을 구매한 경우, 판매자의 현 차량등록증 또는 해당 주에서 발행한 차량등록증서와 함께 판매자와 현 구매자 사이의 공증된 매매계약서 한 부, 현 판매자 이전

소유자와 현 판매자 사이의 공증된 매매계약서 각각 한 부를 반드시 취득해야 합니다.

현 차량소유자 명의로 타 주에서 하와이주로 운반해 온 중고차

하와이주 외 타 주에 등록된 차량의 경우, 차량소유자는 지정된 만료일까지 하와이주 공공도로에서 차량운행을 허가하는 차량운행 허가(임시등록증)를 신청할 수 있습니다. 이 임시등록증의 유효기간은 어떠한 경우에도 12개월을 넘지 않습니다. 임시등록증 신청 시, 반드시 차량등록증, 차량 운송 영수증, 현 하와이주 차량 안전 검사증명서를 제출해야 합니다.

운전자는 반드시 임시등록증 만료일 이전에 거주지의 해당 카운티 부처에 차량등록을 완료해야 합니다(미국 현역 군인 제외).

자동차 번호판 부착

이륜차, 트레일러, 세미트레일러는 반드시 차량 뒤쪽에 번호판을 부착해야 합니다. 그 외 모든 차량은 반드시 차량의 앞뒤 양쪽에 번호판을 부착해야 합니다.

모페드 면허

모페드는 자전거와 같은 방법으로 등록 및 면허 취득이 요구됩니다. 모페드 번호판은 반드시 뒤쪽 흡반이(웬더)에 부착해야 합니다.

제IV장 운전자

모든 운전 상황은 다음의 세 가지 기본 요소를 포함합니다: 환경(도로 및 교통량), 차량, 운전자. 이 세 가지 기본 요소를 통해 운전자는 운전 상태에 대한 정보를 파악할 수 있고 자신의 운전 기술, 지식, 경험 및 판단력을 적절하게 활용하게 됩니다. 또한 안전 운전을 위해 필요한 행동도 취할 수 있습니다. 좋은 판단력은 기본적인 운전 기술만으로도 문제 없이 운전할 수 있도록 하지만, 판단력이 부족하면 숙련된 운전 기술, 지식, 경험 등도 소용이 없게 됩니다. 이와 같이 운전에 있어 상당히 중요한 운전자의 판단력은 운전자의 태도에 큰 영향을 받습니다.

운전자의 심리적 측면

운전자가 운전에 집중하지 못하고 근심이 있거나 다른 생각에 사로잡히면 안전 운전을 위한 충분한 준비가 되어있다고 기대할 수 없습니다. 가정 문제, 전쟁, 오해, 재정적 걱정, 가족의 투병, 개인적인 두려움 또는 지나친 자신감은 일시적으로 교통사고의 위험을 증가시킵니다. 격한 감정 역시 운전 중 같은 방식으로 작용합니다. 격렬한 전쟁을 했거나 분노 또는 비통한 상태의 운전자는 운전하기 전에 마음을 진정시키고 감정을 조절하는 시간이 필요합니다. 운전 중에 답답한 감정이나 분노를 표출하는 것은 운전자의 판단력을 흐리며 상당한 비용 소모가 예상되는 결과를 가져올 수 있습니다. 운전자의 근심은 안전운전을 해치는 요인입니다. 운전자가 몸이 아프거나 심리가 불안, 긴장, 우울, 분노 등의 상태인 경우 운전하지 않는 것이 사고예방을 위한 좋은 선택입니다.

안정적인 심리상태는 좋은 운전자가 되기 위한 중요한 조건입니다. 운전자는 자신의 개인적인 관점에서 벗어나 항상 다른 운전자와 보행자를 위해 배려있고 예의 있는 행동을 해야 합니다.

운전대를 잡은 두 손에 자동차에 대한 완전한 통제권과 도로 위의 안전이 달려있다는 사실을 늘 기억하십시오. 운전에 임하는 운전자의 태도와 운전하는 방법이 운전자 개인의 성격을 드러내는 경향이 있습니다. 여러분은 타인에 대한 배려심이 부족하고 규칙을 쉽게 어기며 반칙을 일삼는 자기중심적인 사람입니까? 아니면 믿음직스럽고 예의가 바르며 안전한 도로교통을 위해 타 운전자 및 보행자들과 함께 공공도로를 이용할 준비가 되어있는 심리적 감정적으로 성숙한 사람입니까?

운전자의 의료적 측면

운전자의 신체조건은 안전운전 능력에 중요한 영향을 미칩니다. 알코올, 마약, 질병 또는 장애는 자동차 충돌을 야기하는 요소가 될 수 있습니다.

운전자의 나이와 사고

자동차 사고 기록에서 가장 두드러진 통계 중 하나는 운전자의 나이와 자동차 사고에 연루된 횟수 사이의 관계입니다. 이 통계에 따르면 어린 나이의 운전자(20세 미만)가 다른 연령대의 운전자보다 사고 횟수가 두 배 정도

많습니다. 운전자의 연령대가 높아지면서 운전자가 50세부터 54세 정도에 이를 때까지 사고의 횟수는 계속해서 줄어들며, 55세부터 연령이 증가할수록 다시 사고의 빈도가 높아집니다. 75세 이상 운전자들은 사고에 연루되는 횟수가 높으나 여전히 25세 미만 운전자의 수치보다 적게 나타납니다.

나이 어린 운전자들의 문제

젊은이들은 타인에게 자신의 능력을 인정받고자 하는 경향이 있어, 종종 그 능력을 드러내고자 합니다. 이러한 젊은 운전자들의 성향은 차량 및 도로의 상태와 숙련된 운전자들의 능력 이상의 지나친 자기 과시를 종종 낳습니다. 이는 젊은 운전자들의 운전 능력이 부족하다는 것을 증명하며 참사를 낳는 원인이 됩니다. 다음과 같은 방법으로 이러한 “간헐” 상황을 모면할 수 있습니다:

1. 운전자의 과시와 경쟁 욕구는 운전 경험 부족과 미성숙한 자세만을 드러낼 뿐임을 인지하고 이러한 욕구를 억제합니다.
2. 운전자 또는 자동차의 능력을 시험하는 모든 경쟁 또는 도전 기회를 거절합니다. 이렇게 거절함으로써 오히려 운전자의 성숙함과 책임감을 충분히 증명하는 기회가 됩니다.

고령 운전자들의 문제

운전 경험이 많을수록 대체로 운전 기술과 능력도 향상됩니다. 통계에 의하면 운전 경험이 쌓여감에 따라 어느 시점까지는 더욱 안전한 운전자가 된다고 합니다. 그러나 결과적으로 노화 과정은 다음과 같은 결과를 낳습니다:

1. 청각 및 시각 능력 감퇴
2. 신체적 능력 감퇴 및 반응 시간 지체
3. 운전 중 판단 시간 지연
4. 주의지속시간 감소 및 운전 중 집중력 감퇴

고령의 운전자들은 운전 상황에 대처하는 능력이 점진적으로 감퇴하고 있다는 사실을 인식하지 못하여, 상당히 위험한 상황을 야기할 수 있습니다.

고령의 숙련된 운전자를 비롯한 모든 운전자들은 다음 사항을 준수해야 합니다:

1. 신체적 건강 유지
2. 연간 건강 검진 실시
3. 의약품이 운전 능력에 미치는 영향 인식
4. 자신의 운전 능력을 잘 알고 그 범위 안에서 운전하기
5. 운전자는 자신의 운전 능력에 대한 의사의 조언을 준수해야 합니다.

제V장 도로교통법 및 규정

일반

운전자는 도로에서 차량 운행 시 모든 도로교통법규를 준수해야 합니다.

경찰관

운전자는 반드시 경찰관의 모든 합법적 명령과 지시를 따라야 합니다.

교통표지판 및 표시

운전자는 반드시 교통표지판, 교통신호 및 노면표시에 따라 운행해야 합니다.

도로 우측에서 운전하기

운전자는 반드시 도로의 중앙으로부터 우측 부분에서 운전해야 합니다. 반대 방향에서 운행하는 차량은 반드시 서로 우측으로 지나가야 합니다. 좁은 도로에서는 반대 방향에서 운행하는 차량이 최소한 주요 교통로의 절반을 차지해야 합니다. 다른 차량보다 서행할 경우, 도로의 가장 우측 차로에서 운행해야 합니다.

도로 좌측에서 운전하기

다음의 경우 도로의 중앙으로부터 좌측 부분에서 운전해야 합니다:

- 2-3 차로 도로에서 반대 방향에서 오는 차량이 없을 때 같은 방향으로 운행하는 차량을 앞지르기 해서 지나가야 하는 경우
- 도로에 장애물이 있을 때 다가오는 차량이 도로의 좌측 절반을 사용하지 않는 경우
- 일방통행 도로에서 운행하는 경우

다음의 경우 도로의 좌측 부분에서 **절대 운행할 수 없습니다**:

- 별도의 표지판 지시가 없는 4차로 이상 도로에서 운행하는 경우
- 경사로 또는 곡선 구간의 정상을 향해 운행하는 경우
- 100 피트(30.5 미터) 이내의 교차로에 접근 또는 거처가거나 철로를 건너는 경우
- 100 피트(30.5 미터) 이내의 교량 또는 터널에 접근할 때 반대 방향에서 오는 차량을 볼 수 없는 경우

우측으로 지나가기

다음의 경우 다른 차량의 우측에서 지나갈 수 있습니다:

- 앞지르기 해서 지나려는 차량이 좌회전을 하려고 할 때, 노면 외 또는 도로의 주요 차로로 지날 수 없는 경우
- 편도 2차로 이상 포장도로 또는 고속도로에서 운행하는 경우
- 2차로 이상 일방통행 도로에서 운행하는 경우

일방통행 도로

운전자는 반드시 교통표지판에 따라 운전해야 합니다.

차선이 표시된 도로에서 운전하기

차선이 표시된 도로에서 운전할 때, 운전자는 다음 사항을 반드시 준수해야 합니다:

- 표시된 차선 내에서 운전하며 안전하게 진로 변경을 할 수 있을 때까지 진로를 변경하지 않습니다.
- 표지판 또는 노면 표시에 따라 적절한 차선 내에서 운전합니다.

앞 차량과의 거리 유지

앞 차량을 따라갈 때는 다음 사항을 반드시 준수해야 합니다:

- 앞 차량과의 안전거리를 유지하는 것은 속력, 교통, 도로 및 기상 상태를 위해 합리적이고 신중한 운전자의 자세입니다(67쪽 제X장 참고).
- 차량을 견인할 때는 운전자의 차 앞쪽에 충분한 공간을 두어 다른 차량이 안전하게 앞지르기할 수 있는 공간을 확보합니다.

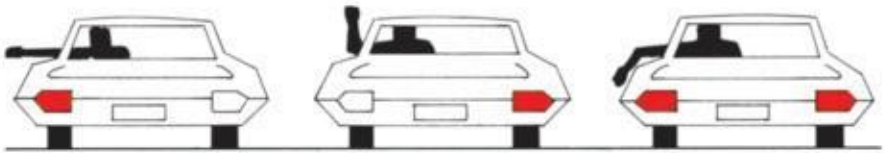
중앙분리대가 있는 도로에서 운전하기

고속도로가 바리케이드 또는 비포장 공간으로 분리된 상황에서 개통된 도로 및 포장도로의 사용을 표지판으로 허용하지 않은 이상, 운전자는 바리케이드 또는 비포장 공간을 가로지르거나 통과할 수 없습니다.

필수 신호

서행, 회전 또는 차로 변경 시, 다른 운전자들에게 신호로 반드시 알려야 합니다.

- 다른 차량이 시야에 없을 때에도 반드시 매번 신호로 알려야 합니다.



- 차로 변경, 회전 또는 정차의 신호 시기는 최소 100 피트(30.5 미터) 이전입니다. 이는 자동차 다섯 대 정도의 길이와 같습니다. 빠른 속도로 운전하는 경우 더 멀리 떨어진 거리에서 신호를 보내도록 권장됩니다.
- 차량의 방향지시등이 작동하지 않는 경우 반드시 수신호를 사용해야 합니다.
- 신호를 보내는 것이 운전자에게 모든 권리를 부여하지는 않습니다. 운전자는 다른 차량의 운행에 방해가 되지 않도록 반드시 확인한 후 신호를 보내며 안전하게 차로 변경, 회전, 서행, 정차 등을 완료해야 합니다.
- 뒤따라 오는 운전자에게 잘못된 신호가 전달되지 않도록 브레이크 페달 위에 발을 놓아두지 마십시오.

철로 횡단

다음의 경우 철로에서부터 반드시 최소한 15 피트(4.6 미터) 떨어진 거리에서 정지해야 합니다:

- 전기 또는 기계식 신호가 열차의 접근을 알릴 때
- 건널목 차단기가 내려져있거나 신호수가 열차 접근 신호를 보낼 때
- 1,500 피트(460 미터) 내 열차 접근을 경고음으로 알릴 때
- 열차의 접근이 보일 정도로 가까운 거리에 있어서 위험할 때

속도 제한

과속은 대부분의 교통사고의 주요 원인입니다.

기본법: 운전자는 반드시 ‘합리적이고 신중한’ 속도제한 조치에 따라 안전한 속도로 운전해야 합니다.

운전자는 운전하는 장소, 교통상태, 보행자의 유무, 날씨 상태 및 밝은 정도에 따라 반드시 안전하고 적절한 속도로 운전해야 합니다.

제한속도:

- 운전자는 절대 최고 제한속도를 초과하지 않아야 합니다.
- 운전자는 반드시 최저 제한속도 이상의 속도로 운전해야 합니다.
- 운전자는 다른 차량에 방해가 될 정도로 지나치게 천천히 운전하지 않아야 합니다. 교통 속도를 따라가지 못할 경우, 도로에서 벗어나서 다른 차량들이 지나갈 수 있도록 하거나 경로를 변경하십시오. 다차로에서 비교적 천천히 운전하는 경우, 우측 차로에서 운행하여 다른 차량들이 좌측으로 지나갈 수 있도록 하십시오.
- 어떠한 공공도로나 고속도로에서도 경주, 속도 경쟁, 속도 과시를 절대 하지 않아야 합니다.

제한속도는 표지판에 나타나 있습니다. 다음 장소에서는 감속운행이 요구됩니다:

- “어린이 보호구역(School Crossing)” 표시가 있는 지역 내 학교 및 놀이터 주변 도로에 어린이가 있는 경우
- 주택가 또는 상업지구

주차

주차공간을 찾기 어려운 경우가 많이 있습니다. 주차 시 다른 차량을 고려하여 주차하십시오. 주차금지구역에 주차하는 것은 여러 불편과 범칙금을 초래할 수 있습니다. 다음 장소는 주차금지 구역입니다:

- 다른 차량에 위험을 끼치는 모든 장소: 건인 대상
- 보도 위 또는 보도구역
- 공적 및 사적 횡단차도 앞 또는 근처로 차량 진입에 방해가 되는 경우
- 교차로 내 또는 근처로 교통에 방해가 되는 경우
- 소화전 앞 또는 근처로 소화전 사용에 방해되는 경우
- 횡단보도 내 또는 근처로 다른 차량의 보행자 시야를 가리는 경우
- 공공표지판 또는 표시로 정차 또는 주차를 금지한 모든 구역
- 교량 위, 고가 구조물 또는 터널 내
- 도로 가장자리에 주차한 차량의 도로 쪽 근처 구역(이중주차, 운전자의 탑승 여부 무관)
- 연석에서 12 인치(30 센티미터) 이상 떨어진 거리
- 승객 탑승 또는 화물 적재 구역 내
- 10 피트(3미터) 미만 너비의 모든 차량 이동 자유 구간
- 도로 수리(응급상황 제외), 청소 또는 차량 판매 전시 중인 모든 공공 도로 내

- 주차공간 표시 선을 넘은 경우(차량이 주차공간보다 큰 경우 제외)
- 공공도로 또는 고속도로에 24시간 이상 계속 주차하는 경우

주차금지구역에 주차하는 것은 여러 불편과 범칙금을 초래할 수 있습니다. 다음 장소는 주차금지 구역입니다:

- 국제접근성표지에 의해 지정된 장애인 전용주차구역 (장애인 자동차 표지 또는 번호판이 부착된 차량 제외)
- 주차공간 옆 접근 통로 내. 접근 통로는 휠체어 승강기/통로 및 그 외 이동보조기기의 공간을 반드시 확보해야 합니다.



견인지역

다른 차량에 의해 진로가 차단된 경우를 제외하고, 견인지역을 나타내는 공공표지판이 있는 모든 구역에서는 표지판에 명시된 시간 동안 절대 정차 및 주차를 할 수 없습니다. 견인지역에 주차된 차량은 경찰이 견인해 갑니다. 자동차가 견인된 경우, 필요한 조치를 취하기 위해 경찰서에 연락하십시오.

운전 방해

차량 내 세 명 이상이 앞 좌석에 탑승하는 것은 운전자의 운행에 방해가 될 수 있습니다. 이는 운전방해로 간주되어 금지된 행위입니다.

운전자 미탑승 차량

운전자 하차 시, 다음 사항을 반드시 지켜야 합니다:

- 시동 끄기
- 시동 잠금 및 열쇠 제거
- 주차 브레이크 설정
- 경사로 주차 시 바퀴를 연석 방향으로 놓기

응급차량

운전 중 응급차량의 경고음(사이렌, 경적 등)을 듣거나 경고등(빨간색 또는 파란색 섬광등)을 보는 경우, 응급차량을 위해 반드시 길을 터주고 **정차**해야 합니다. **당황해서 브레이크를 갑자기 세게 밟지 마십시오.** 다음은 응급차량 출동 시 길터주기 단계입니다:

- 속도 줄이기
- 응급차량이 오는 곳 파악하기
- 응급차량에 길을 터주기 위해 도로 측면으로 이동 후 정차하기
- 교통 정체 상황에서 응급차량이 바로 뒤에 있는 경우, 응급차량 운행 차로에서 빠져나올 때까지 계속 서행하기

장례 행렬 및 호송대

장례 행렬 및 호송대는 교차로에서 통행우선권이 주어집니다. 장례 또는 호송 차량은 주로 전조등을 사용하며 행렬 중 처음과 마지막 차량은 구별되는 표시가 있어 다른 운전자들이 확인할 수 있습니다. 또한 장례 행렬 차량들 사이에서 운전하지 않아야 합니다.

서행 차량 엠블럼

시속 25 마일(40 킬로미터) 이하로 운행하도록 고안된 차량에는 18 인치(46 센티미터) 삼각형 모양의 반사 엠블럼이 차량 뒤쪽에 부착되어 있습니다. 운전 중 이 엠블럼을 발견할 경우, 서행하며 조심스럽게 접근하십시오.



앞지르기 금지 규칙

다음 도표는 운전 중 발생 가능한 기본적인 앞지르기 금지 상황을 보여줍니다. 다음 도표에서 빨간색 차량은 앞지르기가 금지됩니다.

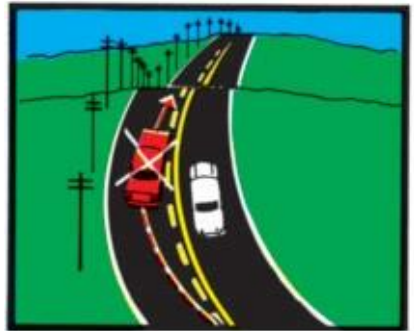
다음 상황에서는 앞지르기를 하지 마십시오:

1. 도로의 우측 갓길



갓길

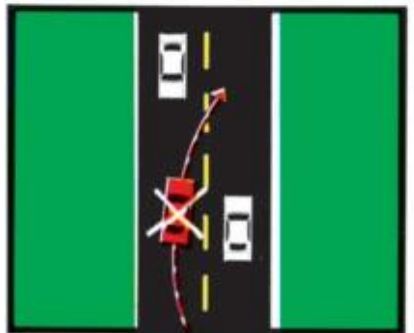
2. 경사로 또는 곡선 구간에 접근 시 앞 700 - 1,000 피트(213 - 305 미터) 거리의 시야가 분명히 확보되지 않는 경우



경사로

3. 황색 실선이 나오기 전, 앞지르기로 인해 다가오는 차량의 안전을 위협할 수 있는 경우

주의: 다른 차량이 앞지르기를 할 때 속도를 높이는 것은 불법입니다.



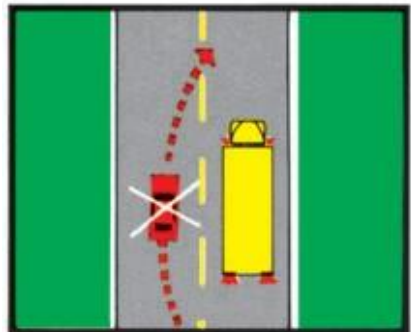
다가오는 차량

4. 황색 실선이 있는 도로에서 운행할 경우(노란색 “앞지르기 금지(‘NO PASSING ZONE’)” 표지판이 도로 좌측에 설치됨)



곡선 구간

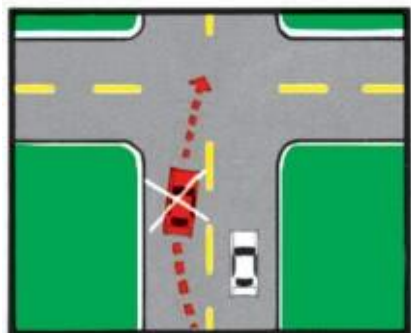
5. 같은 도로에서 학교버스가 섬광등을 밝히며 운행하는 경우



학교버스

6. 100 피트(30 미터) 내에서 다가오는 차량 또는 교차로나 철로를 횡단하는 차량이 있는 경우, 100 피트(30 미터) 내 좁은 교량, 고가 또는 터널에 접근하는 경우

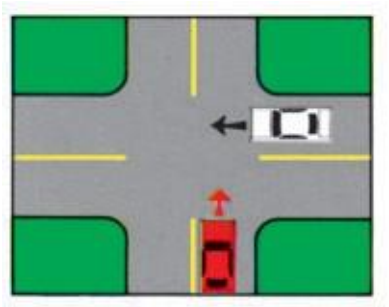
주의: “앞지르기 금지 구역(‘no passing zone’)”을 벗어난 곳은 운전자의 시야 확보가 상대적으로 용이하나, 앞지르기 하기에 안전한 구역이라는 뜻은 아닙니다.



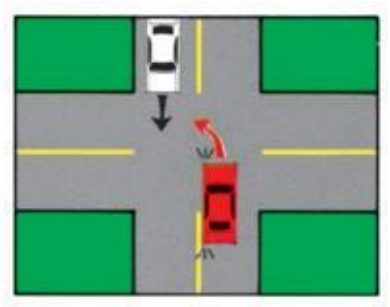
교차로

통행우선권 규칙

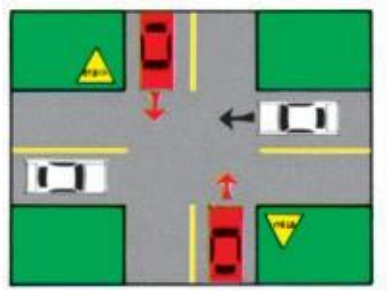
다음 도표는 운전 중 교차로에서 발생 가능한 기본적인 통행우선권 규칙을 보여줍니다. 다음 도표에서 빨간색 차량은 항상 통행우선권을 흰색 차량에 양보해야 합니다.



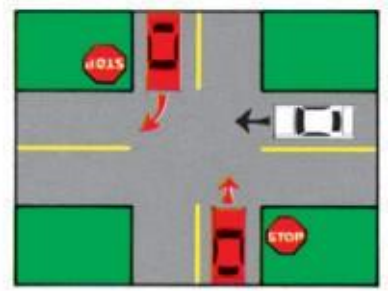
동시에 교차로에 도달 시 우측 차량에 양보



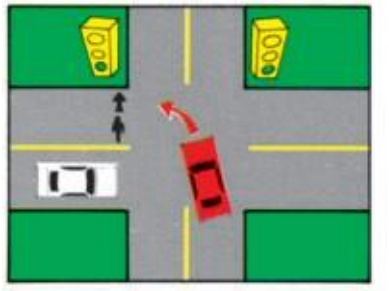
너무 가까운 거리에서 좌회전이 위험할 경우 다가오는 모든 차량에 양보



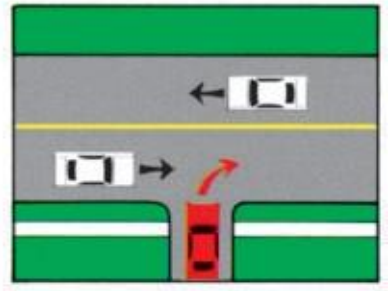
보호차선 내 모든 차량에 양보



보호차선 내 모든 차량 접근 시 정차 및 양보



교차로에서 녹색신호가 켜진 경우 보행자 및 자동차에 양보



골목 또는 농장에서 도로로 진입 시 정차 및 양보

제VI장 교통 표지판, 신호 및 표시

교통흐름은 노면표시, 교통섬, 신호 및 표지판에 의해 통제됩니다. 이러한 교통통제장치를 통해 운전자는 교통 상황을 파악하고 목적지로 안전하게 운행하게 됩니다.

교통통제장치는 다음의 세 종류로 분류됩니다:

규제장치는 운전자에게 정차, 특정 방향 또는 제한속도로 운행할 것을 알려줍니다. 모든 교통규제시설은 운전자가 지켜야 할 운전규칙을 나타내며, 이를 준수하지 않을 경우 처벌의 대상이 됩니다.

경고장치는 위험 요소 또는 위험 가능성이 있는 상태를 운전자에게 알려줍니다. 운전자의 안전을 위해 경고장치의 지시에 따르십시오. 경고장치의 지시사항을 따르지 않을 경우, 운전자의 부주의로 사고에 이르는 결과를 낳을 수 있습니다.

안내 및 정보 표지판은 운전자가 안전하게 길을 찾거나 보다 편안한 운행을 하도록 돕는 정보를 제공합니다.

노면표시

노면표시는 차선, 문자 또는 숫자로 노면 위에 표시된 교통정보입니다.

중앙선:

황색 중앙선은 진행 방향이 서로 반대인 차로를 구분하기 위해 사용됩니다.



단일 황색 점선은 도로에 두 차로만 있는 경우 중앙선을 표시하기 위해 사용됩니다. 운전자는 반드시 중앙선의 우측 차로에서 운행해야 하며, 안전한 경우에 한해 황색 점선을 침범하여 앞지르기 할 수 있습니다.



이중 황색 실선은 도로의 중앙을 표시하기 위해 사용되며, 양쪽 방향 모두 침범이 금지됩니다. 좌회전을 하거나 골목, 사도 또는 횡단차로에서 도로로 진입하는 경우에만 이 중앙선을 침범할 수 있습니다.

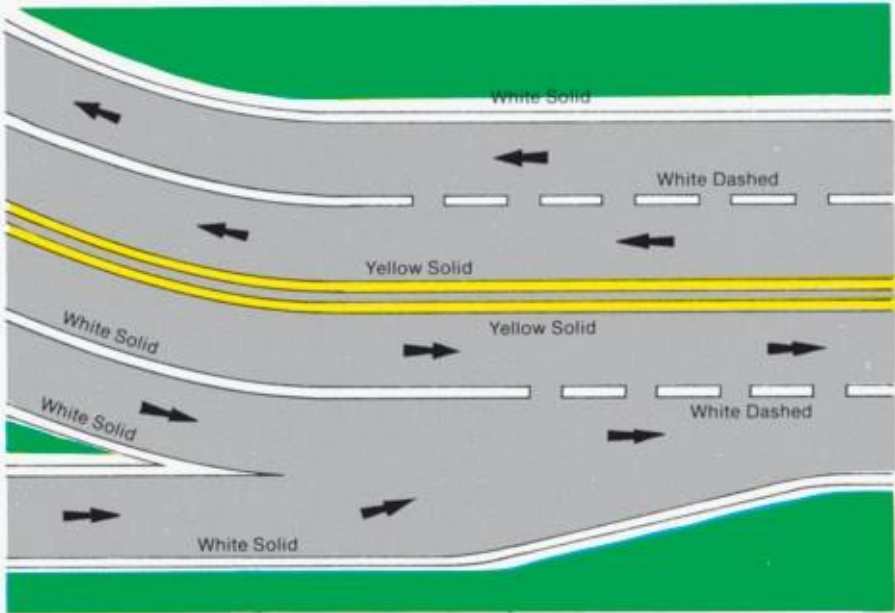
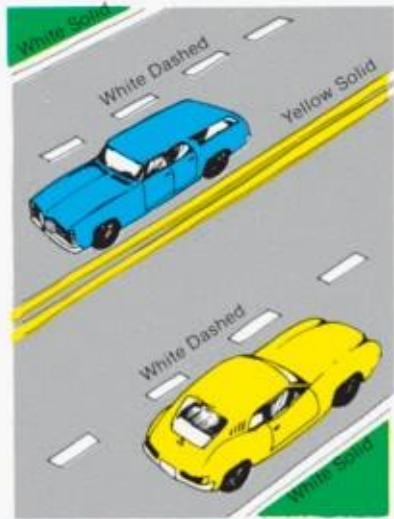


앞지르기은 단일 황색 실선으로, 2차로에서 앞지르기 금지 구역을 나타냅니다. 좌회전을 하거나 골목, 사도 또는 횡단차로에서 도로로 진입하는 경우에만 이 황색 실선을 침범할 수 있습니다.

차선 표시:

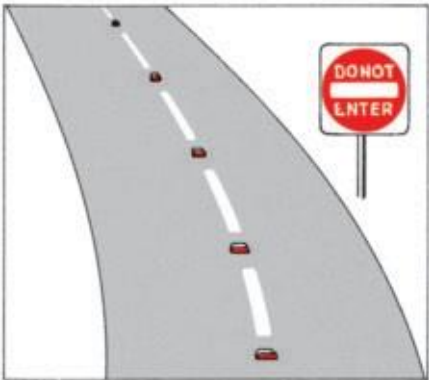
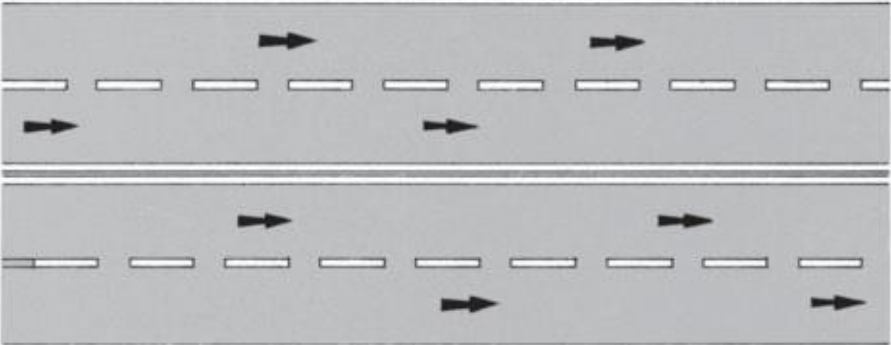
백색선은 진행 방향이 서로 같은 차로를 구분하기 위해 사용됩니다. 운전자는 백색선 사이의 차로에서 운전해야 합니다.

단일 백색 점선은 안전이 확보된 경우에 한해 침범할 수 있습니다.

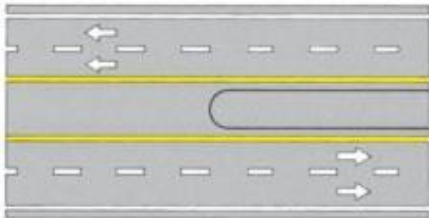


단일 백색 실선은 한 차선에서 다른 차선으로 이동이 위험하다는 것을 나타냅니다. 차선이 굵을수록 위험도가 높습니다. 백색 실선은 특수한 상황에만 주의해서 침범할 수 있습니다

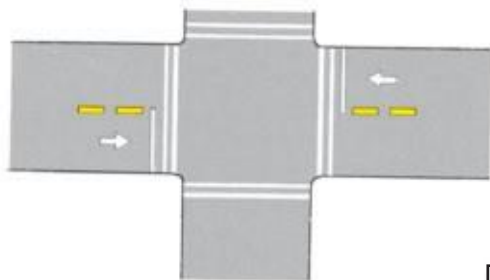
이중 백색 실선은 한 차선에서 다른 차선으로의 이동 금지를 나타냅니다. 이중 백색 실선은 절대 침범할 수 없습니다.



적색 노면표시 또는 반사장치는 진입이나 사용이 금지된 도로를 나타냅니다.

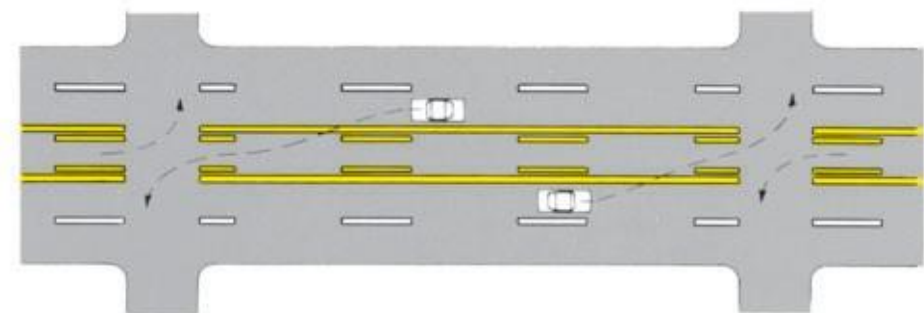
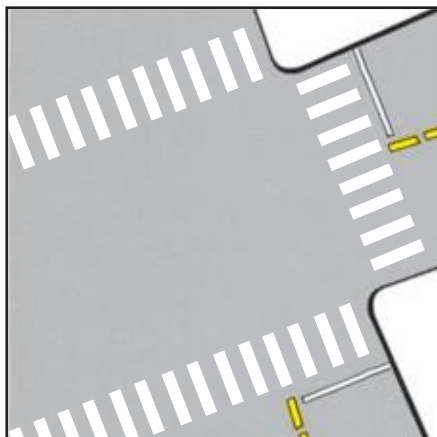


경계선은 백색 또는 황색 실선으로 나타내며, 도로 가장자리에 안전 지침으로 사용됩니다. 백색 실선은 도로 우측 가장자리에, 황색 실선은 분리된 도로의 좌측 가장자리에 사용됩니다.



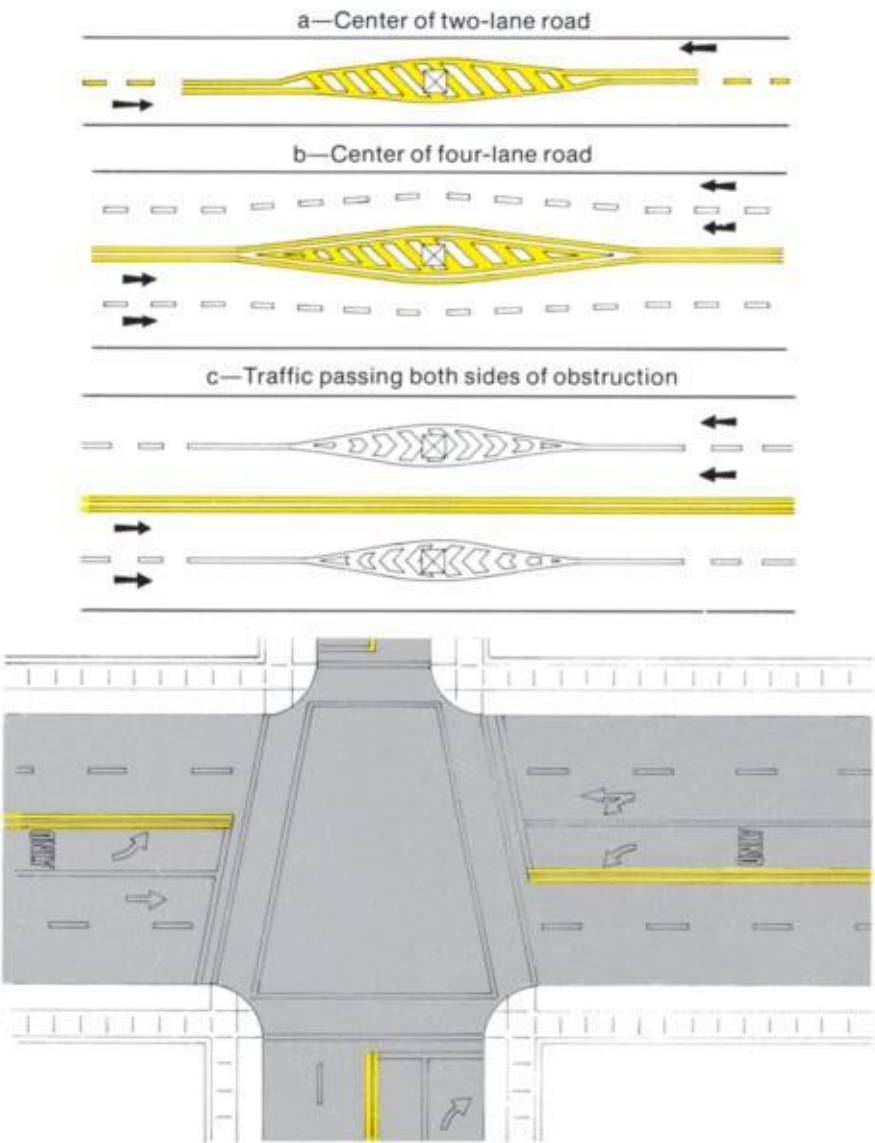
정지선은 교차로에서 차로를 가로질러 그려진 백색 실선으로, 보행자의 횡단을 위해 자동차가 정지해야 하는 정확한 지점을 나타냅니다.

횡단보도선은 노상에서 보행자가 안전하게 길을 건널 수 있는 곳을 나타내며, 보행자가 특정 장소에서 횡단할 가능성이 있음을 운전자에게 경고하는 표지판의 보충 역할을 합니다. 운전자는 횡단보도에서 보행자를 위해 반드시 정지해야 합니다.



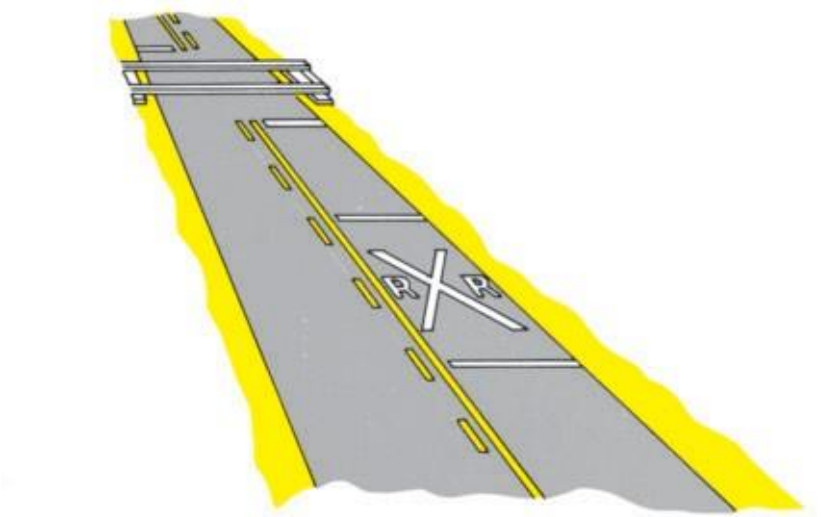
양방향 좌회전 표시는 황색 실선 및 점선이 도로의 중앙에 함께 표시된 것으로, 양방향 차량의 좌회전 시에만 사용되며 그 외의 경우에는 절대 침범할 수 없습니다.

장애물 표시는 교량 지지대와 같은 노상 장애물을 운전자에게 안내하기 위해 노면에 표시된 실선입니다. 장애물 표시는 황색 또는 백색선이며, 백색 장애물 표시선은 침범할 수 있으나 황색 선의 경우 표시선의 우측으로만 침범할 수 있습니다.

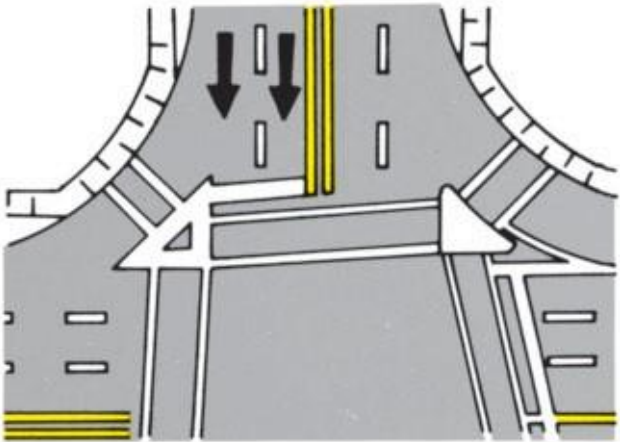


방향 표시는 운전자의 운행 방향을 나타내기 위해 노면에 표시된 백색 화살표 또는 문자입니다. 운전자는 **화살표가 향하는 방향으로만 운행**할 수 있습니다. 화살표가 두 방향 이상을 가리키는 경우, 그 중에서 선택하여 운행할 수 있습니다.

철로 횡단 표시는 철로 건널목 앞 노면에 백색의 커다란 ‘X’자와 양 옆에 ‘R’자 두 개로 표시되어 있습니다. 도로 중앙에 더 길게 표시된 황색 실선이 침범을 방지하며, 백색 정지선이 차로를 가로질러 건널목 앞에 표시되어 있습니다.



교통섬 표시는 여러 다른 모양으로 나타납니다. 도로 위에만 표시, 연석과 도로에 함께 표시, 포장도로 또는 조경구역에 표시된 경우 등 다양합니다. 교통섬은 운전자를 별도의 차로로 안내하기 위해 사용됩니다. 교통섬은 노상에서 보행자가 서 있어야 하는 경우, 보행자의 보호를 위해 사용되어 ‘안전섬’이라고도 불립니다. 운전자는 교통섬을 절대 침범할 수 없습니다.

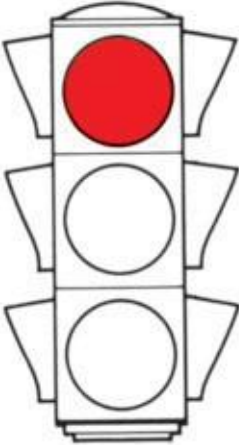


교통신호

교통신호는 주로 교통 지시 및 규제의 역할을 합니다. 교통신호는 교차로와 교통흐름을 중단할 필요가 있는 장소에서 사용됩니다.

표준 삼색 신호등:

삼색 신호는 주로 차량 이동의 혼선이 있는 장소에서 차량의 정지와 진행 지시를 위해 사용됩니다.

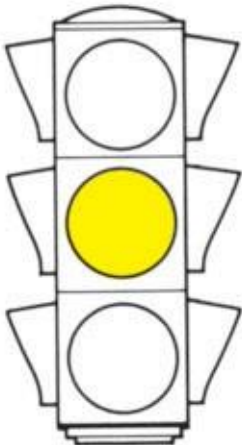


적색 신호는 다음 경우에 운전자의 정지를 의미합니다:

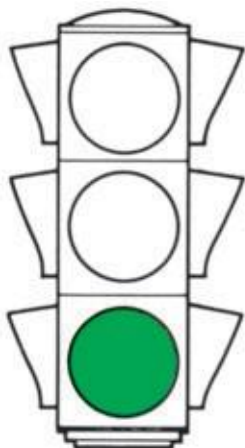
1. 정지선에서
2. 횡단보도 전에 정지선이 없는 경우
3. 교차로 진입 전에 정지선 또는 횡단보도가 없는 경우
4. 녹색 신호로 바뀔 때까지 정지 상태로 있어야 합니다.

정지 후, 우회전 금지 표지판이 있는 경우를 제외하고 우회전을 할 수 있습니다. 우회전 시, 운전자는 반드시 모든 보행자 및 차량에 양보해야 합니다.

정지 후, 좌회전 금지 표지판이 있는 경우를 제외하고, 차량이 좌측으로 이동하는 일방통행 차로에서 다른 일방통행 차로로 좌회전하여 이동할 수 있습니다.



황색 신호는 교통신호가 곧 적색 신호로 바뀔 것임을 알려줍니다. 황색 신호 중에는 교차로 진입을 피해야 합니다. 적색 신호로 바뀐 후에 운전자는 절대 교차로에 진입할 수 없습니다.



녹색 신호는 직진 또는 표지판으로 방향 전환을 금지하지 않는 경우 회전을 의미합니다. 녹색 신호 중 운전자는 반드시 모든 보행자 및 교차로 내 차량에 양보해야 합니다.

화살표 신호

화살표 신호는 특정 차로에서 방향 전환을 통제하기 위해 사용됩니다.



적색 화살표는 표시된 차로의 차량에 적색 신호와 같은 의미로 사용됩니다.



황색 화살표는 표시된 차로의 차량에 황색 신호와 같은 의미로 사용됩니다.



녹색 화살표 표시된 차로의 차량에 녹색 신호와 같은 의미로 사용됩니다. 운전자는 반드시 화살표가 가리키는 방향으로 회전해야 합니다.

통합 신호

표준 교통신호와 화살표 신호가 통합된 신호체계는 모든 차로의 차량 이동을 통제합니다.



통합신호체계 상 신호는 상기 교통신호 및 화살표와 같은 의미를 가집니다. 운전자는 녹색 화살표 신호에 불이 들어온 경우, 화살표가 가리키는 방향으로만 진행할 수 있습니다.

섬광 신호

섬광 신호는 운전자에게 위험을 경고하고자 사용될 수 있습니다.



적색 섬광 신호는 정지신호를 의미합니다. 적색 섬광 신호가 위치한 곳에 정지신호도 들어올 것입니다.



황색 섬광 신호는 운전자가 반드시 주의를 기울이며 진행해야 된다는 것을 의미합니다.

일반 교통신호가 깜빡일 경우, 상기 설명된 섬광 적색 또는 황색 신호와 같은 의미를 지닙니다.

차로 통제 신호

교통흐름 상 특정한 시간에 한 방향의 차로가 사용되고 그 외 시간에 반대 방향의 차로가 사용되는 것이 이상적인 경우가 있습니다. 차로 통제 신호는 노상 차량 이동의 방향을 통제하기 위해 사용됩니다. 이 신호는 신호가 적용되는 차로 위에 위치합니다.



적색 'X'는 반대 방향의 진행 차량으로 인한 해당 차로의 이용 금지를 나타냅니다.



녹색 화살표는 사용 가능한 차로를 나타냅니다.



황색 'X'는 해당 차로가 반대 방향 차로로 사용될 것이므로 운전자가 그 차로에서 반드시 벗어나야 된다는 것을 의미합니다. 황색 'X' 신호가 깜빡이면 해당 차로는 좌회전 전용 차로로만 사용할 수 있습니다.

보행자 신호

보행자 신호는 특별한 종류의 교통신호로 보행자의 이동 통제를 위해서만 사용됩니다. 보행자 신호는 '보행(WALK)' 및 '보행금지(DON'T WALK)'로 표시되는 문자와, 사람이 걷는 모습 및 손바닥 모양으로 나타냅니다.



보행금지(DON'T WALK) 또는 손바닥 모양 보행자 정지 신호는 보행자의 신호등 방향 진입 금지를 의미합니다. 보행금지(DON'T WALK 또는 손바닥 모양) 신호가 깜빡일 경우, 보행자는 횡단을 시작하지 말아야 하며, 이미 횡단 중인 보행자는 가장 가까운 보도, 교통섬 또는 안전구역으로 계속해서 진행해야 합니다.



보행 또는 걷는 사람 모양 보행자 정지 신호는 보행자가 신호등을 향해 횡단할 수 있음을 의미합니다. 깜빡이는 보행신호(WALK 또는 걷는 사람 모양)는 보행자와 자동차 사이에 충돌할 가능성을 나타내기도 합니다.

교통표지판

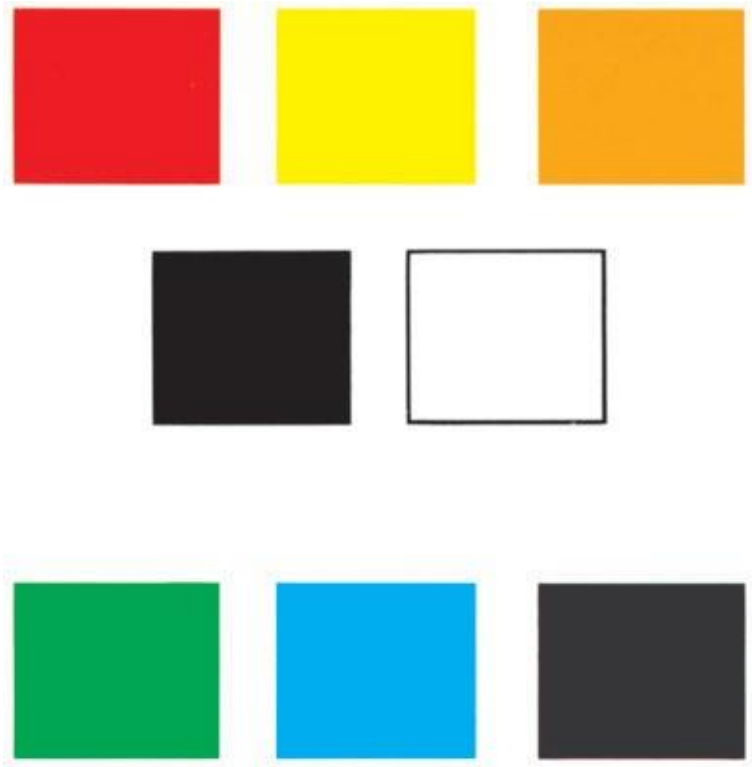
교통표지판은 운전자가 반드시 취해야 할 행동을 알려주고 위험요소의 가능성에 대해 경고하며 경로 및 위치를 확인하도록 합니다.

교통표지판의 의미는 단어, 문자, 숫자, 상징적 그림, 색상, 모양으로 나타냅니다.

색상과 모양

적색은 금지된 행동을 나타냅니다. 적색은 다양한 모양의 표지판에 나타납니다.

황색은 위험요소나 상태에 대한 경고를 나타냅니다. 황색 표지판은 거의 모든 경우 마름모 모양입니다.



주황색은 도로공사 관련 경고를 나타냅니다. 주황색 표지판은 직사각형 또는 마름모 모양입니다.

흑색 및 **백색**은 운전자가 취해야 하는 행동을 나타냅니다. 흑색 및 백색 표지판은 항상 직사각형 모양입니다.

녹색, **청색**, **갈색**은 안내 및 정보 표지판으로 사용됩니다. 녹색, 청색, 갈색 표지판은 대부분 직사각형 모양입니다.



정지표지판(STOP)은 팔각형의 적색 표지판에 백색 글자로 구성되어 있으며 다른 차량의 통행우선권을 나타냅니다. 정지표지판이 보이면 운전자는 반드시 ‘정지선’에서 완전히 정차하고 다가오는 차량에 양보해야 합니다. ‘정지선’이 표시되어 있지 않은 경우, 운전자는 표시된 또는 표시가 없는 횡단보도 앞에서 반드시 정지해야 합니다. 첫 정차 시 다른 차량이 보이지 않으면 서행하여 진행하며, 다가오는 차량이 보일 경우 다시 정지합니다.



양보표지판(YIELD)은 적색과 백색으로 구성된 삼각형 모양으로, 다른 차량의 통행우선권을 나타냅니다. 양보표지판(YIELD)이 보이면 정지할 준비를 하십시오. 운전자는 통행우선권을 가진 다른 차량이 있는 경우에 한해 정지해야 합니다.



제한속도 표지판(SPEED LIMIT)은 흑색과 백색으로 된 직사각형 모양으로, 최고 및 최저 제한속도를 나타냅니다. 이 표지판은 특정 시간, 특정 상황 또는 특정 종류의 차량에 적용되는 특별 제한속도를 나타냅니다. 운전자는 표지판 상의 최대속도 및 최저속도를 반드시 준수해야 합니다.



감속운행 표지판(*REDUCED SPEED AHEAD*)은 제한속도 표지판과 동일한 색상 및 모양으로 구성되어 있으며, 제한속도 이하 감속운행을 사전 통보합니다. 감속운행 표지판이 보이면 운전자는 감속을 시작해야 하며, 그 다음에 보이는 제한속도 표지판이 설치된 장소부터 제한된 속도가 적용됩니다.



차로 사용 제한 표지판은 흑색과 백색으로 구성된 직사각형 모양으로, 방향전환 또는 교차로 내 특정 차로에서 방향전환이 허용됨을 나타냅니다. 운전자는 반드시 해당 차로에 나타난 방향으로만 이동해야 합니다.



앞지르기 금지 표지판(*DO NOT PASS*)은 직사각형 모양으로, 2차로 또는 3차로 도로에서 앞지르기가 금지된 구역을 나타냅니다. 운전자는 앞지르기 금지 표지판이 있는 곳에서 절대 앞지르기를 할 수 없습니다.



앞지르기 금지 구역 표지판(*NO PASSING ZONE*)은 황색과 흑색으로 구성된 삼각기 모양으로, '앞지르기 금지 표지판(*DO NOT PASS*)'을 보충하는 역할을 합니다. 이 삼각기 표지판은 도로의 좌측에 위치하며 앞지르기 금지 구역의 시작 부분을 가리킵니다.



앞지르기 주의 표지판(PASS WITH CARE)은
흑색과 백색으로 구성된 직사각형 모양으로,
앞지르기 금지 구역의 해제 지점을 나타냅니다.

그 외 규제 표지판은 흑색과 백색으로 구성된
직사각형 모양으로, 차량의 안전하고 순조로운
이동을 위해 사용됩니다.



차단 표지판은 백색 바탕에 적색 원 모양 또는 흑백 바탕에 적색 대각선이
있는 적색 원 모양으로 구성되어 있습니다. 차단 표지판은 차량, 차량의 이동
또는 그 외 활동에 대한 제한이나 금지를 나타냅니다.

그 외 규제 표지판. 이외에도 많은 규제 표지판이 있습니다. 모든 규제 표지판은 흑색 또는 적색 글자가 쓰여진 직사각형 모양으로, 보행자, 차량, 차량의 중량 및 종류, 주차 등에 대한 규제를 나타냅니다.



경고 표지판

경고 표지판은 도로 상 현재하거나 발생 가능한 위험요소에 대해 경고하기 위해 사용됩니다. 운전자는 이러한 경고 표지판이 보일 경우, 안전하고 적절한 행동을 취할 준비가 되어있어야 합니다. 경고 표지판은 주로 황색 바탕에 흑색 범례와 경계선이 있는 마름모 모양입니다.



중앙분리대가 있는 도로

중앙분리대가 있는 도로 끝지점

경사로



미끄럼 주의

보행자 횡단

차로 끝지점 또는 협로



학교 앞 횡단보도 또는
어린이 보호구역



전방에 교통신호등

표지판 안내 및 정보

다음 표지판은 운전자의 위치, 이용 가능한 장소 및 서비스 위치에 대한 정보를 포함하고 있습니다. 경로 표시, 위치 및 거리 표지판, 주차 표지판, 여가활동 표지판, 서비스 이용 정보 표지판 등이 일반적으로 사용됩니다.



공사 및 보수 장비

공사 및 보수 작업이 진행중인 지역에서는 운전자와 보행자를 안전하게 안내하고 도로 공사 노동자들의 안전한 작업환경을 위해 다양한 교통통제장치가 사용됩니다.

가장 일반적으로 사용되는 교통통제장치는 표지판, 바리케이드, 드럼통, 원뿔형 장애물, 튜브, 섬광식 화살표 판, 깃발을 든 사람 등이 있습니다. 이와 같은 교통통제장치의 기본 색상은 주황색 입니다.

공사 및 보수 표지판:

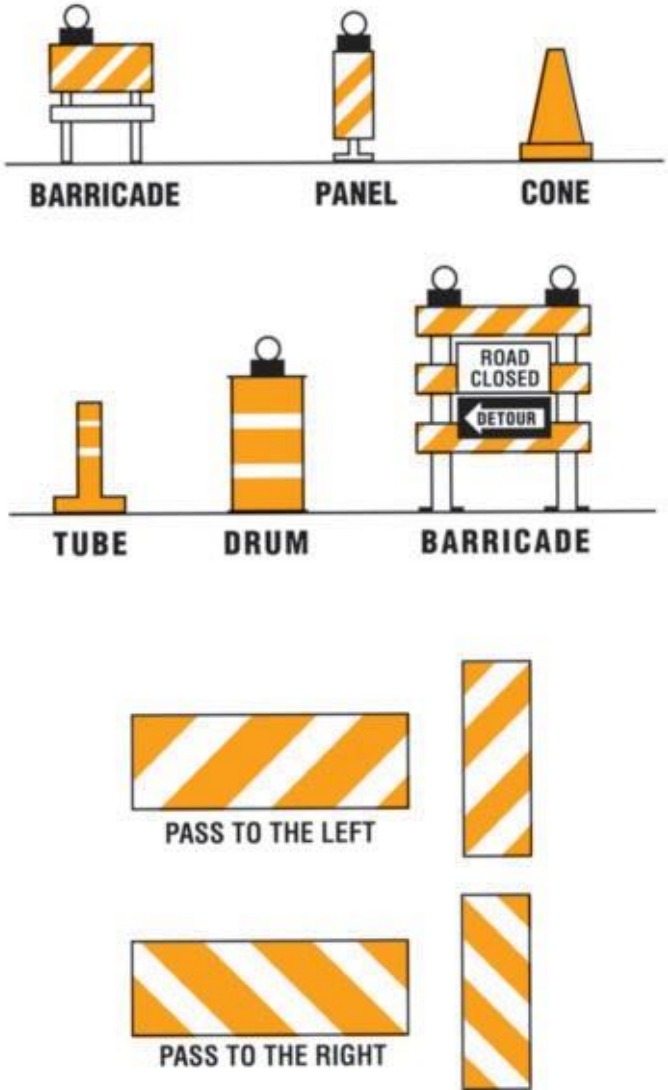
공사 및 보수 표지판은 운전자에게 공사현장 근처에서 발생할 수 있는 가능한 위험 상황에 대해 알리기 위해 사용됩니다. 대부분의 표지판은 마름모 모양으로 공사지역에 설치되어 있으며 몇 개의 표지판은 직사각형 모양입니다.



전송 장치:

바리케이드, 수직 판, 드럼통, 원뿔형 장애물, 튜브는 도로 상 공사현장에서 발생 가능한 위험상황을 알리고 운전자를 안전하게 안내하기 위해 가장 일반적으로 사용되는 장치입니다. 밤 시간에는 가시성을 위해 이러한 장치에 조명 또는 섬광등이 장착됩니다.

바리케이드나 수직 판에 표시된 대각선 줄무늬는 운전자를 차량 운행 방향으로 안내합니다. 우측으로 내려오는 줄무늬는 운전자가 우측으로 진행할 것을 의미합니다. 반대로 좌측으로 내려오는 줄무늬는 좌측으로 진행을 의미합니다.



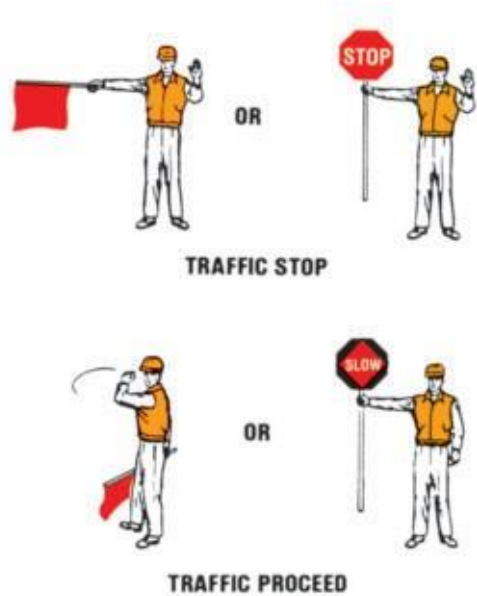
섬광식 화살표 판:

대형 섬광식 또는 연속 화살표 판은 특정 차로로 운전자를 안내하고 전방 도로 또는 차로의 부분적 폐쇄를 알리기 위해 낮과 밤 시간 모두 공사현장에서 사용될 수 있습니다.



깃발을 든 사람:

깃발을 든 사람은 종종 도로 상 공사현장에서 차량의 정지 또는 서행을 알리거나 안전한 방향으로 차량을 안내합니다. 깃발을 든 사람은 주황색 조끼, 윗옷 또는 겹옷을 입고 적색 또는 정지/서행 표지판을 든 채로 차량을 안내합니다.



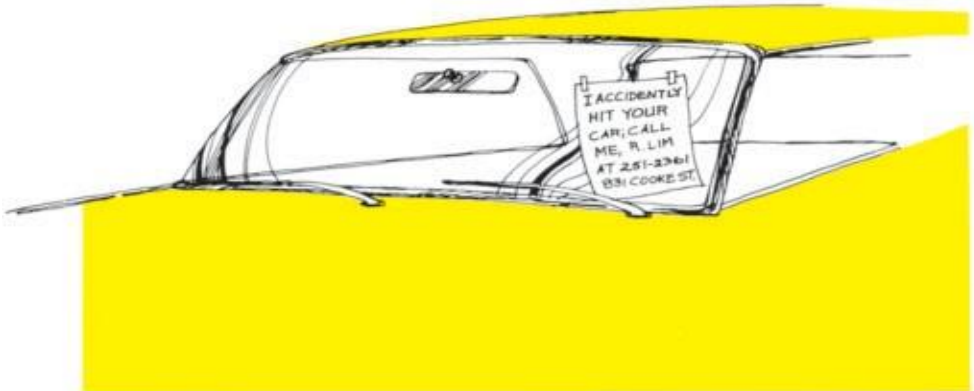
제VII장 사고 절차

사고가 발생한 경우 운전자가 반드시 해야 할 일

교통사고는 어느 정도의 신체적 상해, 사망, \$3,000 이상의 재물손괴 등의 결과를 낳습니다. 교통사고 발생 시, 운전자는 반드시 경찰서에 즉시 보고해야 합니다.

사고가 발생한 경우:

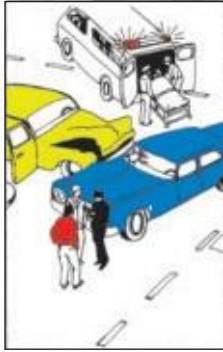
1. 즉시 정지 후, 가능하면 도로 밖으로 차량을 이동하십시오. 본인 확인 및 필요한 조치 없이 사고 현장을 벗어나지 마십시오.
2. 부상자 도와주기
 - a. 가장 가까운 경찰서에 전화하여 필요한 경우 구급차를 요청하십시오.
 - b. 신속하고 신중하게 행동하십시오. 부상자를 불필요하게 움직이지 마십시오. 미숙한 조치는 심각한 부상의 결과를 초래할 수 있습니다. 의료진이 도착할 때까지 부상자를 따뜻하게 감싸고, 심각한 출혈이 있는 경우 출혈 부위를 지압하여 출혈을 막아야 합니다. 다가오는 차량으로부터 피해자를 보호하십시오.
3. 다가오는 차량으로 인한 추가적인 피해를 방지할 수 있도록 지나가는 차량에게 사고에 대해 알려십시오. 차량의 응급용 섬광등 및 신호를 켜놓으십시오.
4. 사고 당사자와 정보를 교환하십시오. 운전자들은 반드시 이름, 주소, 차량등록번호를 서로 제공해야 하고, 필요한 경우 본 사고로 인한 모든 부상자, 운전자, 차주, 동승자에게 운전자의 운전면허증을 공개해야 합니다.
5. 운전자가 탑승하지 않은 차량과 충돌한 경우, 정차 후 차주를 찾으십시오. 차주를 찾지 못하면 이름, 주소, 사고 정황을 기재한 서면통보를 남겨야 합니다. 사고로 인해 파손된 도로상 재물이 있는 경우, 소유주에게 알려십시오.



제VIII장 자동차 안전 책임에 관한 법률

누구에게 영향을 미치는가?

사망, 부상 또는 \$3,000 이상 재물손괴의 결과를 낳은 교통사고 차량의 운전자, 특정 교통법 위반으로 유죄선고를 받은 모든 사람



교통사고 발생 후 반드시 해야 할 일은? (제VII장, 52쪽 참고)

교통사고 발생 시 즉시 경찰서와 보험회사에 보고하고, 보험
증서(Form SR-21)를 제출하십시오.

특정 교통법 위반에 대한 유죄선고 후 반드시 해야 할 일은?



처벌 중 배상이나 벌금 납부에 대한 증거서류는 유죄선고일로부터 3년 간
보관해야 합니다.

보험증서(Form SR-22)를 제출하십시오.

상기 내용을 준수하지 않을 경우, 처벌은?



운전면허가 정지됩니다.

자동차 보험법

자동차 보험이 필요한 사람은?

자동차, 버스, 트럭을 소유한 모든 사람은 해당 주에서 차량을 등록하고 운행하기 위해 반드시 자동차 보험에 가입해야 합니다.

최소 의무 보장 범위는?

기본 혜택은 1인당 최고 \$10,000 까지 보장합니다:

의료 및 재활 치료 비용

1인당 \$20,000의 책임보험 포함(신체 부상에 대해 사고 당 \$40,000, 재물손괴에 대해 사고 당 \$10,000 에 대한 합계 한도, 주의: 추가적인 보험으로 보장되지 않는 이상, 자차 파손은 이 보장에 포함되지 않음)

어떤 경우에 고소를 할 수 있거나 고소를 당하나?

재물손괴에 대한 보상을 위한 고소는 언제나 가능하나, 다음의 신체 부상의 경우는 제외됩니다:

\$5,000 을 초과하는 의료 비용

몸의 일부 또는 기능에 부상을 당해 손실 또는 영구적 손상

부상으로 인한 사망

처벌은?

자동차 보험법 상 어떠한 적용 가능한 규정이라도 위반한 운전자는 해당 위반사항에 대해 소환의 대상이 되며 각 위반사항은 별개의 범법행위로 취급됩니다. 이에 대해 벌금 \$5,000 미만 또는 30일 금고형, 또는 운전면허 정지, 또는 차량등록증 몰수, 또는 상기 처벌내용 중 두 가지 이상을 조합하여 처벌합니다.

제IX장 음주 및 약물

문제점:

운전 중 가장 심각한 문제 중 하나는 다수의 운전자가 알코올에 영향을 받는다는 사실입니다. 음주는 매년 미국에서 발생하는 교통사고 중 18,000 건 이상(약 40%)을 차지하며, 치명적인 교통사고 원인이 되고 있습니다. 이는 운전자 개개인의 음주 여부에 관계없이 모든 운전자에게 매우 심각한 문제입니다.

문제는 알코올 자체 또는 만성 음주에만 국한되지 않습니다. 음주는 때에 따라 음주를 즐기는 가정이 있고 법을 준수하는 선량하고 책임감 있는 모든 이들에게 까지 영향을 미칩니다. 점심과 함께 즐기는 마티니 몇 잔, 월급 날에 퇴근 후 친구들과 마시는 몇 잔, 회식 후 귀가 길 운전 등 일상에서의 일들이 모두 음주운전이라는 결과를 낳을 수 있습니다.

해결책:

음주운전 문제 해결의 큰 책임은 운전자 자신에게 있습니다.

- 운전자는 음주의 영향을 반드시 이해해야 합니다.
- 운전자는 자신의 주량을 반드시 알고 이를 넘지 않도록 해야합니다.
- 운전자는 음주 후 운전을 절대 삼가해야 합니다.

알코올:

운전자가 알코올에 대해 기억해야 할 사항:

- 알코올은 중추신경계에 흥분제가 아닌 저하제로 작용합니다. 알코올 섭취는 인체에 정상적인 반사작용의 저하, 판단력 억제, 갑작스런 변화에 대한 반응력 감소 및 시력 악화 등의 영향을 미칩니다. 음주 후 흥분된 상태를 느끼는 것은 단순히 자제력에 대한 조심성을 상실함으로써 어색함이 적어지기 때문입니다.
- 운전자가 맥주, 와인, 위스키 또는 그 외 어떤 알코올 음료를 마시는 지는 큰 차이가 없습니다. 문제는 음주운전을 야기하는 혈중 알코올 섭취량에 있습니다.
- 알코올은 매번 다르게 운전자에게 영향을 미칩니다. 공복에 섭취하는 적은 양의 알코올은 식후 음주 때보다 훨씬 빠른 속도로 몸에 영향을 미칩니다.
- 알코올이 한 번 혈관에 들어오면 그 영향을 줄일 수 있는 방법은 없습니다. 블랙커피, 음식 또는 찬물 샤워가 잠시 잠을 깨게 할 수는 있으나 취기를 가시게 하지는 않습니다. 알코올은 간에 의해 전소되고 신장과 폐를 통해 몸에서 제거되며 이 과정에는 시간이 걸립니다.

관련 법규

알코올 또는 약물 등에 영향을 받은 상태에서 자동차를 운전하는 것. 하와이주에서는 알코올 또는 약물 등에 영향을 받은 상태에서 자동차를 운전하는 것이 금지됩니다.

묵시적 동의. 하와이주 공공도로에서 차량을 운행하는 모든 운전자는 혈중알코올농도 측정 검사에 동의한 것으로 간주됩니다.

면허취소 행정처분: 혈중알코올농도가 0.08 이상인 경우, 운전자의 면허는 취소되고 30일 간의 임시 운전 허가가 주어집니다. 면허가 취소된 운전자는 면허취소처분에 대해 행정소송을 제기할 수 있습니다.

무관용 원칙: 21세 미만의 운전자는 혈중알코올농도가 0.02 이상인 경우 자동차 운전이 금지됩니다.

경찰관은 운전자가 알코올의 영향을 받은 상태로 운전한다고 여겨지는 경우, 음주운전검사를 실시할 수 있습니다. 운전자의 검사 거부는 면허취소(운전 이전 알코올 섭취량에 따라 1년, 2년 또는 4년 적용)의 결과를 낳을 수 있습니다. 이러한 경우, 운전자는 음주운전검사를 거부했음에도 불구하고 알코올의 영향을 받은 상태에서 운전한 혐의가 적용될 수 있습니다. 음주운전검사는 운전자가 알코올의 영향을 받지 않았음을 증명하기도 합니다.

음주운전검사로 운전자의 혈중알코올농도가 나타날 경우, 운전자의 상태는 다음과 같습니다:

- **운전기능 결여:** 혈중알코올농도가 0.05 초과 0.08 미만인 경우
- **알코올의 영향을 받은 상태:** 혈중알코올농도가 0.08 이상인 경우

모든 공공도로 또는 공공보도에서는 모든 종류의 알코올 음료에 대한 소비 또는 소지가 법으로 금지됩니다.

모든 공공도로에서 운전자 또는 승객이 탑승한 차량 내 개봉된 알코올 음료 용기 소지는 법으로 금지됩니다.

다른 약물

알코올 외에도 많은 약물들이 안전운전을 저지할 수 있습니다. 이러한 약물에는 의사가 처방한 의약품 및 의사의 처방 없이 구매할 수 있는 일반의약품이 있습니다.

운전자가 의약품 복용에 대해 기억해야 할 사항:

- 약물 복용 전, 의사에게 운전능력에 약품이 미치는 영향 확인하기
- 처방전 없이 구매 가능한 알러지약과 감기약은 운전 능력에 영향을 미치는 성분을 포함하고 있을 수 있습니다.
- 각성제의 일종인 암페타민(Amphetamines)은 자극제 및 체중감량제에 사용되며, ‘pep pills’, ‘speed’ 라는 명칭의 불법거래 약물로도 알려져 있습니다. 암페타민을 비롯한 신경안정제 또는 진정제 등 약물의 과다복용은 운전자의 운전능력 손상에 영향을 미칠 뿐만 아니라 그 자체만으로 사망의 원인이 될 수 있습니다.
- 술과 약물의 결합은 개별적으로 복용한 때보다 그 영향이 훨씬 현저하게 나타날 수 있습니다. 술과 약물을 절대 함께 복용하지 마십시오.
- 가장 위험한 마약은 불법적인 방법으로만 취득이 가능합니다. 그 예로 환각제(LSD), 헤로인, 코카인 등이 있으며, 이러한 약물은 복용자가 주변환경을 전혀 인식하지 못하거나 무관심하게 만듭니다. 이러한 약물의 영향을 받은 모든 사람은 절대 운전을 시도해서는 안됩니다.
- ‘불법’으로 거래되는 모든 종류의 마약은 약물의 강도나 순도를 측정할 수 없으므로 인체에 매우 위험합니다.

제X장 안전운전 기술

정상적인 운전 절차

운전

습관

습관은 같은 일을 수차례 반복함으로써 자신이 어떻게 일을 수행하는지에 대한 의식 없이 자동적으로 행동하게 될 때 형성됩니다.

운전자는 운전 시 동일한 신체적 행위가 반복적으로 요구되므로 운전습관을 기르게 되며 필요한 행위를 최소화하려는 성향을 보입니다. 그러나 이처럼 무의식적으로 운전자가 운전행위를 간소화하는 성향은 ‘나쁜’ 운전습관을 형성하는 결과를 낳게 됩니다.

‘나쁜’ 운전습관은 (1) 나태함, (2) 성급함, (3) 부주의, (4) 오만, (5) 무지에서 비롯됩니다. 이러한 나쁜 습관의 일반적인 예시 및 형성 과정은 다음과 같습니다:

나태함

- 운전자는 처음 운전을 배울 때 차로 변경, 연석에서 차도로 출발 또는 차가 오는 방향에서 하차하기 전에 따라야 할 적절한 절차를 배워야 합니다. 이와 같은 행동을 하기 전에 운전자는 항상 고개를 뒤로 돌려 뒤쪽에서 오는 차량을 확인해야 합니다. 운전이 능숙해지면 운전자는 이러한 확인에 부주의 해져서 가끔씩만 고개를 돌려 뒤를 보고 뒷거울(백미러)로만 뒤쪽을 확인하게 됩니다.
- 또다른 ‘나쁜’ 운전습관은 차로 변경 또는 연석에서 차도로 이동하기 전에 다른 차량에 필요한 신호를 보내지 않는 것입니다. 이 두 가지 ‘나쁜’ 운전습관이 쌓이게 되면 운전자는 첫 교통사고를 유발할 수 있습니다.

성급함

- 모든 운전자는 우회전을 하는 경우에도 교통량에 관계 없이 정지표지판 또는 적색 신호에서 반드시 완전히 정지해야 합니다. 다른 방향의 차량이 없고 뒤따라오는 차량으로부터 느끼는 압박 때문에 운전자는 ‘과감한 시도’를 하고 싶어질 수 있습니다. 그러나 이러한 ‘나쁜’ 운전습관이 쌓이면 정지표지판 앞에서 ‘서행’에 그치는 위험한 습관을 기르게 됩니다.
- 우리는 도로에서 성급한 운전자들을 쉽게 찾아볼 수 있습니다. 조급한 운전자들은 도로에서 차량 사이를 누비며 한 정지 지점부터 다음 정지 지점까지 질주하고, 앞 차량에 가까이 붙어서 운전합니다. 이러한 운전자들이 자신의 운전에는 세심한 주의를 기울일 수도 있으나, 그들의 행위가 다른 차량에 지장을 주며 교통사고의 위험을 높인다는 사실을 반드시 알아야 합니다. 이러한 ‘나쁜’ 운전습관을 기르지 않도록 하십시오.

부주의

초보운전자는 자세를 바로 앉아 운전대를 단단히 잡고 자신의 위치를 파악하며 발생 가능한 교통문제에 주의를 기울입니다. 운전 경력이 쌓일수록 운전자는 편안하게 뒤로 기댄 자세로 운전대를 꼭 잡던 손에 힘을 풀고 운전하게 되며 주의가 산만해져 운전도 산만하게 하게 됩니다. 이러한 운전자들은 쉽게 눈에 띄니다. 한쪽 팔은 차창 밖으로 나와있고

동승객과 이야기를 나누며 다른 한 손으로는 몸짓을 하는 등 운전엔 집중하지 못합니다. 이러한 차량에 탄 승객은 운전자의 부주의함 때문에 종종 불편함을 느낍니다. 부주의한 운전자들은 혼자 운전할 경우 공상에 잠기거나 도로 밖 어떤 물체를 응시하기도 합니다. 운전자의 부주의는 운전자의 안전을 앗아갑니다.

오만

- 성급한 운전자가 단순히 서둘러 운전하는 곳에서 오만한 운전자는 고의로 급하게 운전합니다. 오만한 운전자들은 자신의 자동차와 경쟁하며 자동차를 자존심의 연장으로 여깁니다. 이들은 교통법규, 그에 따른 권리, 타 운전자 또는 보행자들의 통행우선권 등을 존중하지 않습니다. 절대 오만한 운전자들과 경쟁하거나, 자신이 그런 운전자가 되지 않도록 경계하십시오. 이는 득이 될 것이 없이 잃는 것만 많은 어리석은 일입니다.

무지

- 운전을 하다보면 교통표지판, 노면표시, 통행우선권 규칙 및 안전운전에 대해 제대로 숙지하지 못한 운전자들을 보게 됩니다. 운전 중 어떤 차량이 잘못된 차로에서 방향을 전환하거나 공공도로, 경사로 또는 횡단금지 노면표시 구역에서 확신이 없어 서행하는 운전자들도 볼 수 있습니다. 이 같은 운전자들은 자신의 운전지식에 대한 무지를 깨닫지 못하고 다른 차량들을 탓합니다.

위의 여러 ‘나쁜’ 운전습관을 지닌 운전자들은 사고 발생 시, 사고는 피할 수 없는 일이 그저 발생했다고 확신하며 사고에 본인이 원인을 제공했다는 것을.

다음은 상기 다섯 가지 ‘나쁜’ 운전습관의 종류 중 한 가지 이상에 해당되는 더욱 심각한 운전습관을 나타냅니다:

- 보행자 또는 다른 차량의 통행우선권을 존중하지 않는 경우
- 운전자 및 탑승객의 안전띠 착용을 준수하지 않는 경우
- 퇴근 시 교통혼잡을 피한다는 핑계로 퇴근 길 운전하기 전에 한 잔 이상 음주하는 경우
- 뒤쪽을 먼저 살피지 않고 후진하는 경우
- 탑승객으로 인해 운전엔 집중하지 못하는 경우
- 지도를 보거나 담뱃불을 붙이느라 운전엔 집중하지 못하는 경우 등

상기 ‘나쁜’ 운전습관은 ‘좋은’ 운전습관만큼 쉽게 자리잡을 수 있습니다. 좋은 운전습관을 기르기 위해 운전자가 해야 할 일은 좋은 습관이 자리잡을 때까지 의식적으로라도 바람직한 운전을 반복해야 합니다. 좋은 운전습관은 운전자와 탑승객 모두에게 즐겁고 편안한 운행을 선사합니다.

산만한 운전

운전을 할 때 운전엔 충분히 집중하지 못하고 다른 것에 방해받을 때는 경우 심각한 결과를 불러일으킬 수 있습니다. 운전 외에 주의를 끄는 다른 모든 것들은 운전자를 어리석은 선택으로 인도하는 요인이 됩니다.

운전 중 식음, 전화통화, 글쓰기, 읽기, 흡연, 외모 손질, CD 또는 라디오 주파수 변경, 도로의 행인 또는 물체 응시, 차내 놓아둔 물건 찾기, 탑승객과 대화하기, 어린이 또는 반려동물 돌보기, 화장, 면도 등을 삼가하십시오. 운전자는 운전 시작 전에 위와 같은 일들을 미리 계획 및 처리해야 합니다. 운전엔 완전히 집중할 준비가 될 때까지 정차하십시오.

운전자는 차내 음향장치 또는 라디오의 음량을 낮추어 차 밖의 소리를 들을 수 있어야 합니다. 소리가 너무 크면 운전자가 응급 또는 위험 상황에서 충격을 방지하도록 적절하게 반응할 수 있는 사이렌, 경적, 타이어의 파열음 등을 듣지 못할 수 있습니다. 운전자의 양쪽 귀를 가리거나 꽂는 헤드셋 또는 이어폰을 착용한 채로 운전하지 마십시오. 응급 시 경적 또는 사이렌 소리를 듣지 못할 수도 있습니다.

운전 중 전화통화는 운전자가 운전보다 대화에 더욱 집중하게 하므로 운전 방해가 됩니다. 운전 중 휴대전화 또는 CD 라디오 사용을 삼가하십시오. 심지어 직접 손을 사용하지 않고도 조작 가능한 ‘핸즈프리’ 기기로 전화통화 또는 라디오 청취도 운전을 방해하며 위험 상황에 대한 인식을 낮출 수도 있습니다. 전화통화가 필요한 경우, 전화통화가 끝날 때까지 안전한 길가에 차를 세우십시오. 반려동물도 운전을 방해할 수 있으므로 차량용 이동가방 또는 케이지 안에 넣은 채 탑승해야 합니다.

방어운전

방어운전은 운전자가 위험한 운전상황을 파악한 순간 그 위험 상황이 사고로 이어지는 것을 막기 위해 조치를 취하는 운전기술을 의미합니다. 운전자의 ‘방어적’ 조치는 공격적, 위협적, 무례한, 부주의한, 충동적인, 무지한, 술에 취한 운전자나 보행자를 피할 수 있도록 합니다.

위와 같은 성향을 가진 운전자나 보행자를 발견한 경우, 운전자는 **자신을 위험으로부터 지켜야 합니다**. 방어운전의 기본 개념은 여러 운전 상황에 따른 잠재적인 위험요소를 파악하고 이러한 위험이 사고로 이어지기 전에 피할 수 있도록 조치를 취하는 것입니다.

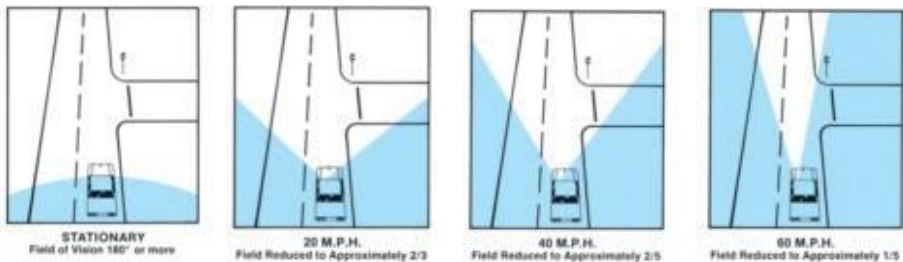
교통사고 방지를 위해 방어적 운전자는 다음과 같은 자세로 운전해야 합니다:

1. 항상 경계를 늦추지 말고 교통상황을 인지하도록 주변을 주시한다.
2. 앞 차의 상황을 잘 감지하여 가능한 연쇄반응을 예상한다.
3. 예상치 못한 상황이 발생할 것을 대비하여 대안을 계획한다(항상 출구를 마련한다).
4. 앞차와의 안전거리를 항상 유지한다.
5. 모든 도로 상황에 알맞은 적정속도를 항상 유지한다.

주의력

안전운전을 위해 운전자에게 필요한 거의 모든 정보는 운전 중 주의 깊게 살피고 발견함으로써 파악할 수 있습니다. 운전자는 눈에 보이는 어떠한 위험도 반드시 인지하고 경계해야 하며, 자신의 차 주변 상황에 대해 늘 인식하고 있어야 합니다. 또한 차량 앞쪽의 먼 거리에 있는 교통상황에도 특별한 주의를 기울여야 합니다.

운전자의 시야를 좁히는 속력



주변을 주의 깊게 살피는 것은 운전자가 운전 중 가장 집중해야 할 일입니다. 앞쪽

교통상황을 가장 주의 깊게 관찰하되, 뒷거울(백미러)로 동시에 양 옆을 훑어보고 계기판을 규칙적이며 빈번한 간격으로 확인하는 습관을 길러야 합니다. 탑승객을 쳐다보면서 운전엔 방해가 받거나 차내 물건을 찾거나 읽을거리를 보거나 경치를 구경하고 공상에 빠지는 일을 삼가하십시오. 많은 운전자들이 사고 발생 시 “...을 못 보았다”는 말을 합니다. 많은 경우, 이는 “내가 주변 교통상황에 주의를 기울이지 않았다”는 것을 의미합니다.

운전자의 상태

건강하지 않은 신체적 또는 정신적 상태는 운전자로서의 능력을 제한합니다. 아프거나 부상을 당하고 감정적으로 불쾌하거나 술을 마신 경우, 운전을 하지 마십시오. 약을 복용하고 있는 경우, 운전하는 것에 대해 의사에게 조언을 구하고 그에 따라야 합니다. 운전하지 않아야 하는 상태임에도 불구하고 반드시 운전을 해야 하는 경우, 친구나 이웃에게 도움을 요청하거나 대중교통수단을 이용하십시오.

응급상황이 발생한 경우, 경찰에 전화해서 도움을 요청하십시오.

차량의 상태

운전자의 차량. 운전자는 안전한 운행에 영향을 줄 수 있는 차량의 모든 결함에 대해 최대한 빠른 시일 내에 수리해야 합니다. 엔진 냉각수, 엔진 오일, 배터리액, 타이어 상태와 압력, 자동차 등의 상태를 운행 전 일주일 내에 확인하지 않은 경우, 운전 전에 앞서 직접 또는 정비소에서 모든 상태를 확인해야 합니다. 또한 자동차 앞유리 및 모든 창문이 깨끗해야 합니다. **운행을 완료할 만큼 충분한 연료가 있는지도 반드시 확인하십시오.**

낮은 차량. 방향전환 및 위험경고 신호, 전조등, 등화조정 스위치, 유리닫개(와이퍼), 창유리 세정액, 브레이크, 기어 변속 및 경적의 위치에 익숙해지기 위해 시간을 할애하십시오. 차량에 결함이 있는 경우, 운전하기 전에 반드시 수리해야 합니다.

운전 계획

익숙하지 않은 지역에서 운전할 경우, 운전자는 운전 계획을 세워야 합니다.

목적지 위치. 운전자는 목적지의 정확한 위치를 알아야 합니다. 목적지에 대해 대략적인 정보만 갖고 운전을 시작하지 마십시오. 목적지가 낮은 장소에 위치한 경우, 운전 시작 전에 지도로 위치를 확인하십시오.

경로 계획. 교통, 노면, 날씨 및 밝기(햇빛 또는 어둠) 상태를 고려하여 가장 적절한 경로를 선택하십시오. 문제가 발생할 수 있는 상태는 피하고 운행하기에 충분한 시간을 계획하십시오. 편안한 마음으로 어떠한 운행상태든 대처할 수 있다는 확신이 없으면 **운행을 연기하거나 취소하십시오.**

운전 시작 전

자동차 계기판 상의 모든 장비 경고등은 점화스위치가 켜졌을 때 점등되어야 합니다.

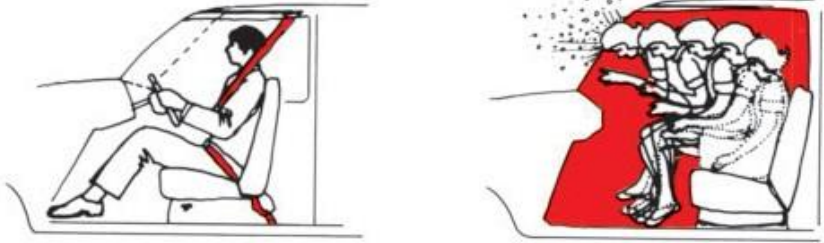
경고등이 점등되지 않는 것은 경고등이 작동하지 않는다는 것을 나타냅니다.

운전 시작 후

자동차에 시동을 건 후, 브레이크와 안전띠 경고등을 제외한 모든 경고등이 꺼져있어야 합니다. 브레이크와 안전띠 경고등 외에 다른 경고등이 점등된 경우, 문제적 상태가 수리될 때까지 운행을 시작하지 않아야 합니다.

주차 브레이크가 해제됐을 때 브레이크 경고등은 꺼져있어야 합니다. 브레이크를 밟았을 때 경고등이 켜지면 브레이크에 이상이 있는 것이므로 운행하지 않아야 합니다.

안전띠



안전띠는 생명띠입니다. 운전자와 탑승객은 운전 중에 안전띠를 반드시 항상 착용해야 합니다. 안전띠는 다음과 같은 상황에서 개인의 안전을 위해 이용할 수 있는 가장 중요한 수단입니다.

1. 자동차 밖으로 몸이 던져지는 경우
 - 안전띠 미착용 시 사망 가능성이 5배 더 높음
2. 자동차 앞유리 또는 그 외 내부 부품에 부딪혀서 부상당하는 경우
 - 어깨 허리 안전띠 착용 시 최대 시속 60 마일(시속 97 킬로미터)의 속도로 오는 차량과의 충돌에서 생존 가능
 - 안전띠를 채우지 않은 경우, 최소 시속 12 마일(시속 19 킬로미터)의 속도로 오는 차량과의 충돌에서도 사망 가능
3. 동승객과의 충돌로 부상당하는 경우
 - 차량 탑승객의 안전띠 미착용 시 사고가 발생하면 동승한 영유아의 압사 가능성이 있음
4. 운전자의 위치에서 차량의 통제 가능
 - 충돌 시 첫 충격으로 인해 대체로 운전자가 차량 통제 능력을 상실하게 되므로 안전띠 착용으로 인해 차량 통제력 유지 가능

허리 안전띠는 좌우 관골과 하복부를 가로질러 편안하게 착용해야 합니다. 어깨 안전띠는 너무 짝 조이기 보다는 안전띠와 흉부 사이에 주먹 하나 들어갈 정도의 공간이 있는 것이 좋습니다. 신형 자동차의 모든 안전띠는 몸이 움직일 수 있는 여유가 있도록 제작됐으며, 충격이 있을 경우에만 단단하게 잠깁니다.

운전자는 탑승객에 대해서도 주의를 기울여야 합니다. 일반 안전띠를 착용하기에 아직 어린 아이들은 어린이용 안전띠를 착용해야 합니다. 사고 또는 갑작스런 정차 시, 아무리 어린 영아라 할지라도 안전하게 잡아줄 만큼 힘이 세지 못합니다. 어떤 경우에도 절대 아이가 자동차 좌석에서 일어난 채로 운행하면 안됩니다.

안전띠 미착용은 어떤 경우에도 용납되지 않습니다.

동승객 간의 충돌을 방지하는 안전띠 충돌 시 발생하는 일

안전띠 미착용



0.000 초 - 자동차가 장애물과 부딪힘

충격을 받으면 자동차는 느려지고 감속하기 시작합니다. 차내 운전자는 몸의 속도를 낮출 수 없으므로 관성에 의해 차 안에서 시속 30 마일 속도로 계속해서 앞으로 나아갑니다.



0.050 초 - 차가 느려짐

자동차의 앞쪽 끝 부분이 충돌로 발생한 압력을 일부 흡수하면서 차가 감속합니다. 차내 운전자는 여전히 시속 30 마일로 앞으로 나아갑니다.



0.100 초 - 차가 정지함

0.120 초 - 운전자가 차 내부에 부딪힘

정차 후 1/50 초가 지나면 운전자는 계기판과 앞유리에 세게 부딪힙니다. 이는 사람이 충돌하는데 까지 걸리는 시간이며, 자동차는 정차까지 1/10 초가 걸립니다. 사람은 1/100 초 만에 충돌합니다.

안전띠 착용



충격을 받으면 자동차는 느려지고 감속하기 시작합니다.



차가 감속하면서 운전자는 안전띠가 몸을 잡아주는 지점까지 앞으로 나아갑니다. 안전띠는 운전자의 몸이 운전석에 유지되면서 머리와 가슴이 차 내부에 부딪히는 것을 막아줍니다.



안전띠를 착용한 운전자는 몸이 차의 일부분이 되어 몸이 차체로 나아가지 않고 고정되면서 감속할 수 있게 됩니다. 차가 충돌과 함께 흡수하는 충격을 받는 과정에서 감속 정차하는 차의 반응을 이용하여 운전자의 차내 2차 충돌을 막을 수 있습니다. 안전띠 착용자들은 서로 충돌하지 않습니다.

차내 유아 보호

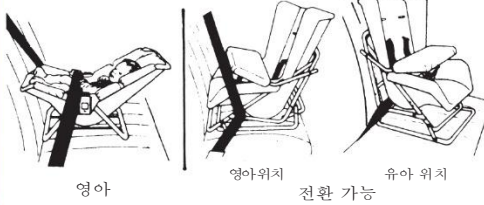
1. 출산 전



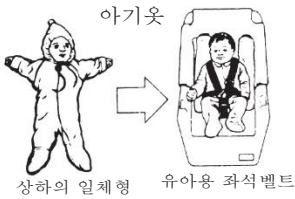
어깨 허리 안전띠를 느슨하게 착용

2. 출산 후

영유아 보호 좌석 이용



3. 편안한 자세로 착석

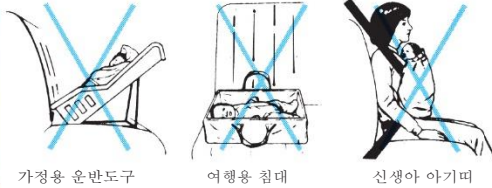
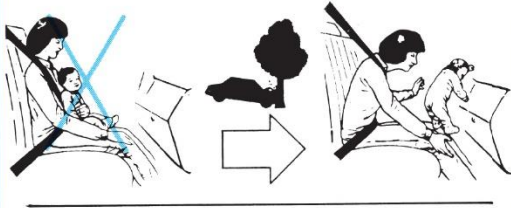


상하의 일체형 유아용 좌석벨트

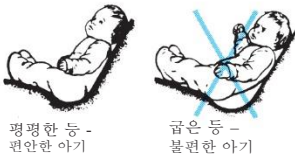


아기 겹싸개 아기 침낭

아이를 절대 품에 안지 않기



차내 아기 착석 자세



평평한 등 - 편안한 아기
굽은 등 - 불편한 아기

아기의 머리와 몸 지지



기저귀나
담요
등글게
말기

4. 일반적인 실수



정면을 향한 자세
유아용 좌석벨트 미사용

추운 날씨



담요로 아기를 좌석벨트의 올바른 담요에 벨트 구멍내기, 휘어진 벨트, 감싸지 않기
좌석이 어려움 벨트 잡아당기기 담요 포개기



단단하게 조여지지 않은 좌석벨트
좌석벨트의 잘못된 위치 및 미사용

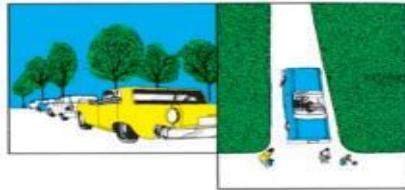
주의! 차량에 아이를 혼자 두지 마십시오.

하와이 주에서는 운전자 또는 성인 탑승객이 9세 미만 어린이를 5분 이상 차량에 혼자 방치하는 것을 법으로 금지합니다. 차량 내 아동 방치는 어린이가 과다한 열에 노출, 자동차 도난 시 부상, 과실로 인한 비상 브레이크, 자동 창문(파워 윈도우), 트렁크 열림 등 자동차 부품의 작동과 같은 사고를 일으킬 수 있습니다.

자동차 후진하기

후진은 제한된 시야로 인해 운전자의 각별한 주의가 요구됩니다. 운전자는 다음 절차를 통해 안전하게 후진해야 합니다:

- 후진하기 전에 차량 뒤쪽을 눈으로 확인하기
- 후방거울은 후진 시 사용하기에 너무 작으므로 후방거울에 의존하지 말고 몸을 뒤로 돌려 차량 뒤를 확인하기
- 차량 뒤가 보이지 않을 경우 차 밖에 있는 다른 사람의 도움을 받아 후진하기
- 안전하게 후진하도록 후진을 처음 시작할 때 브레이크를 가볍게 밟기
- 항상 서행으로 후진하기
- 후진하면서 방향전환을 동시에 할 경우, 차 앞 공간을 확보를 위해 앞쪽도 살피기
- 후방 진입 피하기. 전방 진입이 가능하도록 주차하기. 주변에 차가 없을 때 항상 도로에서 가장 가까운 가장자리로 후진하기
- 가능한 한 도로에 진입하거나 가로지르는 후진을 피하기



연석에서 출발할 때 차
뒤쪽을 살피기. 양보하기.

충돌 방지를 위한 주된 책임은 주차 공간을 남겨놓는 운전자에게 있습니다.

주차장에서 후진할 경우, 어린이들이 종종 주차된 차들 사이 또는 뒤에서 놀 수 있으므로 특히 세심한 주의를 기울여야 합니다.

차로 진입

자동차는 주로 횡단차도 또는 노변 주차 상태에서 차로로 진입하게 됩니다. 운전자는 다음 절차에 따라 안전하게 차로에 진입해야 합니다:

진입횡단차도에서 진입하기

- 차도 진입 전, 보도를 횡단하기 전에 항상 정지해야 하며, 정지하지 않는 것은 위법입니다.
- 보행자 및 다가오는 차량을 살피며 서행하십시오.
- 진입 차선에 다가오는 차량이 없는지 확인하십시오.
- 가능하면 가장 가까운 차선으로 우회전 하여 진입하십시오.
- 차로 진입 후, 주행속도에 맞게 속력을 높이십시오.

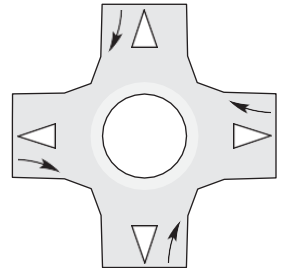
노면 주차 상태에서 진입하기

- 평행주차 시 다가오는 차량과의 충분한 공간이 있는 경우, 가장 가까운 차선으로 진입하십시오.
- 대각선 주차 시 먼저 차선에 진입해야 합니다. 이 경우는 훨씬 위험하고 어려운 운전기술과 시간이 소요됩니다.

우회도로

우회도로는 운전자, 보행자, 장애인, 장애인 보호자, 자전거 이용자 등 우회도로를 사용하는 모든 사람들의 필요를 충족하기 위해 고안되었습니다. 우회도로는 진입 시 교통섬을 중심으로 회전하는 차량에 반드시 통행우선권을 양보해야 하는 일방 회전 교차로입니다. 우회도로로 향하는 각 도로에는 노면에 양보 표시가 있으며, 양보 차선 표시도 있을 수 있습니다. 우회도로 통과 시 요령:

- 우회도로 접근 시 서행
- 우회도로 진출입 시 보행자와 자전거 이용자에게 양보
- 좌측을 확인하고, 자전거 이용자 포함, 우회도로에서 이미 운행 중인 차량에게 양보
- 교통섬의 우측으로 진입하여 시계 반대 방향으로 운행
- 우회도로 운행 시 서행 유지
- 우회도로 진출 시 우회전 방향지시등 사용
- 진출 시점을 놓친 경우, 진출구에 도달할 때까지 우회도로 재 순회



적절한 차로 선택하기

1차선 도로. 차로를 선택할 필요 없이 반드시 1차로를 사용해야 합니다. 교통혼잡 지역의 일차선 도로에서 운행할 경우, 다른 차량 및 보행자와의 충돌을 피하도록 반드시 각별히 주의해야 합니다.

2차선 도로. 교통흐름이 자유로운 개방된 구역에서는 우측 차로를 이용하고, 다른 차량을 통과하거나 차량이 우측에서 진입할 때 좌측 차로를 이용합니다. 교통량이 많거나 혼잡한 지역에서는 둘 중 한 차로를 선택하여 일정한 속도를 유지하며 해당 차로의 운행 속도를 따라갑니다. 또한 계속해서 차로를 변경(급차선 변경)하지 마십시오.

3 또는 4 차선 도로. 교통 상충이 덜한 중앙 차로를 선택하고, 옆 차로 차량의 진출입을 위해 좌우 차로에 공간을 두고 운전하십시오. 일정 속도 및 해당 차로의 운행 속도를 유지하며 차로 변경을 최소화 하십시오. 다른 차보다 천천히 운행하는 경우, 우측 차로를 사용하십시오.

차선 변경

차로 변경은 다른 차량에 지장을 줄 수 있으므로 최소화해야 합니다.

차로 변경이 반드시 필요한 경우, 다음 절차를 따르십시오:

- 앞뒤 및 양 옆 도로 및 차량 상태를 확인합니다. 후방거울 사용과 함께

실제로 몸을 뒤로 돌려서 차량 뒤 사각지대를 확인합니다.

- 다른 차량에 미리 신호를 보냅니다. 교통법규에 의해, 운전자는 차로 변경 이전 최소 100 피트(30 센티미터) 앞에서 신호를 보내야 합니다.
- 옆 차로에 충분한 진입 공간이 있을 경우, 일정한 속도를 유지하되 서서히 속도를 늦추며 옆 차로에 진입합니다.

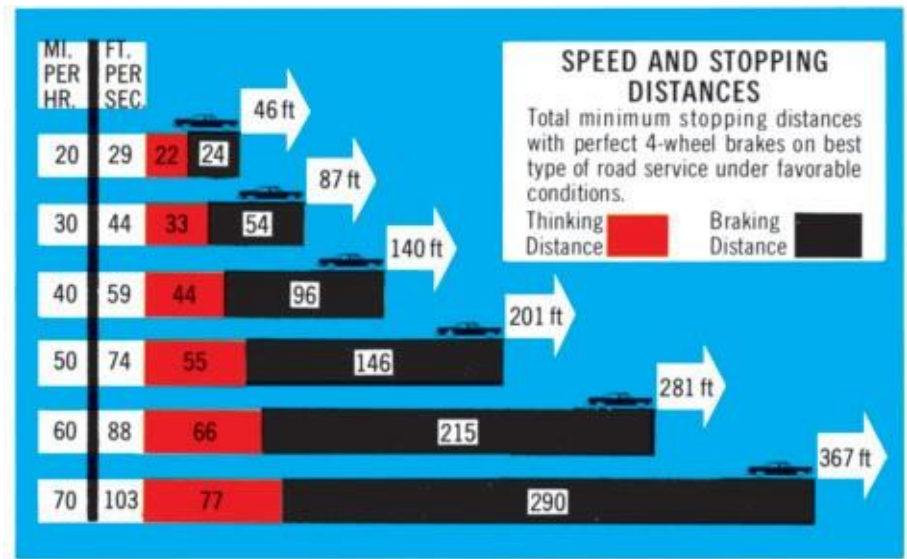
갑작스런 움직임을 삼가 하십시오. 차량에 대한 과잉 통제 또는 통제력 상실을 불러올 수 있습니다. 다른 차량과의 충돌을 막기 위해 속도를 천천히 조절해야 합니다. 속도를 높여 끼어드는 것보다 다른 차의 뒤로 천천히 진입하는 것이 좋습니다. 다른 차 뒤로 끼어드는 경우, 상대차량이 항상 운전자의 시야에 있어야 하며 상대 운전자를 곤란하게 하지 않아야 합니다.

- 앞 차와의 최소 안전거리 또는 그 이하의 차간 거리를 유지하는 차량들 사이로 진입하지 마십시오. 이는 운전 예절에 어긋나는 행동이며, 상대 운전자들이 끼어들기를 거부하면서 차간 거리가 더욱 좁아지게 됩니다. 차로 변경을 위해 충분한 시간을 갖고 상대 운전자에게 적절한 신호를 보내면 다른 운전자들도 끼어들 공간을 양보할 수 있습니다.
- **차로 변경 시, 변경하고자 하는 차로에서 운행하는 차량에 항상 양보하십시오.** 끼어들고자 하는 차로가 정체 구간인 경우, 차로의 끝에 진입하여 앞에서 끼어들어 발생할 수 있는 혼잡한 상황을 피하십시오. 원하는 자리에 진입하지 못하는 경우, 불편하더라도 안전하게 차로 변경을 할 수 있을 때까지 현 차로에서 운행하십시오.
- **교차로와 횡단보도 근처에서는 절대 차로 변경을 하지 마십시오.**

운전 속도

사고의 원인으로 가장 흔한 경우는 “초과 속도로 운행” 하는 것입니다. 과속의 원인은 음주, 부주의, 다른 차량과 경쟁 등이 있으며, 이는 운전자가 직접적으로 통제하는 요인입니다. 안타깝게도 대부분의 자동차는 운전자, 도로, 자동차 자체의 능력을 훨씬 벗어나는 정도까지 속력을 높일 수 있습니다.

적절하고 안전한 운전 속도는 반드시 날씨, 도로 및 교통 상황에 의해 조정되어야 하며, 절대 제한속도를 넘지 않아야 합니다.



안전속도를 유지하기 위해서는 다음 절차를 따라야 합니다:

- 같은 차로의 통행 속도를 유지합니다. 같은 방향으로 운행하는 차량들과 같은 속도로 운행하면 절대 충돌하지 않습니다. 다른 차보다 빠른 속도로 운전하는 경우, 다른 차량에 추가적인 혼선을 야기하게 됩니다. 통행 속도를 유지할 수 없는 경우, 가능한 한 최우측에서 운행하십시오.
- 안전한 차간 거리를 유지하십시오. 교통사고의 가장 흔한 경우 중 하나인 앞 차와의 충돌은 대부분 앞 차와의 간격이 너무 가까울 때 발생합니다. 적절한 간격을 확보하기 위해서는 앞 차가 나무, 전신주 또는 다른 표시물의 맞은편에 있다고 생각하고 정상 속도로 ‘하나, 둘...’ 숫자를 세어 나가는 것입니다. 숫자 둘을 세기 전에 사물에 도달한다면 충돌까지 최소 2초의 간격을 유지하는 것입니다. 최소 ‘2초 간격’ 이상을 유지하십시오. 지나치게 가까운 간격을 유지하며 운전하는 경우 운전자가 도로와 교통상황을 파악하는 시야를 좁히고 문제가 발생하는 경우 피할 수 없게 됩니다.
- 일정 속도를 유지하십시오. 계속 속도를 변경하는 것은 다른 운전자들을 혼란스럽게 할 수 있습니다. 급가속과 급정거는 소모적이고 위험합니다.
- 도로 상태나 날씨가 좋지 않은 경우, 운전자는 감속해야 합니다. 운전자는 저속 상태에서 차에 대한 통제력과 위험한 상황을 모면할 시간을 확보할 수 있습니다.
- 절대 감정적으로 자동차의 속도를 결정하지 마십시오. 운전을 서두르면 아예 도착하지 못하는 상황이 발생할 수도 있습니다.

방향 전환 및 곡선 도로 운행

방향 전환은 교차로 또는 진입로에서 차가 운행 방향을 변경하는 것이고, 곡선 도로는 방향이 전환되는 도로 또는 차로를 의미합니다. 안전한 방향 전환 및 곡선 도로 운행은 경우에 따라 유사한 절차를 따릅니다:

- 방향 전환 시 회전을 하기에 적절한 차로로 먼저 진입한 후, 가장 가까운 차로로 방향을 전환하여 진입합니다. 좌우회전을 하기에 부적절한 차로에 위치한 경우, 계속 직진하여 다른 적절한 곳에서 방향을 전환하십시오. 무리하게 차로를 변경하거나 마지막 순간에 갑자기 차로를 변경하지 마십시오.
- 지나치게 크거나 좁게 회전하지 말고 정확하게 해당 차로로 진입하십시오.
- 서행으로 곡선 도로 진입 또는 회전을 시작하고, 일정한 속도를 유지하며 진행하십시오. 브레이크를 밟거나 갑작스런 속도 변경은 운전자가 차에 대한 통제력을 상실하는 결과를 유발할 수 있습니다.
- 가능한 한 좌회전 및 180도 회전(유턴)을 삼가 하십시오. 이러한 방향 전환은 교통 혼잡을 야기할 수 있고 우회전 보다 훨씬 위험하며 교통이 지연됩니다.
- 적색 신호등 시, 교차로에서 좌회전을 기다리는 동안: 녹색 신호등으로 바뀌면 천천히 교차로를 통과하며 바퀴를 앞쪽으로 유지하고 교차로가 안전하게 회전할 수 있는 상황일 때 좌회전을 하십시오.
- 회전 시 보행자, 자전거 및 이륜차 운전자가 있는지 반드시 확인하십시오. 다른 차량이나 악천후 때문에 가려지거나 어두워서

잘 보이지 않을 수 있습니다.

- 적색 신호등에서 우회전 시, 회전하기 전에 항상 완전히 정지하십시오.
- 악천후 속 곡선 도로 운행 및 방향 전환 시, 노면의 자갈, 모래, 진흙 등에 특별히 주의하십시오.
- 교차로에서 우회전 시, 자전거 도로로 진입하지 마십시오.

앞지르기 및 통과하기

2, 3차로 도로는 앞지르기 시 반대 방향 차량이 반드시 사용되므로, 이 경우 다른 차량을 앞질러서 통과하는 것은 매우 위험합니다. 부적절한 앞지르기는 차량 간 정면 충돌을 야기할 수 있습니다. 안전한 앞지르기를 위해 다음 절차를 따르십시오:

- 앞 차량이 안전속도 이하로 운행하는 경우에만 앞지르기 하십시오.
 - 단순히 차가 앞에 있다는 이유로 앞지르기 하지 마십시오.
 - 교통량이 보통 또는 많은 경우, 그저 차 몇 대 정도를 앞서기 위해 앞지르기 하지 마십시오.
 - 차가 한 줄로 선 상태에서는 앞 차가 먼저 통과하도록 하십시오.
 - 앞 차량이 좌회전하는 경우를 제외하고, 좌측으로 앞지르기하여 통과하십시오. 앞 차가 좌회전을 하는 경우, 안전하게 우측으로 앞지르기하여 통과하십시오.
- 좌회전 하는 차량을 통과할 때, 절대 갓길로 앞지르기 하지 마십시오.**
- 앞지르기를 제한하거나 금지하는 모든 표지판과 노면표시를 준수하십시오.
 - 앞지르기 시, 반대 방향 차량 또는 충돌 상황을 확인할 수 있도록 충분한 차간 거리를 유지하십시오.
 - 앞 쪽에 반대 방향에서 오는 차량이 없는 것을 확인한 후, 좌측으로 통과할 것을 알리는 **신호를 보냅니다**.
 - 자신의 차량을 앞질러서 통과하려는 다른 차가 없는지 몸을 돌려 뒤 쪽을 확인하십시오.
 - 앞 차에 앞지르기를 알리는 경적을 울리십시오.
 - 속도를 높여 차선의 왼쪽으로 나와 앞 차를 앞지르기하여 통과하십시오.
 - 앞 차를 다 통과하기 전에 다른 차량 간 충돌이 발생하는 경우, 계속해서 속도를 내어 통과하지 말고 앞지르려던 차의 뒤로 다시 돌아가십시오. 브레이크로 감속하는 것이 가속 페달로 속도를 높이는 것보다 더 빠릅니다.
 - 차량 내부 후방거울로 앞지르기한 차가 보이면 원래 차로로 안전하게 복귀하십시오.

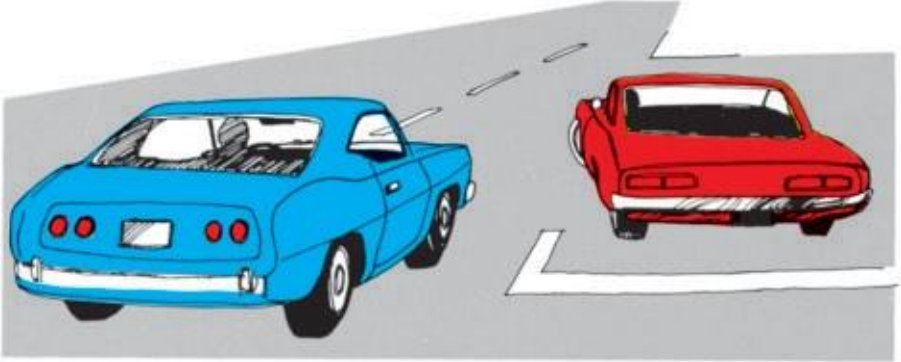
동방향 2차선 이상 도로에서 앞지르기를 하여 앞 차를 통과할 때 반대 방향 차선으로 진입하지 마십시오. 적절한 차로 변경 절차를 따르면 좌우 어느 쪽이든 안전하게 앞 차를 통과할 수 있습니다. 우측으로 앞지르기를 할 경우 앞 차의 사각지대에 접근하여 통과하게 되므로 각별한 주의를 기울여야 합니다.



교차로나 횡단보도에 진입 또는 통과하는 경우, 어떠한 상황에서도 앞지르기를 시도하지 마십시오

주차된 차 통과하기

노변 주차 차량은 다른 차량과의 가능한 충돌을 막을 수 있는 운전자의 시야를 가리기 때문에, 노변에 주차된 차를 통과할 때는 운전자의 각별한 주의가 요구됩니다. 주차된 차가 갑자기 차로로 진입하거나 차 문이 열리는 경우에 주의하십시오.



노변 주차 차량의 다음과 같은 움직임에 주의하십시오:

- 차 내 또는 차 주변의 움직임
- 정지등, 후진등 또는 방향 표시등
- 흡연 또는 가시적인 전자담배 연기
- 앞 바퀴의 회전 움직임

노변에 정차 후 주차 상태가 된 차를 통과할 경우, 차의 운전석 문이 곧 열릴 수 있다는 것을 항상 염두에 두십시오.

207B교통량이 많은 도로에서 정지하기

운전 중 불필요한 정지는 위험하고 운전예절에 어긋나며 경솔하고 불법적인 행동입니다. 탑승객의 승하차, 화물 적재와 양하, 다른 운전자나 보행자와의 대화를 위해 정차할 때는 반드시 지정된 주차 공간, 적재 구역 또는 도로 밖 장소에서 이루어져야 합니다.

운전자는 교차로나 횡단보도 상에서 정지하면 안됩니다. **교차로나 횡단보도 반대쪽에 차 전체가 들어갈 충분한 공간이 있는 경우를 제외하고, 절대 교차로나 횡단보도로 진입하지 마십시오.**

208B브레이크 사용하기

브레이크는 자동차가 고정된 위치에서 정지와 대기를 하기 위해 사용됩니다. 브레이크는 차의 움직임 동력을 발열 및 동력 소모 상태로 전환함으로써 차를 정지합니다. 브레이크를 사용할 때마다 연료, 브레이크, 타이어가 소모됩니다. 주의 깊은 브레이크 사용은 상당한 양의 연료와 이에 소비되는 돈을 절약하게 합니다.

브레이크를 세게 밟으면 한 개 이상의 바퀴가 도로에 미끄러지게 됩니다. 바퀴 중 특히 앞 바퀴가 계속 미끄러지면 운전자는 차의 통제력을 잃게 됩니다. 운전 중 다른 차, 사람 또는 물체와 충돌할 위험이 있는 경우, 브레이크를 세게 밟으면서 바퀴를 미끄러지게 하면 오히려 피하고자 하는 대상과 부딪치게 됩니다. 브레이크를 세게 밟으면서 바퀴를 한 쪽으로 돌리는 대신, **빠르게 브레이크를 놓으면서 안전한 방향을 향해 차를 움직이십시오.** 필요한 경우, 보행자, 나무, 전신주, 대형 물체 또는 구조물을

피하면서 도로 밖에서 차를 조종하십시오.

회전 중 충돌을 피하려면 회전하기 전에 서행하십시오. 노면에 물, 얼음, 눈, 성에, 모래, 자갈 등이 있는 경우 각별한 주의를 기울여 브레이크를 사용하십시오.

물이 있는 구역을 통과한 후 항상 브레이크의 상태를 확인하십시오. 브레이크가 덜 작동하는 경우, 제대로 작동할 때까지 가볍게 여러 번 브레이크를 밟으면서 상태를 확인하십시오.

운전 중 브레이크 위에 발을 놓고 쉬지 마십시오. 브레이크(정지)등이 켜져서 다른 운전자들에게 잘못된 신호를 주게 될 수 있습니다. 또한 브레이크가 부분적으로 작동하여 브레이크의 과도한 소모를 유발하게 됩니다.

브레이크를 밟을 때 계기판에 브레이크 경고등이 들어오면 브레이크 시스템이 부분적으로 작동하지 않는다는 것이므로 즉시 수리되어야 합니다.

브레이크 사용이 분명히 필요한 상황이 되면 항상 서행하면서 부드럽고 안정적으로 브레이크를 밟으십시오. 운전 중 정지할 때는 앞 차의 뒷바퀴가 정지한 것이 보일 정도로 앞 차와 충분한 간격을 두고 정지하십시오.

브레이크를 오래 밟고 있으면 브레이크의 가열을 유발하고 브레이크의 효과가 훨씬 적게 됩니다. 대부분 낮은 기어로 전환하면서 엔진이 차의 감속을 유지하도록 함으로써 브레이크를 오래 밟는 경우를 피할 수 있습니다.

저단 변속

저단 변속은 운전 중에 저속 기어로 전환하는 운행 절차입니다. 저단 변속은 수동 및 자동 변속기에서 모두 사용될 수 있으며, 다음 두 가지 목적으로 사용됩니다: (1)감속 또는 내리막 길 운행 시 감속 유지 시 브레이크의 기능을 높이기 위해 (2) 가속 시점 시 브레이크의 기능을 높이기 위해

1. 저단 변속은 고속 주행 중 저단 변속이 더 어렵기 때문에 가파른 내리막 길 주행 시 엔진에서 브레이크의 추가 효과를 얻기 위해 필요한 적절한 절차입니다.

수동 변속기. 현대화된 모든 자동차의 수동 변속기는 동시에 작동하므로 운전 중 클러치 페달을 밟으면 어떠한 전진 기어도 선택할 수 있습니다. 저단 변속을 하려면 간단히 클러치 페달을 밟고 변속 레버를 낮은 기어로 움직인 후, **천천히** 클러치 페달을 놓습니다.

비동시성 수동 변속기 기술은 변속 전에 저속 기어 범위의 엔진 속력이 자동차 속력과 일치해야 하므로 더 어렵습니다. ‘2단 변속’으로도 불리는 이 절차는 사전 연습과 경험 없이 시도하지 않는 것이 좋습니다.

자동 변속기. 대부분의 자동 변속기는 정상 속도에서 모드를 거의 바꾸지 않고 ‘운전(drive)’ 모드에서 그 다음 낮은 단계로 저단 변속이 가능합니다. 또한 대부분의 자동 변속기는 높은 속도(시속 60마일/97키로미터)에서 저속 기어로 변속되지 않습니다. 이런 경우, 반드시 자동차 속도를 늦추고 자동 변속기가 저단 변속 하도록 해야 합니다.

규칙적으로 저단 변속을 하면 뒤따라 오는 운전자에게 경고신호를 주지 못하고 급감속하게 되므로 **절대 원하는 운전습관이 아닙니다**. 감속을 위한 저단 변속은 브레이크 작동을 보충하기 위한 목적으로만 이루어져야 합니다.

- 2 수동 변속기에서 가속 기능을 높이기 위한 저단 변속은 변속 후 가속을 위해 엔진 속력이 높아지는 경우를 제외하고 앞서 설명된 방법과 동일하게 이루어집니다.

모든 승용차의 자동 변속기는 정상적인 고속도로 속도에서 가속 페달이 완전히 놓아지면 자동으로 저속 기어로 전환됩니다. **주의: 고속 운행 중 저단 변속은 오히려**

자동차의 가속 능력을 줄일 수 있습니다. 저단 변속 기술의 오남용은 엔진과 변속기에 과부하를 주어 많은 비용이 드는 수리를 요할 수 있습니다.

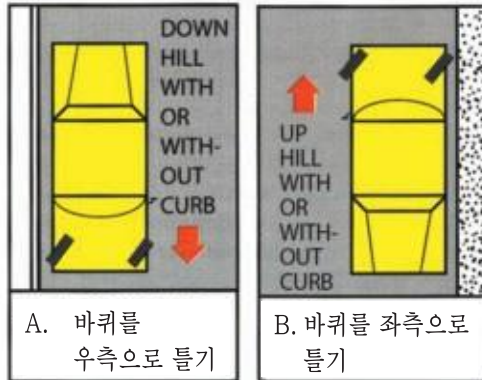
저단 변속은 브레이크가 부분적으로 또는 완전히 고장난 응급 상황의 경우 자동차의 속도를 줄이기 위해 적절하게 사용될 수 있습니다.

불균등한 힘이 가해짐으로 인해 미끄러운 노면에서 자동차 통제력에 문제가 생길 수 있으므로 저단 변속 시 각별한 주의를 기울이십시오.

210B주차하기

주차 시 항상 주변에 운행하는 차량이 없고 다가오는 차가 쉽게 볼 수 있는 위치에 주차하십시오. 곡선 도로가 바로 끝난 지점 또는 언덕 위 산마루와 같은 잘 보이지 않는 위치에 주차하지 마십시오.

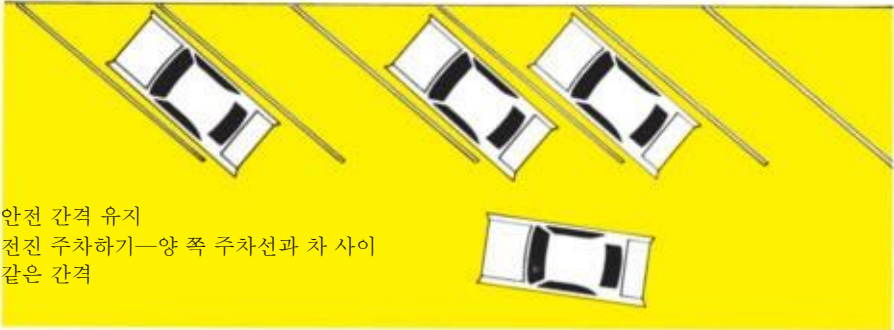
211B언덕 위에 주차하기



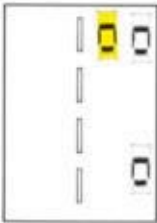
언덕 위 주차 시 브레이크가 작동하지 않는 경우 차가 차도로 굴러 내려오지 않도록 주의하십시오. 주차 시 항상 주차 브레이크(사이드/핸드/응급 브레이크)를 잠그고, **주차(PARK)** 모드로 전환하십시오. 사이드 브레이크가 없는 경우, 후진(reverse) 또는 저단 기어로 변속하십시오. 앞 바퀴를 항상 연석 방향으로 향하게 하여, 차가 구르는 것을 방지하십시오. 앞 바퀴가 연석을 향하면 차의 통제력을 잃기 전에 네 개의 모든 바퀴가 연석을 지나칠 수 밖에 없게 됩니다.

어느 높이의 언덕에 주차하더라도 바퀴가 오른쪽을 향하게 하십시오. 바퀴가 오른쪽으로 향한 채 주차되면 차가 굴러 내려오는 경우가 발생해도 차도에서 멀리 떨어진 곳으로 내려오게 됩니다.

비스듬한 주차하기



평행 주차하기



1 단계:

약 18 인치 떨어진 앞 차에도 신호를 보내고 정지하기, 앞 차와 뒤 범퍼 나란히 맞추기



2 단계:

서행하며 후진, 차가 도로에서 45도 각도가 될 때까지 운전대를 최대한 우측으로 돌리기, 앞 바퀴를 빠르게 앞으로 향하게 한 후, 천천히 후진하기



3 단계:

앞 범퍼가 앞 차의 뒤 범퍼와 나란하게 되면 바퀴를 신속하게 최대한 좌측으로 돌리기, 뒤 차에 닿지 않는 지점으로 서행 후진하기



4 단계:

운전대를 최대한 우측으로 돌리면서 천천히 앞으로 움직여 주차 공간 중앙에 위치하기

주차공간 표시가 노면에 가깝게 되어있는 경우를 제외하고, 주차 시 앞뒤 범퍼는 다른 차와 2피트 이하로 가깝게 주차하지 않도록 합니다.

주차 제한 규정

비스듬한 주차가 분명하게 지정되지 않은 구역에서는 반드시 연석과 평행하게 교통방향을 향해 주차해야 합니다. 평행주차 시, 차의 연석 쪽 바퀴가 연석에서 12 인치(30 센티미터) 이내에 위치하거나 표시된 주차 공간 내에 차가 완전히 들어가야 합니다.

방향 전환, 정지, 위험 경고 지시등

전기 신호. 전기 정지 신호는 1950년대 초반부터 50년 이상 대부분의 자동차에 제작되어 온 표준 장비입니다. 1968년 이후 모든 자동차가 방향 전환, 정지, 위험 경고(4방향 섬광등)를 위한 전기 신호 장비를 갖추게 되었습니다. 오늘날 사용되는 대부분의 자동차는 원래 완전한 전기 신호 체계를 장착했습니다.

장점-전기 신호

- 자동차가 닫힌 상태에서 즉시 작동이 가능할 수 있다.
- 어두운 밤이나 악천후에 잘 보인다.
- 신호를 보내는 자동차의 바로 옆을 제외하고 모든 각도에서 잘 보인다.
- 다른 움직임으로 잘못 이해되거나 혼란을 가져오는 경우가 적다.
- 신호를 보낼 때 운전자가 양손을 사용하여 자동차를 통제하도록 한다.

단점-전기 신호

- 방향 지시등의 작동을 취소할 수 없다.
- 신호가 적절하게 기능하지 않는다.

일반적으로 방향 전환 또는 차로 변경은 자동 취소 장치 기능이 작동하기에 움직임이 너무 적고, 운전자가 계기판의 표시를 인식하지 못해서 작동이 취소됩니다. 방향 지시등의 오작동은 계기판에 잘 나타나므로 운전자가 감지할 수 있으며, 그 외 지시등의 모든 오작동은 자동차의 신호 체계가 제대로 작동하지 않는다는 증거입니다.

손 신호. 손 신호는 운전자가 의도하는 바를 다른 운전자에게 알리기 위해 지속적으로 사용되는 방법입니다. 전기 신호의 오작동 상황에 대비하기 위해 운전자에게는 적절한 손 신호 지식이 요구됩니다.

장점-손 신호

- 오작동이나 잘못 사용될 가능성이 거의 없다.

단점-손 신호

- 손과 팔 움직임만으로 신호와 같이 운전자가 의도하지 않은 바를 구별하기 어렵다.
- 어두운 밤이나 악천후에 눈으로 잘 보이지 않는다.
- 신호를 보내는 차의 우측에 위치한 운전자에게 쉽게 보이지 않는다.
- 운전석 창문을 열어야 한다.

- 운전자가 한 손으로 신호를 보내므로 다른 한 손으로 운전해야 한다.

위험 경고등

위험 경고등(4방향 섬광등)은 운전자가 도로의 위험 구역에 있다는 것을 다른 운전자들에게 경고하는 목적으로 사용됩니다. 위험 경고등을 작동하면 전방향 회전 신호가 켜지므로 **운전 중에 절대 사용해서는 안됩니다**. 위험 경고등과 같은 목적으로 사용되는 손 신호는 없습니다.

정지등

전기 정지등은 감속 브레이크 작동 시 자동으로 작동되며, 밤 운전 중 브레이크 페달을 밟을 때, 차 뒤 정지등이 조명되어 뒤따라 오는 운전자에게 잘 보여야 합니다. 운전자의 손 신호도 브레이크 사용 또는 감속운행을 알리기 위해 사용될 수 있습니다.

방향 지시등의 사용

방향 지시등은 도로의 다른 운전자에게 방향 전환을 미리 알리기 위해 사용됩니다. 방향 지시등의 사용이 의도하는 방향 전환을 하도록 하는 권리를 부여하지는 않으며, 운전자는 다른 운전자의 운행을 방해하지 않고 안전하게 의도하는 회전을 진행할 책임이 있습니다.

교통법규에 따라, 운전자는 모든 방향 전환 및 차로 변경 이전 최소 100 피트(30 미터) 앞에서 방향 지시등을 사용해야 합니다. 운전자는 도로의 다른 운전자들이 방향 지시등을 잘 보고 의도하는 방향 전환을 예측할 수 있도록 항상 충분한 시간 동안 지시등을 사용하여 신호를 보내야 합니다.

운전자가 의도하는 방향 전환이나 차로 변경 이전에 반드시 서행해야 할 경우, 감속에 앞서 다른 운전자에게 신호를 보내는 것이 매우 중요합니다. 이는 다른 운전자에게 앞 차의 감속을 감지하고 예측하도록 합니다.

일반적인 신호 오류:

- 교차로에서 교통신호가 변할 때까지 방향 지시등을 사용하지 않는 것
- 방향 지시등을 사용하지 않거나 충분한 시간을 두지 않고 방향 전환이나 차로 변경이 이미 시작된 이후에 지시등을 사용하는 것(대체로 갑작스런 방향 전환, 차로 변경, 무리한 차로 진입 시)
- 우회전 방향 지시등을 사용하지 않는 것
- 차로의 방향 전환 시 방향 지시등을 사용하지 않는 것
- 도로에 아무도 없는 경우 방향 지시등을 사용하지 않는 것

방향 지시등의 미사용은 운전자들이 자주 범하는 오류입니다. 이는 운전자의 무지, 오만 또는 불확실성을 나타내며, 다른 운전자에 대한 배려와 운전 예절의 부재를 보여줍니다. 또한 운전자의 운전 미숙을 드러내며, 다른 운전자들이 다음 행동을 예측할 수 없게 합니다.

방향 지시등 사용에 대한 세 가지 중요 규칙:

- 방향 전환 및 차로 변경 시 항상 방향 지시등을 사용한다.
- 방향 전환 및 차로 변경 이전에 충분한 시간 동안 방향 지시등을 사용하여

다른 운전자들이 다음 행동을 예측할 수 있도록 한다.

- 방향 지시등은 운전자의 의도만 전달하므로, 방향 전환이나 차로 변경에 대한 권리를 부여하지 않는다는 것을 인지한다.

방향 지시등의 적절한 사용은 좋은 운전습관의 필수 요소입니다.

다양한 차량

운전자는 트럭, 버스, 승용차, 이륜차, 자전거 및 보행자 등 도로상 각종 운전자들과 반드시 도로를 공유해야 합니다. 대형차는 탑승객을 더욱 잘 보호하고 도로에서 쉽게 눈에 띄지만 운전하기에 어렵습니다. 반면 소형차는 탑승객의 보호가 상대적으로 부족하고 잘 보이지 않으나 움직임이 민첩하고 운전하기 쉽습니다. 운전자는 자신의 차뿐만 아니라 다른 차들의 성능과 한계를 반드시 잘 알고 있어야 합니다.

운전자는 소형차, 특히 이륜차와 자전거를 도로에서 잘 확인하고 조심해야 하며, 트럭과 버스와 같은 대형차 운전자들에게 자신의 차가 잘 보이도록 운전해야 합니다.

방향 전환 또는 차로 변경 시 이륜차 및 자전거 운전자와 보행자가 도로에서 충분한 공간을 확보할 수 있도록 각별한 주의를 기울이십시오. **이륜차도 차로 전체를 사용하여 운전할 권리가 있습니다.**

특별 운전 기술

악천후 조건에서 운전하기

하와이는 다른 많은 지역들과 달리 다양한 날씨를 경험하지는 않으나, 하와이에서 운전할 때 날씨 문제는 주로 고도가 높은 도로에 안개를 동반한 비와 가끔 불어오는 거센 바람과 관련이 있습니다.

비, 빗길 운전은 운전자의 시야를 좁아지게 하고 노면의 상태를 변화시키는 두 가지 기본적인 운전 문제를 유발합니다.



비가 몇 방울 떨어지기 시작하는 것은 방어운전의 필요성을 알리는 신호입니다. 다른 차에서 도로로 떨어진 기름 성분이 아직 씻겨지지 않아 이

시점에 도로가 가장 미끄럽기 때문입니다. 기름과 물로 덮인 도로에서 운전하는 것은 얼음 위 운전과 같을 정도로 위험할 수 있습니다. 속도를 줄이고 운전에 각별한 주의를 기울이며 일반 안전거리의 최소 두 배 정도의 차간거리를 유지하십시오.

장마 또는 폭우는 노면의 수면층을 형성합니다. 좋은 도로 상태에서 시속 최대 35마일(56 킬로미터)까지 타이어 접지면이 차 전면유리를 닦아내는 와이퍼와 같은 방법으로 노면을 ‘닦아’낼 수 있습니다. 속도가 증가하면 타이어 접지면이 노면의 물을 충분히 빠른 속도로 제거할 수 없으며, 타이어는 물 위의 서핑보드처럼 수면층 위로 운행하기 시작합니다. 이를 ‘수막현상’이라고 부릅니다.

부분적 수막현상은 시속 35마일(56 킬로미터)에서 시작될 수 있습니다. 수막현상의 정도는 가속 및 노면 물의 양에 의해 증가합니다. 폭우 중 시속 55마일(89킬로미터)로 운행하는 차의 타이어는 도로에 전혀 접촉하지 않을 수 있습니다. 이런 현상이 발생할 경우, 운전자는 브레이크 및 가속 페달 사용과 방향 전환을 할 수 없게 됩니다. **운전자는 어떤 경우에도 차의 통제력을 상실하지 않아야 합니다.**

수막현상 방지를 위해 해야 할 일:

- 타이어 트레드 홈 깊이를 좋은 상태로 유지한다. 마모된 타이어는 낮은 속도에도 수막현상을 일으킨다.
- 타이어의 공기압을 적정 수준으로 유지한다. 공기압 부족은 낮은 속도에도 수막현상을 일으킨다.
- 감속한다. 수막현상이 발생하는 가장 흔한 원인은 과속이다.

폭우 중 깊은 수위에서 또는 장기간 운전 후, 많은 경우 브레이크가 물에 젖게 됩니다. 이때 브레이크가 한 쪽으로만 당겨지거나 바퀴를 전혀 잡아주지 못할 수 있습니다. 브레이크가 제대로 작동할 때까지 속도를 줄이고 조심스럽게 브레이크 페달을 밟으면서 브레이크의 상태를 확인하십시오.

빗길 운전은 운전자의 시야와 시력을 감소시킵니다. 폭우 중에는 유리닦개가 작동해도 운전자가 사람이나 사물을 분명한 시야를 확보할 수 없습니다. 운전 중 비 때문에 앞이 잘 보이지 않으면 속도를 줄이고 우측 전조등(하향등)을 켜서 다른 운전자에게 잘 보이도록 하십시오. 또한 갓길이나 차가 없는 곳에 정차한 후, 비가 그칠 때까지 기다리십시오.

침수 지역을 통과하려다가 움직이지 못하는 경우가 발생할 수 있으니 침수 지역을 피해서 운전하십시오. 1피트(30 센치미터)가 넘는 수위의 유속이 빠른 지역에서는 절대 운전하지 마십시오. 차가 도로 밖으로 끌려 나가게 됩니다.

안개. 하와이 지역의 안개는 대부분의 경우 낮은 고도에서 발생하지 않습니다. 안개는 낮은 구름이 지표면과 만나는 지점인 고지대에서 발생할 수 있습니다. 고지대 도로 운전 중 만나게 되는 안개 조각은 운전자가 모르는 사이에 갑자기 나타나므로 특히 위험할 수 있습니다.

안개길 운전은 피하는 것이 가장 좋으나 꼭 운전을 해야 한다면 다음을 준수하십시오:*

- 신속하게 속도를 줄이고 하향 전조등을 켜십시오. 상향 전조등은 특히 야간 운전 시 반사된 불빛이 운전자의 시야와 다가오는 차량의 시야를 좁아지게 하므로 절대 사용하지 마십시오.
- 비상 정지에 대비하십시오.
- 최소 두 대의 차 길이(약 40피트 또는 12미터)까지 앞이 보이지 않으면 도로에서 완전히 빠져나와 정차하고 위험 경고등을 켜십시오.

겨울철 운전. 하와이에서는 겨울철 운전이 유발하는 추가적인 위험 요소에 노출되지 않습니다. 겨울에 하와이 외 다른 지역에서 운전할 경우, 다음 사항을 준수하십시오. 겨울철 운전 경험에 경험이 있는 운전자가 아닌 경우, 다음과 같은 운전 상황을 피하는 것이 가장 안전합니다.

- 눈길 전용 타이어를 장착하십시오.
- 노면의 상태를 감지하고 서행으로 출발하십시오. 운전을 시작하면서 천천히 브레이크의 상태를 확인하십시오.
- 창문의 눈, 얼음, 성에를 제거하십시오.
- 앞 차와 안전거리를 유지하고, 미끄러운 노면에서 문제가 있는 다른 차를 주시하십시오.
- 감속운행 하십시오. 가능한 한 노면이 깨끗하고 건조한 부분으로 운행하십시오.

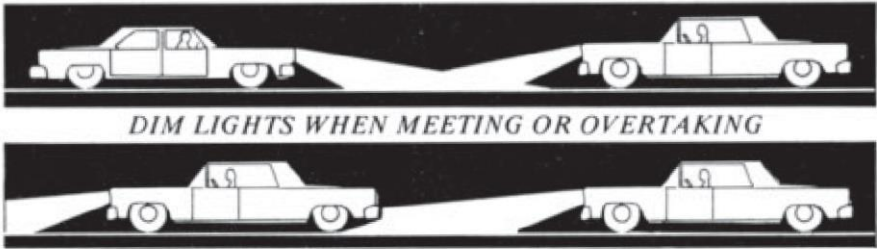
*이러한 예방책은 폭우, 연기, 안개, 폭설 등 운전자의 시야 확보에 영향을 주는 모든 상황에 적용됩니다.

- 위험한 지점을 경계하십시오. 눈과 얼음은 그늘진 곳에서 더 천천히 녹으므로 도로가 깨끗한 상황에서도 가교 위와 아래 부분은 얼음이 얼어있을 수 있습니다. 노면이 반짝이는 부분은 빙판길이거나 살얼음이 있을 수 있으니 주의하십시오.
- 눈이나 얼음이 다져진 곳에서 반드시 정지해야 할 경우, 조심스럽고 간헐적으로 브레이크를 사용하십시오. 바퀴가 잠기면 운전자는 차의 통제력을 잃게 됩니다. 충돌이 임박한 경우, 차가 없는 곳을 향해 움직이십시오.

일출 및 일몰 시 운전하기. 일출 또는 일몰이 가까운 때에 운전할 경우, 차광판을 내리고 선글라스를 착용하십시오. 차 전면유리와 창문을 아주 깨끗한 상태로 유지하여 눈부심을 방지하고 시야를 확보하십시오.

일출 전 및 일몰 후 일시적으로 빛이 충분하지 않으므로 사물을 분명하게 볼 수 없고, 구름이 낀 날에는 이러한 상황이 더욱 악화됩니다. 이 시간 동안 하향 전조등을 켜서 다른 운전자들에게 잘 보일 수 있도록 해야 합니다. 불이 켜지지 않은 사물과 보행자를 주의하십시오.

야간 운전. 어떤 운전자도 야간 운전 중 낮 시간만큼 잘 볼 수 없습니다. 운전자는 많은 불빛에 노출되며, 어둠은 운전자의 시야 확보에 어려움을 줍니다.



안전한 야간 운전을 위해 다음 사항을 준수하십시오:

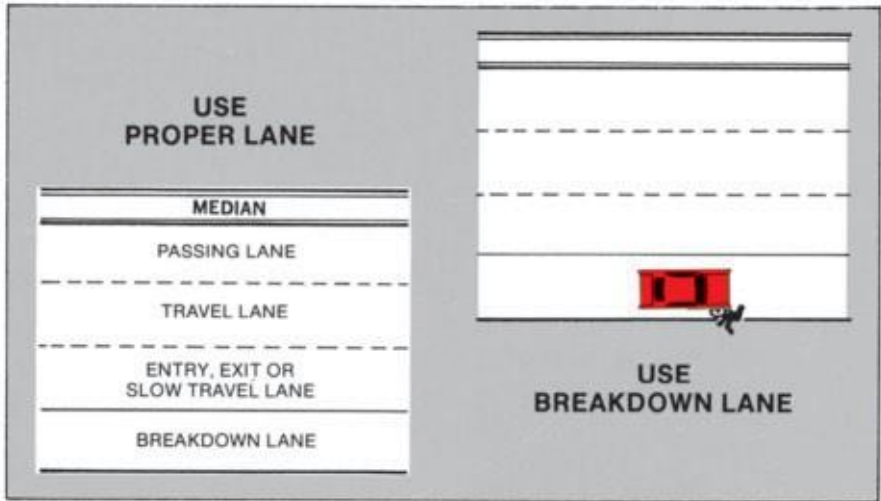
- 운전하기 전 몇 시간 동안 밝은 빛으로부터 눈을 보호하십시오.
- 차 전면유리와 창문 안팎이 모두 깨끗한지 확인하십시오.
- 차의 전등이 모두 올바르게 작동하는지 확인하십시오.
- 앞을 볼 수 있는 거리 내에서 정지할 수 있도록 감속운행 하십시오.
- 다른 차에 접근하거나 뒤 따라갈 때 상향 전조등을 켜지 마십시오.
- 다가오는 차의 전조등이 너무 밝으면 상향등을 한 번 깜빡이고 도로 우측의 차선 위치를 확인한 후 노면표시나 반사경을 이용해 차선을 유지하십시오.
- 적색의 차선 표시 반사 장치는 반대 방향 차선을 구분합니다.

고속도로에서 운전하기

고속도로는 안전한 고속운행을 위한 도로입니다. 고속도로에는 육안 거리를 제한하는 가파른 언덕이나 급격한 곡선도로가 없으므로 안전하고 효율적입니다. 고속도로에는 또한 정지 표지판, 교통 신호등, 철도 횡단, 정해지지 않은 진출입로가 없습니다. 고속도로에서 운전하는 것은 그 외 도로에서 운전하는 것과 다릅니다. 고속도로에서 지켜야 할 절차와 규칙을 따르면 안전한 고속도로 운행을 할 수 있습니다.

고속도로에서 운전하기

- 모든 표지판에 주의를 기울이십시오.
- 좌측 또는 중앙 차로에서 운행하고 표지판에 지정된 제한속도에 따라 운전하십시오.
- 우측 차로는 고속구간의 속도를 유지할 수 없는 차량이 사용됩니다.
- 우측 차로는 진출입을 위해 가능한 한 개방된 상태로 유지되어야 합니다.
- 우측 차로에 위치하게 된 경우, 다른 차의 진입을 위한 공간을 양보하십시오.
- 운행 중 차로 변경을 삼가하십시오.
- 미리 신호를 보내서 다른 운전자에게 차로 변경 의향을 알리십시오.
- 후방거울을 적절하게 사용하여 안전운행 하십시오.
- 차로 변경 전에 뒤를 돌아 보면서 뒤에 오는 차를 확인하십시오.



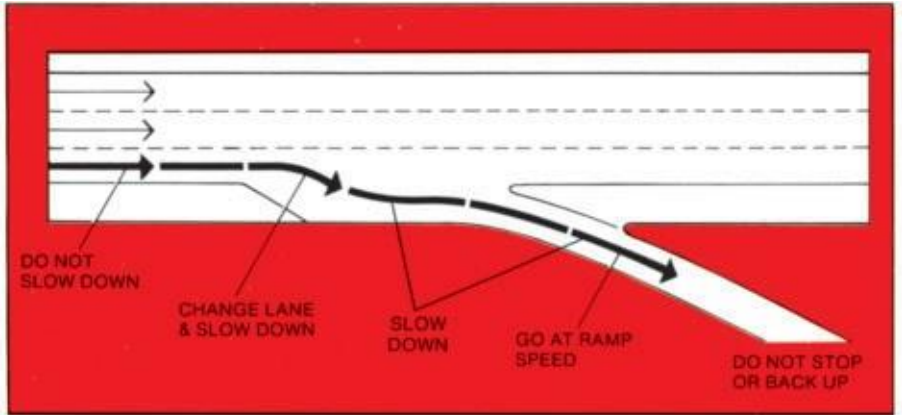
- 반드시 필요한 상황을 제외하고 절대 정지하지 마십시오.
- 불필요한 감속을 피하십시오.
- 앞 차를 너무 가까이 따라가지 마십시오. 추돌사고는 고속도로에서 빈번히 발생하며, 대부분 여러 차들이 함께 피해를 입게 됩니다.
- 중앙분리대를 절대 넘어가지 마십시오. 절대 차를 돌리거나 후진하지 마십시오.
- 어떤 이유에서든 반대 방향으로 반드시 가야 할 경우, 다음 출구로 나가서 반대 방향으로 돌아가 고속도로로 재진입 하십시오.

비상 정지

- 가능하면 다음 출구에서 고속도로를 빠져 나오십시오.
- 반드시 정지해야 할 경우, 고속구간에서 완전히 빠져 나온 후 최대한 먼 거리에서 정차하십시오.
- 차에서 나와 걷거나 서 있지 마십시오.
- 다른 운전자의 문제를 돕기 위해 정지하지 말고, 적절한 기관에 상황을 보고하십시오.

고속도로에서 나가기

- 출구 표지판을 잘 확인하여 적절한 출구로 나갑니다.
- 방향 지시등을 사용하여 출구로 진출할 의사를 전달합니다.
- 출구 차로로 진입합니다.
- 출구까지 속도를 유지한 후 천천히 감속하십시오.
- 의도한 출구를 지나친 경우, **정지하거나 후진하지 마십시오.** 다음 출구까지 계속 운행하십시오.



비상 운전 절차

기본적인 절차만으로 예상 가능한 모든 비상 운전 상황을 대비할 수는 없으나, 다음 부분에서 보다 일반적인 비상 운전 상황과 그에 대비한 조치에 대해 나와있습니다. 모든 비상 운전 상황은 브레이크, 조종 및 동력 장치의 사용과 관련된 차의 기본적인 요소와 연관되어 있습니다. 다음 기본 사항을 반드시 숙지하십시오:

- 당황하지 마십시오.
- 브레이크를 세게 밟아서 바퀴가 미끄러지지 않도록 하십시오. 바퀴가 미끄러지는 상황에서 운전자는 차에 대한 통제력을 잃습니다.
- 상대적으로 덜 위험한 지점으로 차를 조종하십시오. 바퀴가 미끄러지지 않는 한도 내에서 최대한 브레이크를 사용하십시오. 바퀴가 미끄러지면 브레이크를 놓고 바퀴가 더 이상 미끄러지지 않을 때 다시 브레이크를 밟으십시오.
- 안전띠를 착용하여 차의 통제력을 잃지 않도록 하십시오.
- 사물과 충돌한 이후에도 계속해서 차의 통제력을 잃지 않도록 하십시오.

타이어 파열

타이어 파열은 타이어의 공기가 갑자기 빠져나가는 현상으로, 타이어가 지면으로 내려 앉게 되어 운전자가 차의 통제력을 잃는 결과를 낳을 수도 있습니다. 타이어 파열의 가장 큰 원인은 타이어의 부적절한 유지 및 관리입니다.



타이어 파열이 발생할 경우:

- **브레이크를 사용하지 마십시오.** 운전자가 차의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 운전대를 움켜잡고 차선을 유지하십시오(차가 좌우 중 한쪽으로 강하게 당기는 현상이 발생할 수 있습니다).
- 차가 완전히 서행할 때까지 브레이크를 사용하지 않으면서 속도를 천천히 줄인 후에,
- 가볍게 브레이크를 밟고 안전한 지점을 향해 차를 도로 밖으로 조종하십시오(파열된 타이어로도 바퀴에 손상을 주지 않고 아주 낮은 속도로 약간의 거리를 운전할 수 있습니다).

바퀴 분실

바퀴 분실은 매우 드문 비상 상태이나, 발생 시 위의 타이어 파열 상황 대처와 같은 절차를 따르십시오. 운행 중 바퀴가 빠져나가면 브레이크의 부분적 또는 완전 고장이 뒤따를 수 있습니다. 바퀴 분실 시 차가 정지하면 차를 다시 운전할 수 없으며 반드시 견인되어야 합니다.

브레이크 고장

브레이크의 완전 고장은 현대화된 승용차에서 잘 발생하지 않습니다. 주차 브레이크(사이드 브레이크)가 장착되어 대부분의 부분적인 브레이크 기능이 가능해졌습니다. 부분적 고장은 계기판의 경고등 알람으로 나타나며 브레이크 기능의 저하를 가져옵니다.

브레이크가 완전히 작동하지 않는 경우:

- 브레이크를 빠르게 들어 올린 후,
- 저속 기어로 전환하십시오.
- 퇴로(옆길 또는 평평하고 넓은 공간)를 찾고, 방향 지시등과 경적을 사용하여 다른 운전자에게 알리십시오.
- 주차 브레이크를 천천히 올리고 정지하십시오(차의 통제력을 잃을 수 있으니, 주차 브레이크를 빠르게 올리거나 힘 주어 올리지 마십시오).

운전대 고장

운전대가 완전히 고장 나는 경우는 상당히 드물고 잘 관리된 차에서 거의 발생하지 않습니다. 파워스티어링이 장착된 경우, 운전대의 부분적 고장이 있을 수 있습니다. 이런 경우, 차의 방향을 통제하기 위해 운전대 조종에 많은 힘을 가해야 합니다.

이 때 포기하지 말고 가능한 한 최대한의 힘을 이용해 운전대를 조종하여 차의 통제력을 유지해야 합니다.

운전대가 완전히 작동하지 않으면:

- 천천히 감속하십시오.
- 필요에 따라 브레이크를 사용하여 사물과의 충돌을 방지하고 최대한 순조롭게 정차하십시오.

도로 이탈

차가 도로 끝에서 미끄러지는 경우, 길 위의 자갈, 흙, 또는 포장도로의 끝부분 때문에 차가 포장된 노면으로 원만히 돌아오지 못할 수 있습니다. 이러한 도로 이탈이 발생할 경우:

- 운전대를 급격하게 돌려서 도로로 무리하게 재진입 하지 마십시오.
- 도로 이탈 상태에서 계속 운전하면서 감속하십시오.
- 브레이크를 약하게 밟으십시오.
- 안전한 속도에서 운전대를 도로 쪽으로 돌리십시오. 차선 유지를 위한 즉각적인 변동에 대비하십시오.



앞지르기 시도 차량

다른 차가 자신의 차를 앞지르기 하는데 다가오는 차로 인해 진행해서 통과하지 못하는 경우, 다음 방법을 통해 충돌을 방지할 수 있습니다:

- 가능하면 갓길을 이용해서라도 도로 최우측으로 안전하게 이동합니다.
- 앞지르기 하려는 차가 계속해서 추월을 시도하면 해당 차로로 진입해서 앞으로 올 수 있도록 속도를 줄입니다.
- 앞지르기 하려는 차가 속도를 줄이면서 다시 뒤로 가려고 하면 속도를 높여 자신의 차 뒤에 공간을 만들어 줍니다(가감속 조절 전에 앞지르기 하려는 차량의 의도를 정확히 파악합니다).

동일 차선으로 다가오는 차량

뒤에서 같은 차선으로 다가오는 차량이 있는 경우:

- 후미등으로 신호를 보내고 경적을 울리십시오.
- 빠르게 감속한 후 차선 우측의 안전한 공간으로 이동합니다. 반대 방향 차선으로 절대 진입하지 마십시오.
- 필요한 경우 도로 밖으로 나가서 사물이나 보행자와 충돌하는 경우를 방지하십시오.

가속 페달이 계속 가속 상태인 경우

가속페달을 더 이상 밟지 않는데도 페달이 완전히 올라오지 않아 계속 가속 상태인 경우, 차는 속도를 유지하거나 가속합니다. 이런 상황은 페달을 완전히 놓은 직후에 종종 발생하며, 이는 급속한 가속이 지속되는 현상을

유발합니다. 이런 경우 다음 절차를 따르십시오:

- 가속 페달을 발로 세게칩니다.
- 점화 스위치를 끕니다(점화 스위치를 움직일 때 운전대 잠금 장치를 건드리지 않으면서 엔진을 끌 수 있도록 주의를 기울이십시오. 파워스티어링과 파워브레이크가 장착된 차는 이러한 통제에 더 많은 노력이 요구됩니다).
- 브레이크를 밟습니다.
- 도로에서 벗어나 안전한 구간으로 이동합니다.

파워스티어링 고장

파워스티어링이 고장나는 상황은 대체로 엔진 고장 또는 동력장치를 움직이는 벨트의 손실과 함께 발생합니다. 조종 장치의 통제력을 유지하기 위해 다음과 같은 추가적인 노력이 필요합니다.

- 속도를 줄이십시오.
- 안전한 구간으로 이동하여 정지합니다.

미끄러짐 현상



대부분의 미끄러짐 현상은 방향 또는 속도의 갑작스런 변화로 인해 발생합니다. 과속은 미끄러짐 현상의 가장 흔한 원인입니다. 운전자는 물에 젖거나 미끄럽고 자갈이 덮인 노면을 운전할 때 각별한 주의를 기울여야 합니다.

미끄러짐 현상이 발생하기 시작하면 차의 통제력을 잃기 전에 즉시 적절한 조치를 취하는 것이 중요합니다. 실제로 미끄러짐 현상을 경험한 적이 없다면 이런 상황에서 당황하지 않고 조치를 취하는 것이 생소할 수 있습니다. 미끄러짐 현상이나 차의 통제력에 문제가 생긴 경우, 문제 발생 시점에 차를 멈추거나 모든 움직임을 줄이는 것이 중요합니다. 미끄러짐 현상이 발생하면 다음 절차를 따르십시오:

- 브레이크 사용을 삼가합니다. 브레이크 사용 시 미끄러짐 현상이 시작됐다면 브레이크를 놓으십시오.
- 가속 페달을 놓으십시오. 가속 페달을 놓자마자 미끄러짐 현상이 멈출 수도 있습니다.
- 운전대를 갑자기 크게 돌리지 말고, 안정된 상태로 미끄러짐 현상이 나타나는 차의 뒤쪽으로 돌리십시오. 우측에서 미끄러짐 현상이 발생하면 운전대를 우측으로, 좌측에서 발생하면 좌측으로 돌리십시오.

미끄러짐 현상이 멈추면 운전대를 정상운행 방향으로 다시 돌리십시오.

- 과잉 교정 작업은 반대 방향에서의 미끄러짐 현상을 유발할 수 있습니다. 미끄러지는 방향으로 완만하게 운전대를 다시 돌리고, 차의 통제력을 되찾을 때까지 이 절차를 반복하십시오.

화재

자동차는 가연성의 재질로 이루어진 모든 부분에서 화재가 발생할 수 있습니다. 일반적으로 화재는 과열된 엔진, 누전, 연료 누수, 누유와 같은 결과를 초래합니다. 어떠한 타는 념새라도 즉시 조사해야 합니다. 화재가 발생하거나 의심되는 경우 다음 절차를 따르십시오:

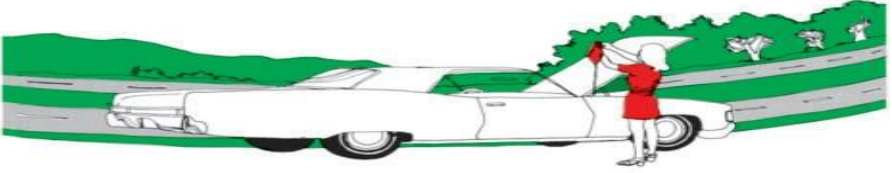
- 차가 없는 안전한 곳으로 이동한 후 정차합니다.
- 점화 스위치를 켜고 그 외 모든 전기 스위치를 끕니다.
- 유독성 연기가 급속도로 차에 퍼질 수 있으므로 차내 모든 탑승객은 하차하여 차와 도로에서 먼 곳으로 이동합니다.
- 화재의 규모가 작으면 소화기, 흡, 모레 또는 담요를 사용하여 화재를 진압하십시오. **가솔린, 기름 또는 전기로 인한 화재에 물을 사용하여 화재를 진압하지 마십시오.**
- 가솔린이나 기름으로 인해 대형 화재로 번질 경우, 운전자가 직접 화재 진압 시도를 하지 말고 도움을 구하십시오.

자동차 또는 엔진 고장

자동차 고장의 대부분은 다행히도 위험하지는 않으나 위험한 상황을 유발할 수 있습니다. 도로에서 위험한 상태로 갑자기 시동이 꺼지는 상황이 종종 발생합니다.

- 가능하면 안전한 곳으로 차를 옮기십시오.
- 차내 탑승객은 하차하여 도로 밖으로 이동하십시오. 차를 옮길 수 없으나 탑승객이 이동할 안전한 구역이 있으면 탑승객을 안전한 곳으로 이동하게 하십시오.
- 그 외 모든 경우, 탑승객이 차 안에 있어야 합니다.
- 필요한 경우 위험 경고등, 불꽃, 비상 안전 삼각대, 손전등을 사용하십시오. 이 도구들은 차에 항상 준비되어 있어야 합니다.
- 도와주려는 사람을 주의하십시오. 그 사람의 의도를 확실히 파악할 때까지 차에서 나가지 마십시오. 의심이 나면 경찰에게 알리십시오.
- 자동차 덮개를 올려 도움이 필요하다는 것을 알리십시오. 흰색 옷을 라디오 안테나 또는 문 손잡이에 걸거나 가능하면 도움을 요청하는 문구를 적어 상황을 주변에 알리십시오.
- 차 밖으로 꼭 나가야 되는 경우, 안전하게 차를 잠그고 최대한 빨리 차로 돌아오십시오.

- 차로에서 걸어서 나가야 하는 경우, 차가 오는 방향을 마주보고 차가 없는 곳을 따라 걸어 나가십시오. 고속도로에서는 걷지 마십시오. 도움을 받을 때까지 차에서 떠나지 마십시오.



제 XI 장 트럭, 트레일러, 버스, 이륜차

운전자는 공공도로에서 운전 시 일반 자동차보다 훨씬 큰 대형차나 소형트럭과 함께 도로를 사용해야 합니다. 소형트럭, 트랙터-세미 트레일러, 트럭 트레일러, 버스는 특별한 운전 기술을 요하며 도로 상의 다른 운전자들을 위한 주의력과 배려가 요구됩니다. 일반 자동차 운전자는 도로상 모든 이들의 안전을 위해 대형차의 한계에 대해서도 반드시 숙지해야 합니다.

대형차 운전자

운전면허

대형차 운전자는 반드시 해당 차종에 대한 운전면허를 소지해야 합니다. 모든 종류의 운전면허에 대한 정보는 제1장, ‘운전자 면허발급’에서 확인할 수 있습니다.

전문 운전자

많은 대형차 운전자들은 운전을 직업으로 생계를 유지합니다. 이들은 다른 운전자들보다 장시간 도로에서 운전하므로 운전 기술이 탁월하고 운전에 대해 잘 알며 숙련된 운전자입니다. 따라서 대형차 운전자들은 올바르게 안전한 운전으로 진정한 전문가임을 보여주어야 합니다. 또한 이들은 일반 운전자들보다 훨씬 긴 기간 동안 위험요소에 노출됩니다.

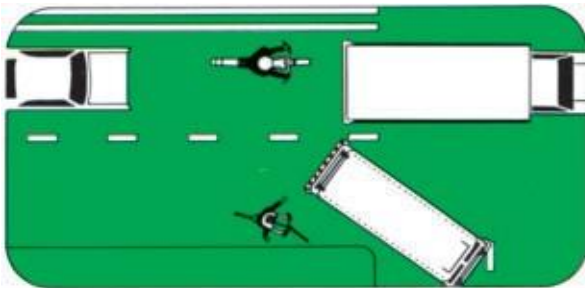
운전자의 책임

대형차는 사고 발생 시 차의 규모와 무게로 인해 더 큰 피해와 부상을 야기할 수 있습니다. 대형차 운전자는 반드시 차의 한계와 잠재력을 정확하게 파악하고 그에 따른 책임을 인식하여, 같은 도로를 사용하는 다른 운전자, 탑승객 및 화물차에 적절한 배려를 할 수 있어야 합니다.

대형차가 갖는 한계

시야 확보

일반적으로 대형차 운전자는 다른 차보다 높은 위치에서 운전하므로 전방 시야 확보에 용이하나, 측면과 후방 시야 확보에는 상당한 제한을 받습니다. 대형차 운전자는 차 거울을 통해서만 다른 차를 볼 수 있으며 바로 뒤에서 오는 차는 볼 수 없습니다.



- 대형차 운전자는 방향 전환, 차선 변경, 후진 시 반드시 더 넓은 공간 확보를 고려해야 합니다.

- 다른 운전자와 도로 사용자들은 대형차 운전자가 안전하게 이동하도록 추가 공간을 허용해야 합니다.

이동 공간 확보

대형차는 방향 전환 시 더 많은 공간을 필요로 합니다.

- 대형차 운전자는 방향 전환 또는 후진 시 도로의 다른 운전자와 보행자의 도로 사용에 방해가 되지 않도록 각별한 주의를 기울여야 합니다.
- 근처에 대형차가 보이면 다른 운전자와 보행자는 대형차 운전자에게 잘 보이면서 다른 차들의 시야를 가리지 않는 위치에 있어야 합니다.

정차 거리

대형차는 일반 차보다 더 넓은 정차 거리를 필요로 합니다.

- 대형차 운전자는 정차를 위한 추가 거리를 반드시 확보해야 합니다.
- 다른 운전자와 보행자는 대형차가 차선 변경 시 또는 교차로에서 추가 정차 거리를 확보하도록 반드시 양보해야 합니다.

가속도와 민첩성

대형차는 가속이 매우 느리며 일반 차만큼 빠르게 움직임을 변경할 수 없습니다.

- 대형차 운전자는 도로에서 여러 차선을 막는 것을 피하고, 다른 운전자들이 자유롭게 운행할 수 있는 공간을 확보하도록 해야 합니다.
- 운전자는 대형차가 표지판 제한속도보다 느리게 운행할 수도 있다는 것을 반드시 인식하고, 대형차를 통과하거나 근처에 접근할 때 주의를 기울여야 합니다.

내리막길 속도 조절

내리막길에서 속도를 조절하기 위해 계속 브레이크를 사용하면 브레이크의 효과가 떨어집니다. 이런 상태는 대형차의 경우 더욱 위험합니다.

- 대형차 운전자는 적절한 저속 기어를 사용하여 내리막길에서 속도를 조절해야 합니다.
- 그 외 일반 운전자는 대형차 추월을 경계하고, 대형차에게 길을 비켜주십시오.

후류

최대 속도로 운행하는 대형차는 근처 소형차의 방향을 바꿀 정도로 거센 바람을 일으킵니다. 소형차 운전자는 최대 속도와 가깝게 운행하는 대형차에 접근 또는 통과 시 이러한 후류 현상에 대해 대처할 준비가 되어 있어야 합니다.

위험 물질

많은 경우 대형 트럭은 사람의 건강이나 환경에 유해한 물질을 운반합니다. 이러한 위험 물질에는 폭발성, 가연성, 방사성, 독성 등이 있을 수 있습니다. 운전자는 이러한 물질이 적절하게 포장 및 표시되었는지 확인하고, 사고 발생 시 안전한 조치를 취할 수 있도록 어떤 종류의 물질이 운반되는지 표시할 책임이 있습니다.

비상 장치

대부분의 대형차는 소화기, 비상 안전 삼각대, 구급 상자 등 비상 장치를 소지하도록 요구됩니다. 대형차 운전자는 필요한 비상 장치, 사용 시기와 방법을 반드시 숙지해야 합니다.

견인 트레일러

대부분의 자동차와 소형 트럭 운전자들은 차에 다양한 종류의 트레일러를 견인하지만, 대형차와 특히 대형 트레일러를 견인할 때 많은 제한이 있음을 발견하게 됩니다.

후방 거울

트레일러가 차내 후방거울로 보기에 시야를 가릴 정도로 큰 경우, 반드시 적절한 크기의 외부 후방거울을 차 양쪽에 장착해야 합니다.

브레이크

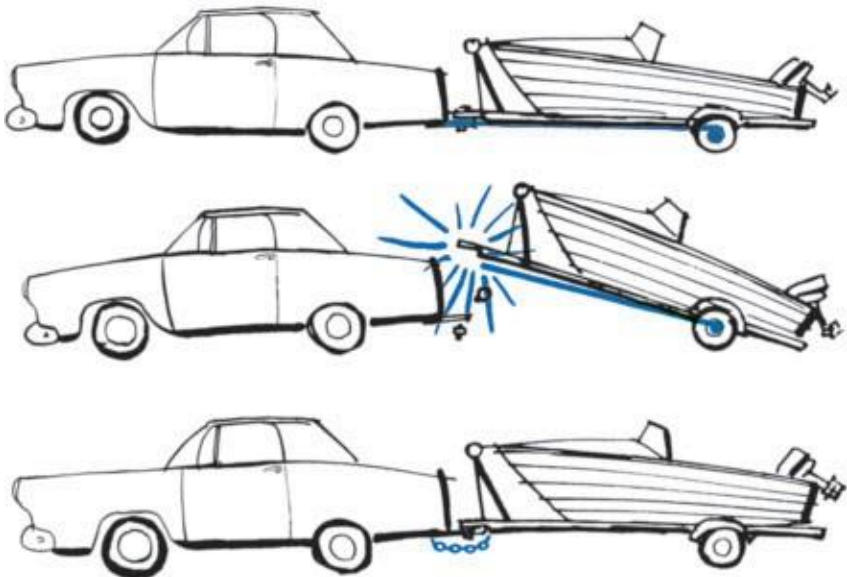
견인되는 트레일러의 무게가 견인하는 차의 무게보다 절반 이상 무겁거나 3,000 파운드 이상인 경우, 트레일러는 반드시 브레이크와 분리가 가능한 연결장치를 장착해야 합니다.

탑승객

내부 트레일러를 타는 것은 금지되어 있으므로, 운전자는 탑승객이 트레일러에 타지 않도록 해야 합니다.

견인 고리

트레일러는 반드시 안전한 견인 고리를 장착해야 합니다. 견인 고리는 반드시 견인하는 차 뒤 프레임과 트레일러를 연결되어야 하며, 트레일러 혹 부분에 연결되지 않도록 합니다.



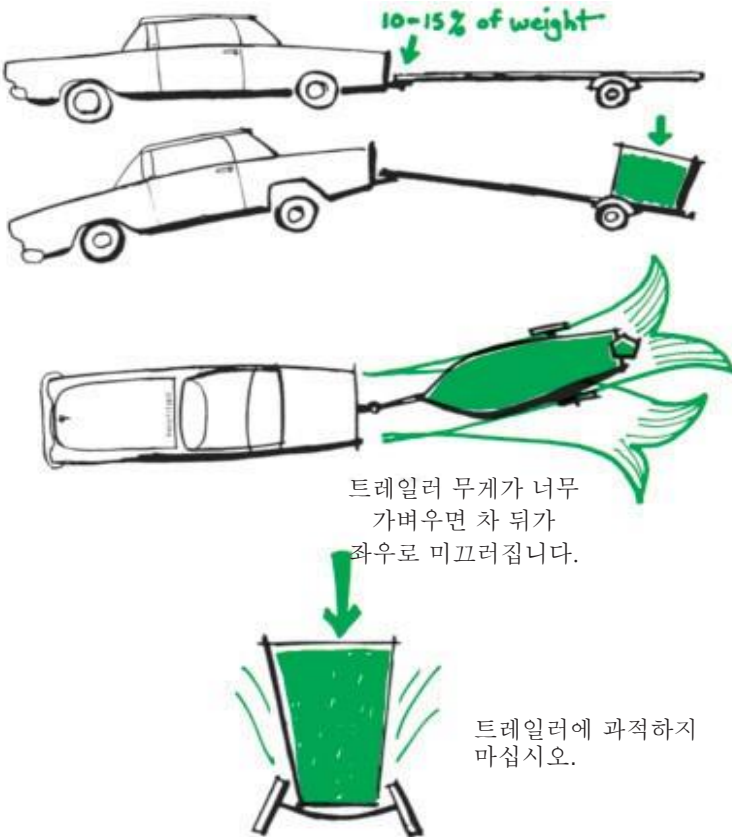
트레일러 후크

견인되는 트레일러의 크기와 종류에 맞는 트레일러 후크가 장착되었는지 확인하십시오. 대형 트레일러는 특별한 후크가 필요합니다. 어떤 트레일러도 범퍼 후크에 의존하지 않도록 하십시오.

트레일러 적재

트레일러의 적재가 적절하게 균형을 맞췄는지 확인하십시오. 트레일러 무게의 약 10~15%가 차 트레일러 후크에 실려야 합니다. 과중한 무게가 적재될 경우 차를 조종하는데 어려움이 있고, 너무 가벼우면 차 뒤가 좌우로 미끄러지는 현상이 발생합니다. 트레일러에 과적하지 마십시오.

안전하게 적재되었는지도 확인하십시오.



장비

트레일러가 다음 상태인지 확인하십시오:

- 바퀴가 적절하게 고정되고 원활되어 노면과 마찰이 없으며 방헌재나 흙받이(펜더)가 장착되어 있어야 합니다.
- 타이어의 상태가 좋은지 확인합니다.
- 후방등, 정지등, 방향 지시등의 작동 상태와 자동차 번호판 부착 상태, 필요한 경우 측방등과 반사경 상태도 확인합니다.



이륜차와 도로 공유하기

오늘날 이륜차 운전자는 도로상의 친구, 가족, 이웃입니다. 그러나 많은 운전자들이 여전히 도로상의 이륜차 운행에 적응하지 못하고 있습니다. 이륜차는 연료와 공간 사용의 효율성이 높고 이륜차 운전 자체를 즐기는 이유로 일부 사람들에게 매력적인 교통수단입니다. 반면에 사고 발생 시 일반 자동차보다 부상에 취약합니다. 연구 결과에 따르면 3분의 2 이상의 자동차/이륜차 사고가 자동차가 이륜차 앞에서 방향 전환을 한 경우에 발생한다고 합니다. 이륜차와 자동차는 서로 피해를 주지 않고 안전하게 운행해야 합니다. 이를 위해 이륜차에 대해 정확하게 이해하고 이륜차 운행 방법을 이해할 필요가 있습니다.

크기

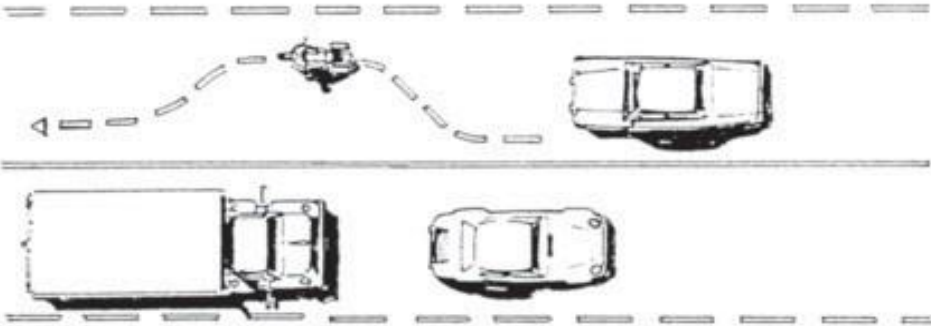


이륜차는 윤곽이 좁고 대체로 자동차보다 훨씬 길이가 짧습니다. 이륜차의 작은 크기가 실제보다 멀리 떨어져서 느리게 운행하는 것처럼 보일 수 있습니다. 이륜차의 거리와 속도를 판단하기 어렵기 때문에 자동차 운전자는 이륜차의 위치를 두세 번 확인할 필요가 있습니다. 이륜차의 작은 크기 역시 도로에서 다른 차보다 잘 보이지 않게 합니다. 어떤 이륜차는 작은 크기와 기동성을 잘 이용합니다. 이륜차는 차들 사이에서 시야를 가로막을 수도 있습니다. 예기치 못한 이륜차의 등장에 주의하십시오.



방향 전환 또는 교차로 진입 전에 이륜차의 위치와 속도를 꼭 확인하십시오.

차선 위치



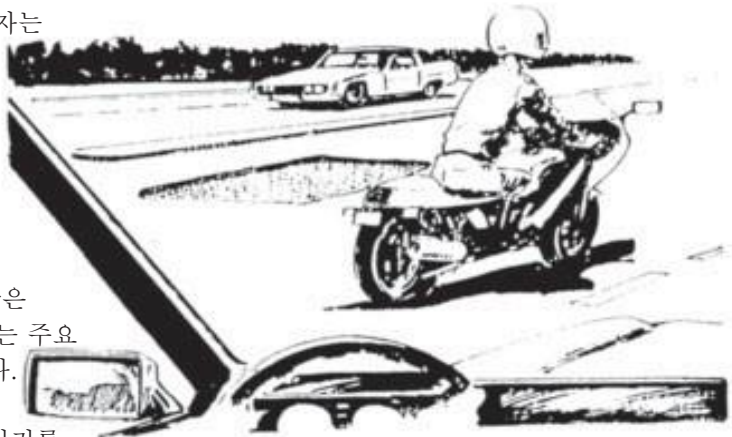
이륜차의 크기 때문에 교통 상황의 변화에 따라 한 차선 내에서 이륜차의 위치도 변합니다. 이륜차 운전자는 차선에서 자신의 시야를 확보하고 다른 운전자들에게도 잘 보이도록 위치합니다. 많은 경우, 차선의 좌측에 위치한 이륜차는 시야를 더 확보하고 교통 상황을 파악하기 위함입니다. 이는 다른 운전자가 이륜차를 더욱 잘 보일 수 있도록 합니다. 그러나 교통 및 도로 상황이 변경됨에 따라 이륜차가 차선 내에서 이동할 수도 있습니다.

이륜차는 이렇게 차선의 중앙 또는 심지어 우측으로 이동하기도 하는데, 이는 다른 차를 피하고 다른 운전자에게 잘 보이게 하기 위함입니다.

대부분의 운전자는
움푹 패인 곳이나
철로와 같이
도로상의 가벼운
위험 상황에 대처할
있는 차의
기능을 당연하게
여깁니다.

그러나 사륜차에게 작은
문제들이 이륜차에게는 주요
문제가 될 수 있습니다.

이륜차 운전자는 차선
내 위험 요소로부터 거리를



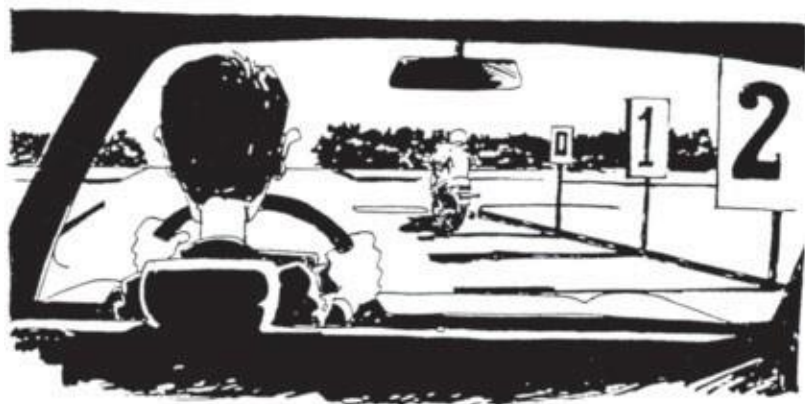
멀리 하기 위해 위치를 변경하게 되며, 이런 측면 움직임은 때때로 갑자기 발생합니다. 이륜차 운전자는 이런 갑작스런 위치 및 방향 변경에 주의를 기울여야 하며 그에 따라 안전하게 운행해야 합니다. 이륜차는 차선 내 전체 폭을 이용하여 조종하도록 허용되므로 도로상 이륜차의 공간과 위치를 배려하여 운전하십시오.

교차로



교차로는 자동차와 이륜차의 충돌이 가장 많이 발생하는 구간입니다. 앞서 언급한 바와 같이, 교차로에서의 충돌은 자동차 운전자가 이륜차를 **보지 못하고** 이륜차가 가는 길로 방향 전환을 하는 경우에 발생하며, 운전자의 의도를 오해한 경우 또한 문제를 일으킬 수 있습니다. 이륜차 운전자는 도로 앞 상황에 대비하기 위해 차선 내 위치를 변경합니다. 이륜차 운전자는 방향 전환이나 잘 보이지 않는 가능한 위험 상황에 대비하기 위해 차선의 한 쪽으로 움직입니다. 이륜차 운전자가 상황에 적절하게 움직일 때까지 그 의도를 추측하지 마십시오. 또한 이륜차는 방향 전환 후에 방향 지시등이 자동으로 꺼지지 않고 운전자가 가끔 수동으로 끄는 것을 잊어버릴 수 있다는 것을 숙지하십시오. 이륜차가 가는 길로 움직이기 전에 이륜차의 움직임을 먼저 파악하십시오.

추종 거리



이륜차의 뒤에서 운행할 때 최소 2초의 추종 거리를 유지하십시오. 이 추종 거리는 이륜차 운전자에게 충분한 조종 공간과 비상 시 정지 공간을 제공합니다. 이륜차 자체의 취약성과 특성으로 인해 이륜차 운전자는 속도와 거리를 판단함에 있어 어려움이 있으므로, 갑자기 브레이크를 사용하는 상황을 피하기 위해서는 두 사이의 간격이 넓어야 합니다. 차간 거리가 정지하기에 충분하지 않거나 교통상황을 보고 반응하는 운전 기술이 부족한 경우, 양측 운전자 모두 부정확한 판단을 내릴 가능성이 높습니다. 앞에 사물을 갑자기 피해야 하는 경우만큼 뒤차가 너무 가까이 따라오는 경우 이륜차 운전자의 부상 가능성은 더욱 커집니다.

추월하기 및 추월 당하기



다른 차를 앞지르기 하는 방법은 이륜차에도 비슷하게 적용됩니다. 이륜차가 자동차를 앞지르기하여 통과하는 경우, 자동차는 차선 위치와 속도를 그대로 유지해야 합니다. 이륜차 운전자가 앞지르기를 마치도록 양보하고 이륜차의 적절한 차선 위치를 최대한 빨리 파악하십시오. 이륜차를 앞지르기 하는 경우, 이륜차와 동일한 차선 위치로 진입하지 말고 동일 선상의 전체 차선을 이륜차에 양보하십시오. 이륜차를 앞지르기한 후 너무 빨리 동일한 차선으로 돌아가는 것은 이륜차 운전자가 도로의 우측으로 갑자기 방향을 바꾸거나 도로 밖으로 나가게 하는 현상을 유발할 수 있습니다.

이륜차 운전면허

이륜차 운행은 자동차 운행과 다릅니다. 이륜차 운행에는 특별한 지식과 기술이 요구되므로 이륜차 운전을 위해서는 별도의 면허를 취득해야 합니다. 대부분의 주에서는 이제 이륜차 운전을 위한 필기 및 실기 시험이 반드시 요구됩니다. 이륜차 운전을 위해서는 이륜차용 필기 및 실기 운전면허 시험을 통과해야 하며, 일반 자동차와 동일한 기준의 등록 및 보험이 요구됩니다.

이는 이륜차도 도로를 공유하는 동반자라는 것을 의미하며, 반드시 자동차와 같은 운전 예절로 대해야 합니다. 예기치 않은 상황에 늘 대비하고, 이륜차 운전자도 도로를 함께 사용하는 도로의 동반자라는 것을 잊지 마십시오.

관련 사실 요약

- 하와이 전체 사망자 중 20%가 보행자
- 대부분의 사망자가 비운전자
- 치명적 부상자의 거의 절반이 15세 미만 또는 66세 이상
- 사망에 이르는 사고 중 거의 90%가 도로에서 발생. 그 중 50% 이상이 도로 횡단 중 발생
- 도로 밖 사망률은 10%를 조금 넘는 수준

위 내용에서 도로는 자동차의 영역이라는 사실이 분명해집니다. 도로에 진입하는 보행자는 자동차로부터 자신을 보호할 물리적인 수단이 없습니다. 보행자의 안전은 전적으로 보행자와 운전자의 행동과 조심성에 달려 있습니다.

위 내용에서 알 수 있는 또 다른 사실은 대부분의 사고가 청소년과 노인에게 발생한다는 것입니다. 어린이들은 신속하게 차를 움직이고 잘 볼 수 있지만 도로에 익숙하지 않고 차의 위험성과 파괴력을 과소평가합니다. 노인은 많은 경우 거동이 불편하거나 시력이 좋지 않고 반응 시간이 느려서 빠르게 움직일 수 없으므로 도로에서 부상 또는 사망에 이르기 쉽습니다.

보행자와 운전자는 도로에서 보행자 사고를 줄이거나 방지하기 위해 다음 규칙을 실천에 옮겨야 합니다:

운전자의 책임

- 도로 위 보행자, 횡단자, 도로 근처 어린이가 보이면 항상 서행하고 정지할 준비가 되어 있어야 합니다. 필요한 경우, 도로상 보행자에게 차의 접근을 알리기 위해 자동차 경적을 울립니다(법으로 규정).
- 도로상 시각장애인이 보이면 교통 신호나 상황과 관계 없이 항상 정지합니다(흰색 지팡이 또는 안내견으로 확인).
- 보행안전구역으로 절대 운행하지 않습니다(법으로 금지).
- 길을 건너는 보행자를 위해 정지한 차를 절대 추월하지 않습니다(법으로 금지).
- 어린이 보호를 위해 학교, 공원, 놀이터, 주택가 근처에서 각별한 주의를 기울입니다. 학교 교통정리원의 신호에 따라 정지하십시오.
- 교차로에서 방향 전환 및 도로 진출입 시 항상 보행자를 주의하십시오(법으로 규정).
- 운전자와 탑승객은 하차 시 다가오는 차가 있는지 확인해야 합니다. 가능한 한 다른 차들과 떨어진 곳에서 하차하십시오.

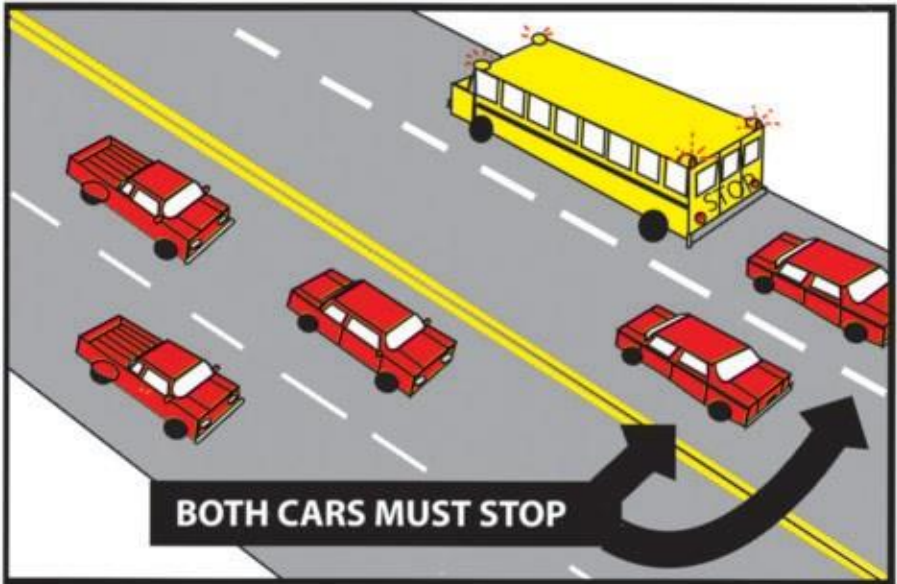
보행자의 책임

- 횡단보도에서만 길을 건넙니다. 무단횡단은 불법입니다.
- 모든 교통법규와 신호를 지킵니다(법으로 규정).
- 도로 보행 시 항상 차를 주의합니다. 노면 차선이나 교통신호가 보행자의 안전을 보장할 것이라고 생각하지 마십시오.
- 녹색 신호가 얼마간 켜져 있는 경우 절대 길을 건너지 말고 다음 녹색 신호를 기다리십시오.

- 가깝게 다가오는 차가 있으면 도로나 횡단보도에 절대 진입하지 마십시오. 차가 정지하지 못할 수 있습니다(법으로 금지).
- 길을 건너기 전에 방향을 전환하는 차가 있는지 확인하십시오.
- 도로를 가로지르거나 도로를 따라서 절대 달리지 마십시오.
- 다가오는 차를 마주하며 도로 좌측에서 보행하십시오.
- 보행자는 차선에서 차량 및 주차 공간 안내, 또는 어떠한 호객행위도 할 수 없습니다(법으로 금지).
- 도로를 건너거나 도로를 따라 걸을 때 밝은 색깔의 옷을 착용하십시오.
- 술이나 약물을 복용한 경우 도로 위 또는 근처에서 걷지 마십시오.
- 어린이가 도로에서 놀지 않도록 하십시오.

통학버스를 위해 정지하기

도로에서 통학버스가 적색등을 깜빡이며 정지한 경우, 통학버스 근처 및 동일 차선에서 운행하는 모든 운전자는 버스가 다시 정상적으로 운행하거나 적색등이 꺼질 때까지 버스 근처로 계속 운행하지 않고 정지해야 합니다.



중앙분리대가 설치된 도로에서는 통학버스의 반대 방향 운전자가 정지하지 않아도 됩니다. 중앙분리대가 있는 도로는 중앙선 또는 차량 운행을 목적으로 하지 않은 공간으로 분리된 두 방향의 차선이 함께 있는 도로입니다.

통학버스 운행 시간에 운전하는 이륜차 운전자는 항상 조심해서 운전해야 합니다. 아침에 어린이들이 도로에 있다는 것은 그 구역에 통학버스가 운행한다는 것을 나타냅니다. 또한 기다리던 어린이들이 도로로 갑자기 달려나올 가능성도 있으니 주의하십시오.

제XIII장 자전거

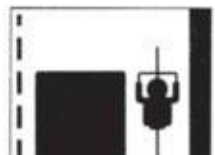
자동차 운전자

도로가 점점 혼잡해질수록 자전거 사용자와 안전하게 도로를 공유하는 것이 더욱 중요해집니다. 자전거는 법적으로 차량으로 간주되고 다른 차량이 지니는 모든 권리와 책임을 가집니다. 그러나 자동차 운전자는 자전거 사용자가 다른 차만큼 쉽게 보이지 않기 때문에 각별한 주의를 기울여야 합니다. 자전거 사용자는 예측할 수 없게 운행하거나 도로 운행에 대한 충분한 지식과 기술이 부족할 수 있습니다. 개인에 따라 자전거 운행 능력에 큰 차이가 있습니다. 자동차 운전자는 다음의 경우를 주의하십시오:

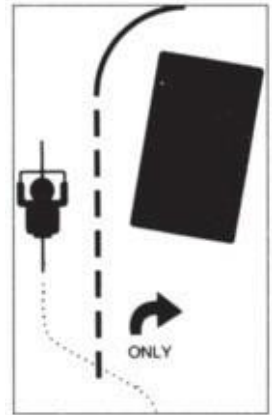
- 자전거가 방향을 바꿔 차선으로 진입하는 경우: 자전거는 가급적 최대한 도로 우측 가장자리에서 운행하도록 요구되지만 차선으로 진입하는 경우가 있습니다. 좌회전 준비, 다른 자전거 앞지르기, 도로 가장자리에 위치한 장애물 피하기와 같은 경우가 이에 포함됩니다. 자전거는 법적으로 일방통행로 차선 좌측 끝에서 운행하는 것이 허용됩니다.
- 자전거가 잘못된 방향으로 운행하는 경우: 교통방향의 반대 방향으로 운행하는 것은 불법이나, 많은 경우 경험이 부족한 자전거 사용자들이 때때로 이렇게 운행합니다. 이는 전체 자전거-자동차 충돌사고의 대략 25%에 이르는 원인이 됩니다. 자동차 운전자는 특히 방향 전환 시 자전거의 이러한 행동에 주의해야 합니다.
- 자동차 운전자는 자전거를 앞질러서 통과할 때 특히 주의해야 합니다. 운전자는 자전거를 안전하게 통과할 때까지 자전거와 최소 2피트 거리를 유지해야 합니다. 또한 자전거가 생각보다 빨리 움직일 수 있다는 것도 유념하십시오. 충돌의 상당수는 자동차가 자전거를 앞지르기할 때, 자전거에 충분한 공간을 두지 않고 급하게 감속하면서 우회전을 하여 발생합니다.
- 특히 교차로에서 우회전 시 자전거 전용도로에서 멀리 떨어지십시오. 자전거 전용도로를 건널 때 도로에 자전거가 있는지 확인 후 자전거에 양보하십시오. 급하게 우회전을 해야 되는 경우, 자전거를 앞지르기 하지 않는 것이 좋습니다. 우회전 할 경우, 근처에 자전거가 없어도 자전거가 있는지 확인하는 연습을 하십시오.
- 차 문을 열기 전에 주변을 확인하십시오. 갑자기 차 문을 여는 것은 자전거를 포함한 교통흐름에 위험을 초래할 수 있으므로 교통법규 위반입니다.
- 알로하 정신으로 자전거를 대하십시오. 도로 위 자전거 한 대는 자동차 한 대가 줄어든 것을 의미하므로 그만큼 공해가 줄어들고 주차공간이 더 생깁니다.

자전거 사용자

자동차 운전자와 마찬가지로 자전거 사용자도 모든 교통 표지판, 신호등, 그 외 교통법규를 준수해야 합니다. 이는 법으로 규정되어 있다는 사실 외에도 장기적으로 자전거가 도로를 공유하는 동반자라는 존중을 받기 위해 매우 중요합니다. 자전거 사용자는 다음 사항을 잘 숙지해야 합니다:



- 단거리를 운행하더라도 항상 교통흐름에 따라 운행하십시오. 자동차 운전자들은 ‘잘못된’ 방향에서 빠르게 오는 자전거를 보지 못합니다. 우회전 시 자동차 운전자와 자전거 사용자는 좌측에서 오는 차가 있는지 확인하느라 우측에 보행자가 있는지 확인하는 것을 잊는 경우가 많습니다.
- 다른 차보다 천천히 달리는 경우 최대한 차선 우측 끝에서 운행합니다. 일방통행로에서는 차선 좌측 끝 운행이 법으로 허용됩니다.
- 자전거가 좌회전, 도로상 위험물질 피하기, 차들과 같은 속도로 운행, 차와 자전거가 안전하게 을 공유하기에 공간이 너무 좁은 경우에는 자전거가 차선에 진입할 수 있습니다. .
- 자전거는 일반 도로에서 반드시 일렬로 운행해야 합니다. 교통 지연을 유발하지 않을 만큼 넓은 자전거 전용도로나 차가 없는 길에서는 두 자전거가 나란히 운행할 수 있습니다.
- 모든 교통 표지판과 신호등을 준수하십시오. 자전거 운행 시 도로교통법 위반으로 적발되는 경우 자동차 운전자와 같은 처벌을 받게 됩니다.
- 노면 표시를 준수하십시오. 직진을 하려면 우회전 전용 차선 밖으로 이동하십시오.
- 야간 운행 시 반드시 전조등과 후면 반사경을 자전거에 장착하십시오. 또한 후미등 및 페달 반사판 장착과 밝은 색깔의 옷 착용이 권장됩니다.
- 자전거 뒤에 사람을 태우지 마십시오(뒷자석이 있는 경우를 제외).
- 상업지역 보도에서는 자전거를 타는 것이 금지됩니다. 다른 지역에서는 속도를 시속 10마일 이하로 유지하고 보행자에게 우선통행권을 항상 양보하면서 보도에서 자전거를 탈 수 있습니다.



안전 수칙

- 자전거를 탈 때 항상 안전모(헬멧)를 착용하십시오. 안전모 착용은 법에 규정되어 있지는 않으나, 빠른 속도나 장거리 운행이 아닌 경우에도 심각한 머리 부상을 방지하기 위해 안전모를 착용하는 것이 중요합니다.
- 주차 구역 또는 운행 중인 차 쪽으로 갑자기 방향을 바꾸는 등 다른 운전자들이 예측하기 어려운 갑작스런 행동을 삼가 하십시오.
- 좌회전이나 차도로 진입하기 전에 뒤쪽을 확인하십시오. 방향 전환 및 정지를 나타내는 적절한 손신호를 사용하여 다른 운전자에게 자신이 무엇을 하려는지 알리십시오.
- 주차된 차에 너무 가깝게 운행하지 마십시오. 최소 3피트 거리를 두고 운행해야 차 문이 갑자기 열렸을 때 문에 부딪히지 않습니다. 또한 도로로 나오는 차를 주의하십시오.
- 자전거를 타면서 헤드폰을 착용하지 마십시오. 도로의 움푹 패인 곳, 포장에 깨진 곳, 미끄러운 표면 등 주변의 교통 상황을 잘 듣고 파악해야 합니다.
- 자전거의 안전 상태를 확인하십시오. 자전거를 타기 전에 브레이크 작동 여부,

좌석과 손잡이 고정 및 타이어의 상태를 확인하십시오.

- 다른 운전자에게 잘 보이도록 자전거를 탈 때 밝은 색 옷을 입으십시오. 운전자와 눈이 마주쳤어도 운전자가 못 봤을 수도 있으므로 운전자에게 분명히 보이도록 하십시오.
- 좌회전 하기에 가장 좋은 방법을 선택하십시오. 숙련된 자전거 사용자는 자동차 운전자처럼 다른 운전자에게 신호를 보내고 안전할 때 차선 중앙으로 이동하여 안전하게 좌회전을 합니다. 또는 보행자처럼 횡단보도로 진입해서 자전거에서 내려 교차로에서 자전거를 밀면서 걸어서 좌회전한 후 차도에서 다시 자전거를 탑니다.
- 우측에 있는 차를 앞지르기 하지 마십시오. 운전자가 우측에서 앞지르기 하는 것을 예상하지 못하거나 못 볼 수도 있습니다. 차가 정지했을 때 앞지르기 하지 않고 차와 함께 기다리는 것이 더욱 안전하며 다른 운전자를 존중하는 태도입니다.

일반적인 운전면허 시험 문제

일반적인 운전면허 시험 문제

참고
페이지

16

1. 운전면허 주행 실기 시험 시:
 1. 시험 응시자가 반드시 차를 준비해야 한다.
 2. 차는 반드시 운행에 결함이 없는 안전한 상태여야 한다.
 3. 시험장에 운전면허를 소지한 운전자와 반드시 동행해야 한다.
 4. 위 모두 정답

17

2. 운전자의 주소 변경 시 운전자는 반드시 해당 카운티 운전면허 시험관에게 _____ 통보해야 한다:
 1. 30일 내에 서면으로
 2. 10일 내에 서면으로
 3. 10일 내에 직접 방문해서
 4. 30일 내에 전화로

17

3. 운전자가 개명한 경우 운전자는 반드시 개명 증빙서류를 지참하여 해당 카운티 운전면허 시험관에게 _____ 직접 방문 통보해야 한다:
 1. 60 일 이내.
 2. 20 일 이내.
 3. 10 일 이내.
 4. 30 일 이내.

18

4. 공공 도로에서 운행 시 운전자는 반드시 _____:
 1. 요구에 따라 운전면허증을 보여주어야 한다.
 2. 운전면허증을 소지해야 한다.
 3. 유효한 운전면허증이 있어야 한다.
 4. 위 모두 정답

16

5. 운전면허증이 만료되면 운전자는:
 1. 90일의 유예기간 동안 운전할 수 있다.
 2. 운전면허증을 소지한 운전자를 동행하는 한 운전할 수 있다.
 3. 운전하지 말아야 하고, 만료일 후 1년 내 정상적인 운전면허 갱신 절차에 따라 운전면허증을 갱신해야 한다.
 4. 출퇴근 길에만 운전해야 한다.

21

6. 차의 모든 전조등은 _____ 반드시 올바르게 작동하고 조정되어야 한다:
 1. 도에서 운전할 때
 2. 항상
 3. 고속도로에서 운전할 때
 4. 다른 차에 접근할 때

19

7. 운전자는 다음 중 어느 장비를 개인용 자동차에 설치할 수 있습니까?
 1. 앞면 적색등 또는 차량 외부 청색등
 2. 종소리, 호투라기 소리 또는 사이렌
 3. 시골길 운전에만 사용하도록 고안된 소음기 제거 또는 우회 장착
 4. 정답 없음

20

8. 차량 안전 검사증명서 사본은:
1. 차 안에 보관해야 한다.
 2. 주 소득세 납부 시 제출해야 한다.
 3. 집에 안전한 곳에 보관해야 한다.
 4. 카운티 재정부가 운전자에게 송부할 것이다.

20

9. 차의 기계적 상태에 대한 책임은:
1. 차의 법적 소유자에게 있다.
 2. 차량 정비사에게 있다.
 3. 차 운전자 및 차량등록상 소유자에게 있다.
 4. 보험회사에 있다.

21

10. 배기장치 누출 현상은 _____ 을(를) 유발할 수 있으므로 위험하다:
1. 청력 손실
 2. 공해
 3. 일산화탄소 유출
 4. 엔진 기능 저하

22

11. 자동차 등록 및 면허를 담당하는 기관은:
1. 카운티 경찰서
 2. 카운티 공공사업부
 3. 주 교통국
 4. 카운티의 다른 기관

22

12. 차량등록상의 소유자가 등록증 상 주소 변경 시, 반드시:
1. 면허 갱신 시 카운티 재정부에 통보한다.
 2. 주소 변경 후 30일 내에 카운티 재정부에 통보한다.
 3. 차 매매 또는 교환 시에만 등록증 상 주소를 변경한다.
 4. 아무것도 할 필요 없다.

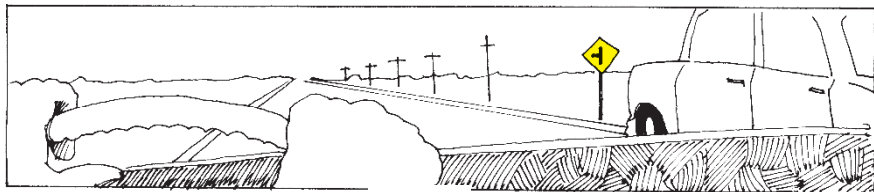
25

13. 모든 운전 상황에서 가장 중요한 것은:
1. 차량
 2. 환경(도로 및 교통상황)
 3. 운전자(본인)
 4. 운전 시간대

25

14. 퇴근 시간 직전에 상사에게 혼났는데 말은 안 했지만 억울하고 화가 나는 상황! 이 때 차에 탄 당신은:
1. 라디오를 크게 틀어서 그 상황이 생각나지 않도록 해야 한다.
 2. 주간 고속도로를 빠르게 운행하여 기분을 풀어야 한다.
 3. 운전하기 전에 화가 가라앉도록 몇 분 기다려야 한다.
 4. 집으로 운전해서 가기 전에 즐겨 찾는 술집에 들러 술을 몇 잔 마셔야 한다.

- 26
15. 운전자는 운전 능력과 차의 성능에 대해 도로상 다른 운전자에게 경쟁심리를 느낄 수 있다. 이 때 운전자는:
 1. 능력을 과시하려는 경쟁심을 잘 참아야 한다.
 2. 운전 능력과 차의 성능을 드러내 보이려는 모든 경쟁심을 버려야 한다.
 3. 경쟁에서 안전하게 이길 수 있다는 것을 아는 경우에만 경쟁한다.
 4. 1, 2번 둘 다 정답
- 26
16. 운전자의 신체적 조건이 안전운전에 영향을 미칠 수 있다는 것을 인지하여, 운전자는:
 1. 체력을 잘 관리하고 정기적인 건강 검진을 받아야 한다.
 2. 운전 능력에 미치는 모든 의약품의 영향을 알아야 한다.
 3. 자신의 신체적인 한계 내에서 운전해야 한다.
 4. 위 모두 정답
- 27
17. 교통정리 경찰관이 적색 신호에 진행하라고 지시하는 경우, 운전자는:
 1. 정지 후 진행한다. 3. 지시대로 진행한다.
 2. 녹색 신호를 기다린다. 4. 우회전을 한다.
- 25
18. 다음 중 운전에 가장 영향을 미치는 것은?
 1. 운전자의 키 3. 운전에 대한 운전자의 태도
 2. 운전자의 나이 4. 운전자의 반응 시간
- 27
19. 운전자는 교통 표지판과 노면 표시를 반드시:
 1. 항상 준수해야 한다.
 2. 참고로만 이용한다.
 3. 다른 차가 있을 때만 준수한다.
 4. 경찰관이 도로에 있을 때만 준수한다.
- 27
20. 좁은 도로에서 운행 시 다가오는 차를 만난 경우, 운전자는 반드시:
 1. 도로 밖으로 완전히 차를 빼고 정지한다.
 2. 주 도로의 최소 절반의 공간을 다가오는 차에게 양보한다.
 3. 본인이 먼저 도로에 있었으므로 상대 차가 도로 밖으로 차를 빼도록 한다.
 4. 전조등을 켜서 다른 차에게 잘 보일 수 있도록 한다.
- 27
21. 앞지르기 시 다음 그림과 같은 표지판을 보면 운전자는:
 1. 속도를 올려 최대한 빨리 앞지르기하여 통과해야 한다.
 2. 우측으로 통과해야 한다.
 3. 후진한 후, 안전한 경우 교차로를 통과해야 한다.
 4. 교차로를 통과할 때까지 앞지르려는 차의 옆에 있어야 한다.



22. 차선 도로에서 서행하고 있는 그림의 차를 따라가고 있는 경우, 운전자는:

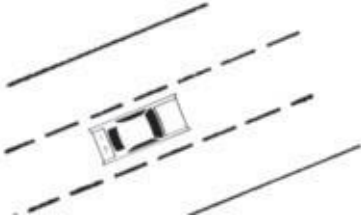
1. 이 차를 앞질러서 통과하지 않는다.
2. 다가오는 차가 없으면 좌측으로 통과한다.
3. 포장된 갓길을 이용하여 우측으로 통과한다.
4. 정답 없음



69

23. 일방통행 표시가 된 도로에서 운전 중인 경우, 운전자는 그림의 차를 _____ 통과할 수 있다:

1. 좌측으로만
2. 우측으로만
3. 좌 또는 우측으로
4. 앞지르기하여 통과할 때는 반드시 항상 가장 멀리 떨어진 차선을 사용해야 한다.



28

24. 방향 전환 또는 차선 변경 시 운전자는 반드시:
1. 주변에 차가 보이지 않아도 자신의 의도를 항상 신호로 보낸다.
 2. 차가 있을 때만 신호를 보낸다.
 3. 야간 운행 시에만 신호를 보낸다.
 4. 야간 운전 시 다른 차와 함께 운전할 때만 신호를 보낸다.

28

25. 철도를 건너려고 하는데 횡단 신호가 번쩍이는 경우, 운전자는:
1. 정지하고 열차가 오는지 확인해야 한다.
 2. 감속하고 열차가 오는지 확인해야 한다.
 3. 열차가 오는지 확인한 후, 속도를 높여야 한다.
 4. 다가오는 차가 하는 행동을 똑같이 해야 한다.

29

26. 운전자는 절대 _____ 보다 빠른 속도로 운전하면 안 된다:
1. 표시된 제한속도
 2. 합리적이고 신중한 수준 이상의 속도
 3. 현재 처한 상태에서 안전한 속도
 4. 위 모두 정답

30

27. 운전자가 차에서 내려 차를 방치할 때 운전자는:
1. 반드시 엔진을 멈춘다.
 2. 점화장치를 확인하고 자동차 열쇠를 뺀다.
 3. 주차 브레이크를 채운다.
 4. 위 모두 정답

30

28. 도로에서 운행 중 뒤에서 사이렌 소리가 들리면 운전자는:
1. 정지한다.
 2. 우측으로 차를 빼고 정지한다.
 3. 속도를 높이고 비켜준다.
 4. 감속한다.

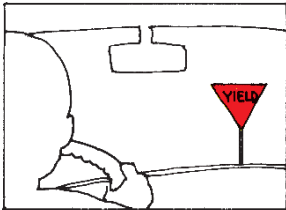
29. 도로에서 운행 중 바로 뒤에서 사이렌 소리와 함께 섬광등을 번쩍이는 긴급차량이 오고 있다. 교통이 혼잡하여 길을 비켜줄 수 없는 경우, 운전자는:
1. 정지한다.
 2. 경적을 울린다.
 3. 인접한 차선으로 밀고 들어간다.
 4. 길을 비켜줄 수 있을 때까지 서행을 유지한다.

30. 운전자는 _____ 에서 다른 차를 앞질러 통과할 수 있다:
1. 다른 차가 올 가능성이 적으므로 곡선 도로 또는 언덕
 2. 도로상 갓길
 3. 앞에 차가 없고 운전자의 차선에 황색 실선이 있는 경우
 4. 정답 없음

31. 비분리 도로에서 운전자는 _____ 통학버스의 앞 또는 뒤쪽에서 통과할 수 있다:
1. 절대 통과할 수 없다.
 2. 통학버스의 적색 섬광등이 깜빡일 때
 3. 통학버스의 적색 섬광등이 깜빡이지 않을 때
 4. 서행한다면 언제든지

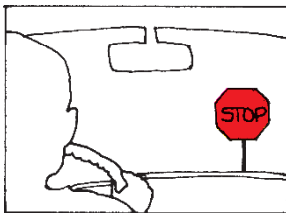
32. 교통 표지판이나 신호가 없는 교차로에 다른 차와 동시에 도달했을 때 운전자는:
1. 속도를 높이고 교차로를 통과해야 한다.
 2. 속도를 낮추고 우측 차에 양보해야 한다.
 3. 교차로로 진행하여 다른 차를 정지하게 해야 한다.
 4. 경적으로 울리고 교차로를 통과한다.

33. 다음 그림과 같은 교차로에 접근할 때 운전자는:



1. 정지해야 한다.
2. 속도를 낮추고 필요하면 정지하며, 교차로의 다른 모든 차들이 먼저 가도록 해야 한다.
3. 교차로의 원활한 교통을 위해 속도를 높여야 한다.
4. 다른 차를 위한 표지판이므로 진행해야 한다.

34. 다음 그림과 같은 교차로에 접근할 때 운전자는:



1. 속도를 낮추고 다른 차가 있는지 확인해야 한다.
2. 완전히 정지하고 교차로의 다른 모든 차들이 먼저 가도록 해야 한다.
3. 다가오는 차가 있을 때만 정지해야 한다.
4. 좌회전을 할 경우에만 정지해야 한다.

35. 녹색 신호등이 켜진 상태에서 교차로에 접근하는데 보행자가 적색 신호등에 길을 건너고 있으면 운전자는:
1. 경적으로 올라야 한다.
 2. 속도를 올려 보행자 앞을 통과해야 한다.
 3. 보행자가 안전하게 길을 건너도록 정지해야 한다.
 4. 보행자가 적색 신호등에 길을 건너기 전에 다시 한 번 생각하도록 보행자에 가까이 가서 놀라게 해야 한다.

36. 진입로에서 차도로 진입 시 운전자는:
1. 다가오는 차와 보행자가 길을 비켜줄 수 있도록 반드시 서행해야 한다.
 2. 다가오는 차와 보행자가 진입 공간을 허용하도록 반드시 경적을 울려야 한다.
 3. 보행자나 다가오는 차가 없는 경우에만 반드시 정지하고 진행해야 한다.
 4. 횡단보도가 없으면 보행자를 무시할 수 있다.

37. 다른 차와 함께 교통 표지판이나 신호가 없는 교차로에 접근할 때, 어느 차에 통행우선권이 있는가?
1. 좌측에 있는 차
 2. 우측에 있는 차
 3. 최고 속도로 달리는 차
 4. 교차로에 먼저 도달하는 차

38. 교차로에서 좌회전 하거나 진입로로 들어갈 때 운전자는:
1. 다른 차가 통과할 수 있도록 우측에 공간을 남겨두어야 한다.
 2. 반대 방향에서 가깝게 오는 차에 반드시 양보해야 한다.
 3. 황색 실선은 절대 건너면 안 된다.
 4. 뒤에서 오는 차를 절대 막으면 안 된다.

39. 정지 표지판이 있는 곳에서 다른 차 뒤에 정지 상태로 기다리는 중에 교차로에 차가 없으면 운전자는:
1. 다시 정지하지 않고 교차로를 통과할 수 있다.
 2. 정지 표지판 또는 정지선에서 다시 반드시 정지해야 한다.
 3. 차가 없으면 정지하지 않고 서행하여 교차로를 통과할 수 있다.
 4. 다시 정지하지 않고 앞의 차를 따라갈 수 있다.

40. 중앙 분리대가 있는 다차선 도로에서 운행 중 비상차량의 신호를 보거나 들었을 때 운전자는:
1. 비상차량이 갈 수 있는 다른 차선이 있으면 비상신호를 무시해도 된다.
 2. 최대한 빨리 정지해야 한다.
 3. 속도를 낮추고 비상차량이 지나갈 수 있도록 이동한 후 정지해야 한다.
 4. 비상차량에 길을 내주기 위해 속도를 높여야 한다.

41. 2차선 도로에서 비상 신호를 사용하는 차가 반대
방향에서 다가올 때 운전자는:
1. 최대한 빨리 정지해야 한다.
2. 속도를 낮추고 최대한 우측으로 이동한 후 정지해야 한다.
3. 다른 방향에서 오고 있으므로 비상차량을 무시해야 한다.
4. 정답 없음

30

42. 2차선 도로에서 운행 중 뒤에서 비상신호를 보내지 않는
소방차가 따라올 때 운전자는:
1. 정상적으로 계속 운행해야 한다.
2. 최대한 빨리 정지해야 한다.
3. 속도를 높여 길을 비켜주어야 한다.
4. 속도를 낮추고 최대한 우측으로 이동한 후 정지해야 한다.

32

43. 운전자가 반드시 준수해야 하는 특정 도로 표지판과 노면
표시는 다음과 같다:
1. 규제 표지판
2. 경고 표지판
3. 정보 표지판
4. 안내 표지판

32

44. 도로의 위험 상태에 대한 정보가 표시된 도로 표지판과
노면 표시의 명칭은?
1. 규제 표지판
2. 경고 표지판
3. 정보 표지판
4. 안내 표지판

32

45. 황색 점선으로 분리된 2차선 도로에 진입할 때, 운전자가
즉시 인지하는 것은?
1. 양방향 도로에 있다는 것
2. 일방통행로에 있다는 것
3. 도로가 수리 중이라는 것
4. 반드시 황색 점선의 좌측에서 운행해야 한다는 것

32

46. 황색 실선으로 분리된 2차선 도로에서 운행 시, 운전자는:
1. 골목길, 사유차도 또는 진입로에서 나와 좌회전 시에만
이 차선을 침범할 수 있다.
2. 다가오는 차가 없는 경우 다른 차를 통과할 때만 이
차선을 침범할 수 있다.
3. 이 차선을 침범할 수 없다.
4. 유턴 시에만 이 차선을 침범할 수 있다.

27
&
32

47. 운전 중 다른 차를 통과하려고 앞지르기를 시작했을 때
운전자는:
1. 속도를 높이고 최대한 빨리 통과해야 한다.
2. 브레이크를 세게 밟아야 한다.
3. 속도를 낮추고 통과하려는 차 뒤 우측 차선으로 이동해야 한다.
4. 교차로를 통과할 때까지 좌측 차선에서 운행한다.



48. 4차선 도로에서 운행 중 운전자가 알아야 하는 것은?
1. 백색선 차선은 같은 방향으로 이동하는 차량을 분리해 놓은 차선이다.
 2. 백색선 차선은 반대 방향으로 이동하는 차량을 분리해 놓은 차선이다.
 3. 황색선 차선은 같은 방향으로 이동하는 차량을 분리해 놓은 차선이다.
 4. 정답 없음

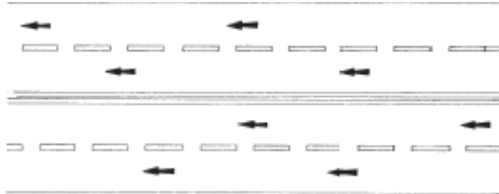
35

49. 4차선 도로에서 운행 중 백색 실선이 보이면:
1. 백색 실선을 침범하지 않아야 한다.
 2. 백색 실선은 언제든지 침범할 수 있다.
 3. 백색 실선은 특별한 경우에만 침범할 수 있으며 침범할 경우 각별히 조심해야 한다.
 4. 백색 실선은 반대 방향으로 이동하는 차량을 분리해 놓은 차선이다.



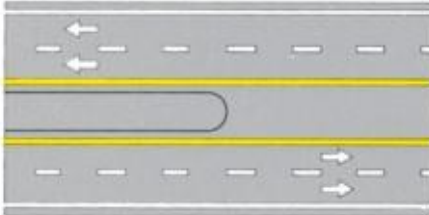
36

50. 4차선 도로에서 운행 중, 이중 백색 실선은:
1. 침범할 수 없다.
 2. 각별히 조심할 경우에만 침범할 수 있다.
 3. 반대 방향으로 이동하는 차량을 분리하기 위해 사용된다.
 4. 도로에서 절대 사용되지 않는다.



36

51. 도로의 가장자리를 따라 표시된 ____ 또는 ____ 실선은 도로의 이용 구간을 나타내는 안전 표시이다.
1. 황색, 백색
 2. 적색, 백색
 3. 주홍색, 백색
 4. 녹색, 백색



37

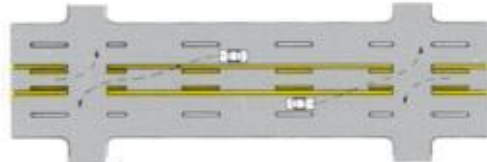
52. 도로를 가로질러 백색 실선으로 표시된 정지선은 어디에서의 정확한 정지 위치를 나타내는가?
 1. 곡선 구간, 언덕 2. 교회, 학교
 3. 교차로, 보행자 횡단보도
 4. 고속도로 경사로, 소방서

37

53. 횡단보도 선은 도로를 가로질러 이중 백색 실선으로 표시되어 있다. 이에 대해 운전자가 알아야 할 것은?
 1. 횡단보도에서 보행자보다 자동차에 통행우선권이 있다.
 2. 보행자가 횡단보도를 건널 때 자동차보다 보행자에 통행우선권이 있다.
 3. 횡단보도에서는 아무에게도 통행우선권이 없다.
 4. 보행자는 모든 차에 양보해야 한다.

37

54. 아래 그림과 같이 황색 실선과 황색 점선이 함께 표시된 중앙 차선이 있는 다차선 도로에서 운행 중, 운전자가 알아야 할 것은?
 1. 표시된 차선은 통과할 때만 사용된다.
 2. 표시된 차선은 양 방향 중 한 쪽에서 좌회전 할 때만 사용된다.
 3. 표시된 차선은 보행자 안전구역이다.
 4. 표시된 차선은 트럭과 버스만 사용할 수 있다.



38

55. 도로에 백색 또는 황색 실선으로 그려진 장애물 표시는 운전자가 도로상 장애물을 피해 돌아가도록 안내한다. 이에 대해 운전자가 알아야 할 것은?
 1. 백색 장애물 표시의 한 쪽으로 통과할 수 있다.
 2. 황색 장애물 표시의 한 쪽으로 통과할 수 있다.
 3. 1, 2번 둘 다 정답
 4. 정답 없음

38

56. 아래 그림의 노면 표시의 의미는?
 1. 양 차선에서 오는 차가 직진 또는 우회전 할 수 있다.
 2. 좌측 차선의 차는 반드시 직진해야 하고 우측 차선의 차는 직진 또는 우회전 할 수 있다.
 3. 이 표시는 참고만 하면 된다.
 4. 좌측 차선의 차는 직진할 수 있고 우측 차선의 차는 반드시 우회전 해야 한다.



57. 적색 신호등은 운전자가 반드시:
1. 정지선에서 정지해야 한다는 것을 의미한다.
 2. 정지선이 없는 경우 횡단보도 진입 전에 정지해야 한다는 것을 의미한다.
 3. 정지선 또는 횡단보도가 없는 경우, 교차로 진입 전에 정지해야 한다는 것을 의미한다.
 4. 모두 정답

40

58. 교통 표지판으로 금지되지 않은 경우 원형 적색 신호등 앞에서 정지한 차는:
1. 다른 차와 보행자에게 양보한 후 우회전 할 수 있다.
 2. 적색 신호에서 우회전 하는 것은 불법이다.
 3. 언제나 우회전 할 수 있다.
 4. 경적을 울린 후에만 우회전 할 수 있다.

40

59. 교통 표지판으로 금지되지 않은 경우 원형 적색 신호등 앞에서 정지한 차는 _____ 좌회전 할 수 있다:
1. 다른 차나 보행자가 없을 때
 2. 절대 좌회전 할 수 없다.
 3. 하와이에서는 적색 신호등에서 우회전만 허용된다.
 4. 보행자와 다른 차에 양보한 후 일방통행로에서 나와 다른 일방통행로로 진입할 때

40

60. 황색 신호등이 켜진 상태는 무엇을 의미하는가?
1. 적색 신호등이 켜지기 전에 운전자가 속도를 높여야 한다.
 2. 적색 신호등이 즉시 켜질 것이다.
 3. 운전자는 가능하면 교차로 진입을 피해야 한다.
 4. 2, 3번 둘 다 정답

41

61. 원형 녹색 신호등은 무엇을 의미하는가?
1. 운전자에게 항상 통행우선권이 있다.
 2. 표지판에 방향 전환이 금지된 경우를 제외하고 운전자는 직진 또는 방향 전환을 할 수 있다.
 3. 이미 교차로에 있는 차와 보행자가 운전자에게 반드시 길을 내줘야 한다.
 4. 2, 3번 둘 다 정답

41

62. 화살표 신호등은 때때로 특정한 차선에서의 방향 전환을 통제하기 위해 사용된다. 적색 화살표 신호등은:
1. 교통 신호로 절대 사용되지 않는다.
 2. 해당 차선에서 원형 적색 신호등과 같은 의미이다.
 3. 화살표가 나타내는 방향으로 가도 된다는 의미이다.
 4. 화살표가 가리키는 방향으로 가는 차는 반드시 정지해야 한다는 것을 의미한다.

41

63. 화살표 신호등은 때때로 특정한 차선에서의 방향 전환을 통제하기 위해 사용된다. 황색 화살표 신호등은:
1. 교통 신호로 절대 사용되지 않는다.
 2. 해당 차선에서 원형 황색 신호등과 같은 의미이다.
 3. 화살표가 나타내는 방향으로 가도 된다는 의미이다.
 4. 녹색 화살표 신호가 곧 켜질 것을 알려준다.

41

64. 화살표 신호등은 때때로 특정한 차선에서의 방향 전환을 통제하기 위해 사용된다. 녹색 화살표 신호등은:
1. 일방통행로에서만 사용된다.
 2. 원형 녹색 신호등과 같은 의미이나, 운전자는 화살표가 나타내는 방향으로만 진행할 수 있다.
 3. 녹색 신호등과 함께 켜진 경우에만 진행할 수 있다는 의미이다.
 4. 공항으로 가는 길을 가리킨다.

42

65. 다음 중 깜빡이는 적색 신호등과 같은 의미는?
1. 적색 신호
 2. 정지 표지판
 3. 양보 표지판
 4. 주의 표지판

42

66. 다음 그림과 같은 교차로에 접근하는데 적색 신호등이 깜빡인다. 운전자는:
1. 완전히 정지한다. 다른 차를 확인하고 안전할 때 진행한다.
 2. 속도를 낮추고 통행우선권이 있는 차에 양보한다.
 3. 좌회전 시에만 정지한다.
 4. 정지할 준비를 한다.



42

67. 다음 그림과 같은 상황에서 황색 신호등이 깜빡이는 것은 무엇을 의미하는가?
1. 막다른 도로
 2. 운전자는 반드시 정지해야 한다.
 3. 각별히 주의하여 진행할 수 있다.
 4. 운전자가 가로지르는 차를 위해 반드시 정지해야 한다.



42

68. 한 차선에 적색 'X' 신호가 켜지면:
1. 운전자는 해당 차선을 사용할 수 있다.
 2. 운전자는 해당 차선을 사용할 수 없다.
 3. 해당 차선은 다가오는 차를 위한 표시이다.
 4. 2, 3번 둘 다 정답

69. 차선에 녹색 화살표 신호등이 켜지면:
1. 운전자는 해당 차선을 사용할 수 있다.
 2. 운전자는 해당 차선을 사용할 수 없다.
 3. 해당 차선은 다가오는 차를 위한 표시이다.
 4. 2, 3번 둘 다 정답

70. 황색 'X'신호등의 의미는?
1. 다가오는 차가 해당 차선을 사용할 것이므로 반드시 차선 밖으로 이동해야 한다.
 2. 해당 차선을 사용할 수 있다.
 3. 해당 차선은 좌회전만을 위한 것이다.
 4. 해당 차선은 조심해서 사용해야 한다.

71. 보행자 신호는 'WALK (보행)'과 'DON'T WALK (보행금지)', 걷는 사람의 모양과 손바닥을 들어올린 모양으로 구성되어 있습니다. 'DON'T WALK' 또는 손바닥을 들어올린 신호가 켜진 것의 의미는? :
1. 보행자는 신호등 방향의 도로에 절대 진입하면 안 된다.
 2. 신호등 방향의 교차로에 이미 진입한 보행자는 가장 가까운 보도, 교통섬 또는 안전구역으로 진행할 수 있다.
 3. 신호등 방향의 교차로에 이미 진입한 보행자는 가장 가까운 보도로 반드시 뛰어가야 한다.
 4. 1, 2 둘 다 정답



72. 다음 그림은 'reduced speed ahead (감속운행 표지판)' 입니다. 이에 대해 운전자가 알아야 할 것은?
1. 서행 구간에 도달할 때까지 차의 속도를 유지해야 한다.
 2. 차의 속도를 줄이기 시작해야 한다.
 3. 다른 차들이 후진하기 시작하므로 감속하는 것은 위험하다.
 4. 이 표지판은 서행하는 운전자에게만 해당된다.

73. 운전 중 'reduced speed 35 MPH(시속 35마일로 감속)' 이라고 쓰여진 표지판이 나올 때 운전자가 알아야 할 것은?
1. 이 표지판이 있는 지점부터 시속 35마일 구간이 시작된다.
 2. 시속 35마일 구간은 다음 '제한속도' 표지판이 위치한 지점에서 시작된다.
 3. 해당 속도 구간 이전에 감속할 시간이 충분히 있다.
 4. '좋은' 운전자들을 괴롭히기 위해 놓여진 표지판이다.



74. 다음 그림은 'do not pass(앞지르기 금지)' 표지판이다. 이에 대해 운전자가 알아야 할 것은?
1. 이 표지판이 있는 곳에서 절대 다른 차를 앞지르기하면 안 된다.
 2. 빨리 통과할 수 있다면 서행하는 다른 차를 앞지르기할 수 있다.
 3. '앞의 도로를 잘 안다면' 다른 차를 통과해도 괜찮다.
 4. 다가오는 차의 전조등이 켜진 상태이면 야간에 다른 차를 통과해도 다른 차를 통과해도 괜찮다.

47



47



47



49



48



48



48



48



48



75. 이 표지판의 의미는?

1. 유턴 금지
2. 유턴 가능
3. 구불구불한 도로
4. 좌측으로 급선회

76. 이 표지판의 의미는?

1. 우회전 금지
2. 우회전 가능
3. 우회전 이전 정지
4. 앞에 급곡선 구간

77. 이 표지판의 의미는?

1. 정지
2. 진입 금지
3. 철로 횡단
4. 양보

78. 이 표지판의 의미는?

1. 차선 신호등
2. 차선 폐쇄
3. 앞에 철로 횡단
4. 앞에 교통 신호등

79. 이 표지판의 의미는?

1. 일방통행로
2. 앞에 분리된 도로
3. 양방향 도로
4. 좌측 운행 유지

80. 이 표지판의 의미는?

1. 일방통행로
2. 분리된 도로가 끝나는 구간
3. 양방향 도로
4. 우측 운행 유지

81. 이 표지판의 의미는?

1. 트럭만 가능
2. 트럭의 도로 진입
3. 언덕
4. 트럭에 통행우선권이 있음

82. 이 표지판의 의미는?

1. 도로가 젖은 상태에서 미끄러움
2. 음주운전자 조심
3. 위험한 곡선 구간
4. 앞에 과속방지턱이 있음

83. 이 표지판의 의미는?

1. 학교
2. 학교 앞 건널목
3. 보행자 횡단
4. 도로 위 도로 작업자



84. 이 표지판의 의미는?
1. 좁은 가교
 2. 차선 끝 지점 또는 도로 폭이 좁아짐
 3. 산업 지역
 4. 경사로 위 고속도로

49



85. 이 표지판의 의미는?
1. 도서관
 2. 학교 앞 건널목
 3. 보행자 횡단
 4. 도로 위 어린이

49



86. 이 표지판의 의미는?
1. 어린이 보호구역
 2. 도서관 앞 건널목
 3. 보행자 횡단
 4. 도로 위 어린이

56

87. 술에 취한 사람은:
1. 다른 운전자가 술을 마신 여부와 관계 없이 모든 운전자에게 문제가 된다.
 2. 술을 마신 운전자에게만 문제가 된다.
 3. 하와이에서는 문제가 되지 않는다.
 4. 경찰관 집무 집행에만 문제가 된다.

56

88. 퇴근 후 집으로 운전해서 가기 전에 술 몇 잔을 마시는 것은:
1. 교통 혼잡을 피할 수 있으므로 좋다.
 2. 술이 하루의 긴장을 풀고 안전한 운전자로 만들기 때문에 좋다.
 3. 위험한 운전자가 될 수 있으므로 피해야 한다.
 4. 절대 누구도 해치지 않는다.

56

89. 알코올 음료는 운전자에게 ____ 영향을 준다:
1. 식사 직후 더 빠르게
 2. 공복에 더 빠르게
 3. 항상 같은 방법으로
 4. 두 잔 이상을 마실 때만

55

90. 알코올이 혈액에 흡수된 후 ____ 로 그 영향을 줄일 수 있다:
1. 찬 물 샤워
 2. 블랙 커피 마시기
 3. 1, 2 둘 다
 4. 알코올의 영향을 줄이기 위해 할 수 있는 것은 없다.

56

91. 경찰관이 멈춰 세우더니 음주운전 혐의로 반드시 혈중알코올농도 측정검사를 해야 한다고 말할 때 운전자는:
1. 술을 마시지 않았다는 것을 증명할 수 있다면 검사를 받을 필요가 없다.
 2. 반드시 검사를 해야 하며, 거부할 경우 운전면허를 상실할 위험이 있다.
 3. 교통 법규를 위반하지 않았다면 검사할 필요가 없다.
 4. 아무것도 하지 않아도 된다.

92. 음주운전 혐의를 받은 상태에서 필수 혈중알코올농도 측정검사를 거부한 경우, _____ 12개월 간 운전면허가 정지될 수 있다:
1. 음주운전 혐의로 유죄가 선고된 경우에만
 2. 교통 법규 위반 혐의로 유죄가 선고된 경우에만
 3. 음주측정검사를 거부했으므로
 4. 운전면허를 상실하지 않을 것이다.

57

93. _____ 도로상 차 안에서 알코올 음료를 마실 수 있다:
1. 운전만 하지 않으면
 2. 뒤 좌석에 탑승한 경우에만
 3. 픽업트럭의 뒤에 탑승한 경우에만
 4. 도로에서 알코올 음료를 마시는 것은 불법이다.

57

94. _____ 약물은 안전운전 능력을 방해할 수 있다:
1. 의사가 처방한 약인 경우에만
 2. 음주 중 약물을 복용한 경우에만
 3. 야간 운전 시에만
 4. 처방약이 운전 미칠 수 있는 영향에 대해 의사에게 물어보는 것이 중요하다.

57

95. 약 복용 중 알코올 섭취는:
1. 약과 따로 섭취하는 것보다 뚜렷한 효과가 덜하며 항상 안전하다.
 2. 약과 따로 섭취하는 것보다 뚜렷하게 효과가 크다.
 3. 질병 치료에 도움이 된다.
 4. 운전능력을 향상시킨다.

56

96. 운전자의 반사작용과 판단력에 있어 알코올은:
1. 맥주만 마신 경우 그 영향이 덜하다.
 2. 와인만 마신 경우 그 영향이 덜하다.
 3. 위스키나 알코올 성분이 강한 술을 마신 경우 그 영향이 더 크다.
 4. 혈중 알코올 양에 따라 다르다.

58

97. 운전 중 차선 변경, 연석에서 도로로 진입 또는 도로로 나가기 전에 머리를 돌려 주변을 살피는 행동은:
1. 나쁜 운전 습관이다.
 2. 좋은 운전 습관이다.
 3. 불필요하다.
 4. 후방거울을 사용하는 경우 불필요하다.

58

98. 운전 중 차선 변경, 연석에서 도로로 진입, 도로로 나가기 전에 머리를 돌려 주변을 살피지 않는 것은:
1. 후방거울로 먼저 확인한다면 괜찮다.
 2. 나쁜 운전 습관이다.
 3. 많은 경우, 교통사고의 원인이 된다.
 4. 2, 3번 둘 다 정답

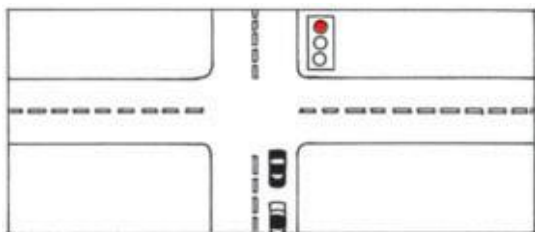
99. 운전 중 방향 전환, 차선 변경 또는 연석에서 도로로 진입하기 전에 미리 신호를 주는 것은:
1. 다른 차가 있는 경우에만 필수적이다.
 2. 좋은 운전 습관이며 법으로 규정된다.
 3. 미리 신호를 줄 필요는 없고 위 작동 중에만 신호를 주는 것이 필수적이다.
 4. 위 작동을 천천히 진행한다면 신호를 줄 필요가 없다.

68

100. 양방향 4차선 도로에서 앞의 두 대의 차가 옆으로 나란히 운전하고 있다. 급히 가야 하는 경우 운전자는:
1. 좌측 차선의 차 뒤에 가깝게 운전하면서 전조등을 깜빡인다.
 2. 우측 차선의 차 뒤에 가깝게 운전한다.
 3. 앞의 차와 최소 2초의 차간 거리를 두고 한 차선을 유지한다.
 4. 차선을 빈번하게 변경하며 앞 차와 가깝게 운전한다.

40
&
58

101. 운전자가 다음 그림과 같은 교차로에 접근 중이며 교차로에서 우회전을 하려고 한다. 뒤에 가까이 따라오는 차가 있다면 운전자는:
1. 신호를 보내고 감속하면서 우회전 한다.
 2. 신호를 보내고 완전히 정지한 후 교차로에 보행자와 차가 없을 때 우회전 한다.
 3. 신호를 보내고 완전히 정지한 후, 녹색 신호등이 켜질 때까지 기다린 다음 우회전 한다.
 4. 감속하여 우회전 한다.



68

102. 도로 정체 상황에서 운전 시 운전자는:
1. 다른 차의 끼어들기를 방지하기 위해 앞 차와 가깝게 운전한다.
 2. 갑작스런 정지에 대비하면서 앞 차와 가깝게 운전한다.
 3. 1, 2 둘 다 정답
 4. 앞 차와 최소 2초 차간 간격을 유지한다.

58
&
59

103. 다른 차 뒤에서 운전 중 앞 차 운전자가 한 손으로 운전하며 탑승객과 대화하는 것을 본 경우, 운전자로써 당신은:
1. 앞 차에 추가 공간을 줘야 한다는 것을 인식한다.
 2. 앞 차 운전자가 부주의하게 자신의 안전 범위를 좁히고 있다는 것을 인식한다.
 3. 이러한 나쁜 운전 습관을 피해야 한다는 것을 인식한다.
 4. 위 모두 정답

104. 부주의한 운전자는:
 1. 운전 중 공상에 잠기거나 도로 밖 물체를 응시한다.
 2. 탑승객과 시선을 마주치며 대화한다.
 3. 앞 차를 살피는 것에만 주의를 집중한다.
 4. 위 모두 정답

59

105. 오만한 운전자는:
 1. 일부러 급하게 운전하고 다른 차와 경쟁한다.
 2. 도로교통법 또는 다른 이들의 통행우선권을 존중하지 않는다.
 3. 운전 중 피해야 한다.
 4. 위 모두 정답

60

106. 방어운전은 운전자가 _____ 운전 기술이다.
 1. 위험한 운전 상황을 파악하고 사고를 피하기 위한 조치를 취하는
 2. 미숙한 운전자들을 앞질러 가면서 이런 운전자로부터 자신을 방어하는
 3. 앞 차를 가깝게 따라가면서 사고로부터 자신을 방어하는
 4. 교통이 혼잡한 도로에서 앞서가기 위해 빨리 운전하면서 사고로부터 자신을 방어하는

60

107. 방어운전을 하기 위해 운전자는:
 1. 주변 교통 상황에 대해 인지해야 한다.
 2. 앞 차를 확인하고 적절한 차간 거리를 유지한다.
 3. 예기치 않은 상황에 대비한다(항상 출구를 마련한다).
 4. 위 모두 정답

60

108. 안전운전을 하기 위해 주로 _____ 도로 상황에 대한 정보를 얻는다:
 1. 직접 보면서
 2. 스스로 이야기하면서
 3. 다른 차를 따라가면서
 4. 라디오를 켜서

60

109. 차의 속도를 높이는 것은:
 1. 시야를 넓게 한다.
 2. 시야가 좁게 한다.
 3. 교차 상황을 더 쉽게 볼 수 있도록 한다.
 4. 운전자의 시야에 아무런 영향을 미치지 않는다.

61

110. 운전자의 신체적 정신적 상태는:
 1. 중요하지 않다.
 2. 운전 시 매우 중요한 안전 요소이다.
 3. 운전 능력에 아무런 영향을 미치지 않는다.
 4. 1, 3번 둘 다 정답

61

111. 안전운전에 영향을 미칠 수 있는 차의 결함을 인식하는 경우 운전자는:
1. 최대한 빨리 수리한다.
 2. 여유가 있을 때 수리한다.
 3. 서행한다.
 4. 수리할 때까지 탑승객을 태우지 않는다.

61

112. 한 번도 운전해보지 않은 친구의 차를 빌린 경우 운전자는:
1. 모든 차는 비슷하므로 그대로 운전한다.
 2. 친구의 차에 익숙하지 않다는 것을 친구에게 보이지 않는다.
 3. 친구를 곤란하게 하지 않기 위해 확연히 드러나는 차의 모든 결함을 무시한다.
 4. 차에 익숙해지기 위해 몇 분 정도 소요해서 차의 모든 장비의 위치를 확인한다.

61

113. 익숙하지 않은 지역에서 운전 시 운전자는:
1. 길을 찾는데 있어 도로 표지판에 의지하면 된다.
 2. 가는 길을 계획해야 한다.
 3. 목적지에 대해 일반적으로만 알면 된다.
 4. 항상 가장 직접적인 경로를 선택해야 한다.

61

114. 신차는 계기패널에 경고등 장비가 설치되어 있다. 이와 관련해 다음 중 맞는 것은?
1. 엔진 시작 전, 점화 스위치가 처음 켜졌을 때 자동차 등의 불이 모두 들어와야 한다.
 2. 엔진이 작동할 때까지 자동차 등이 들어오지 않아야 한다.
 3. 오작동인 경우를 제외하고 자동차 등은 절대 들어오지 않아야 한다.
 4. 전조등이 켜질 때만 자동차 등이 들어온다.

62

115. 신차는 브레이크 경고등이 장착되어 있다. 이 경고등은:
1. 주차 브레이크가 해제됐을 때 켜져야 한다.
 2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 켜지면 안 된다.
 3. 절대 켜지면 안된다.
 4. 가동 준비가 됐다는 것을 나타낸다.

62

116. 안전띠는 생명띠이다. 안전띠는:
1. 운전 또는 탑승 시 반드시 항상 착용해야 한다.
 2. 빠른 속도로 운전할 때만 착용해야 한다.
 3. 느슨하게 착용해야 한다.
 4. 앞 좌석에 탑승할 때만 착용할 필요가 있다.

62

117. 안전띠는 _____ (조정해야) 한다:
1. 느슨하게
 2. 관골과 하복부를 가로질러 편안한 상태로 채워져야
 3. 좌석 아래 숨겨져야
 4. 안전띠 경고음 또는 경고등의 작동을 차단한다.

118. 차를 탈 때 어린이는:
1. 힘센 어른이 안전하게 잡아줄 수 있다.
 2. 차 앞 또는 뒤에 서 있는 것이 안전하다.
 3. 어린이는 몸집이 작기 때문에 어떤 사고에도 다치지 않을 것이다.
 4. 차 운행 중 좌석에서 절대 일어서지 않아야 한다.

65

119. 출근 길에 늦어서 급하게 가고 있다. 도로로 나가기 전에:
1. 경적을 울린다.
 2. 차 주변에 어린이와 사물이 있는지 확인한다.
 3. 항상 엔진을 고속 회전시켜서 차 주변 동물이 비킬 수 있도록 한다.
 4. 탑승 전 교통 상황을 확인한다.

65

120. 사유차도에서 도로를 향해 앞쪽으로 나가는 경우:
1. 횡단보도 구역 앞에서 반드시 완전히 정지한다.
 2. 보도를 건너기 전에 반드시 속도를 줄여야 한다.
 3. 보도 지역에서 보행자보다 통행우선권이 있다.
 4. 경적을 울리면 보도에서 정지하지 않고 건널 수 있다.

66

121. 다차선 도로에서 운전 중 차선을 변경하고 싶다면 자신의 의사를 다른 운전자에게 반드시 _____ 신호를 보내야 한다:
1. 차선 변경 직전에
 2. 실제로 차선을 변경할 때만
 3. 차선 변경 시작하기 최소 50피트 전에
 4. 차선 변경 시작하기 최소 100피트 전에

66
&
67

122. 3차선 도로에서 운전 중 서행 차량이 같은 차선에서 운전하고 있고 교통량은 보통이다. 차선 변경 이전에 운전자는 반드시 _____:
1. 최소 100피트 전에 차선 변경 의사를 알리는 신호를 보낸다.
 2. 사각지대에 아무도 없는지 확인한다.
 3. 차가 움직이기 위해 충분한 공간이 있는지 확인한다(다른 차와 2초 간격 규칙을 절대 위반하지 않는다)
 4. 위 모두 정답

68

123. 앞차를 너무 가깝게 따라가는 것은 많은 교통사고의 원인이다. 이러한 사고를 피하기 위해 적절한 앞차와의 간격은:
1. 충분히 가까이 운전해서 아무도 앞에 끼어들지 않도록 한다.
 2. 앞차와 최소 2초 거리의 공간을 유지한다.
 3. 100 피트
 4. 75 피트

76

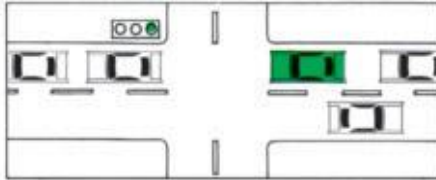
124. 운전 중 비가 오기 시작한다. 운전자는:
1. 다른 차보다 빨리 운전해야 한다.
 2. 최소한 제한속도로는 운전해야 한다.
 3. 속도를 줄이고 날씨 상태를 감안해야 한다.
 4. 앞차 바로 뒤에서 운전한다.

70

125. 급곡선 구간과 산의 가파른 언덕길을 따라 운전 시 운전자는:
1. 항상 다가오는 차가 최소한 노면의 절반을 사용할 수 있도록 해야 한다.
 2. 길고 가파른 언덕을 내려갈 때 속도를 제어할 수 있도록 저속기어를 사용해야 한다.
 3. 도로의 우측 끝에서 운전해야 한다.
 4. 위 모두 정답
126. 주차 상태로 바로 정지한 차에 접근 시 운전자는:
1. 정지한 차의 운전자가 차문을 곧 열 것을 예측해야 한다.
 2. 속도를 높여야 한다.
 3. 브레이크를 세게 밟는다.
 4. 정지한 차의 운전자가 지나갈 때까지 기다렸다가 차문을 열 것이라고 예측해야 한다.

70

127. 교차로에 앞차도 함께 정지한 상태에서 녹색 신호등이 켜지면 운전자는:
1. 최대한 멀리 돌아서 교차로로 진입해야 한다.
 2. 진행하기 전에 교차로 반대 방향에 차 전체가 들어갈 공간이 있을 때까지 기다려야 한다.
 3. 경적을 울려야 한다.
 4. 교차로에 어느 정도 진입해야 한다.



75

128. 도로교통법에 의해 운전자는 모든 방향 전환 또는 차선 변경 시 최소 _____ 떨어진 위치에서 방향지시등을 사용하도록 요구된다.
1. 50 피트
 2. 75 피트
 3. 100 피트
 4. 25 피트

74

129. 위험경고등(4방향 섬광등)은 도로상 위험한 상태에 있는 차에 대해 다른 운전자에게 경고하기 위한 목적으로 사용된다. 이 경고등은 _____ 사용해야 한다:
1. 터널 통과 시
 2. 언덕에서 대형 트럭 또는 버스 운행 시
 3. 갓길에서 차량 비상 점검 시
 4. 2, 3번 둘 다 정답

75

130. 방향 전환 또는 차선 변경 신호를 보낼 때 운전자는:
1. 방향 전환 또는 차선 변경 중에만 신호를 보내야 한다.
 2. 방향 전환 또는 차선 변경 시 때번 신호를 보내야 한다.
 3. 100피트 전 신호를 보낸 후 운전자에게 방향 전환 또는 차선 변경을 할 권리가 있다는 것을 알아야 한다.
 4. 위 모두 정답

131. 이륜차를 통과할 때 자동차 운전자는 반드시:
1. 차선의 우측 부분을 이륜차의 공간으로 내주어야 한다.
 2. 이륜차도 일반 자동차와 같이 취급하여 전체 차선을 내주어야 한다.
 3. 이륜차가 겨우 지나가도록 좌측으로 이동해야 한다.
 4. 이륜차 운전자에게 자신이 통과할 것을 알리지 않아야 한다.

76

132. 대형 차량이 진흙탕 지역에서 도로로 진입 시 운전자는:
1. 진입 부분에 다가가면서 감속해야 한다.
 2. 일반 차량의 최소 2배 차간 거리를 허용해야 한다.
 3. 비가 진입 부분을 극도로 미끄럽게 만들 것이라는 것을 알아야 한다.
 4. 위 모두 정답

76

133. 수막현상은 폭우 중 차 타이어가 수면층 ‘위’에서 운행할 때 발생한다. 수막현상을 방지하기 위해 운전자는:
1. 트레드 홈 깊이의 상태가 좋은지 확인해야 한다.
 2. 타이어의 공기압이 적절한지 확인해야 한다.
 3. 빗길 운전 시 속도를 줄여야 한다.
 4. 위 모두 정답

78

134. 야간 운전 중 어떤 차가 다가오면 운전자는 전조등은:
1. 상향등을 켜야 한다.
 2. 하향등을 켜야 한다
 3. 끄고 주차등을 사용해야 한다.
 4. 상향등 또는 하향등을 켤 수 있다.

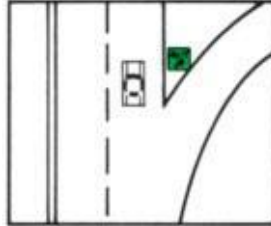
79

135. 고속도로상 차가 없는 경사로 입구에서 운행 시 운전자는:
1. 경사로 입구 끝으로 운행하여 정지한 후 다가오는 차를 확인한 뒤 신호를 보내며 가까운 차선으로 진입한다.
 2. 정지 후 가까운 차선의 차를 확인한 뒤 경사로 입구에서 속도를 높이고 신호를 보내면서 가까운 차선으로 진입한다.
 3. 가까운 차선의 차를 확인하고 다가오는 차를 위해 속도를 조절한 후 신호를 보내면서 가까운 차선으로 진입한다.
 4. 고속도로 진입 전 항상 정지한다.

81

136. 고속도로 출구로 나가려고 하는데 출구 속도가 표시된 표지판이 있는 경우 운전자는:
1. 고속도로에서 나가기 전에 서행해야 한다.
 2. 고속도로 출구 경사로에서 나가면서 서행해야 한다.
 3. 출구 경사로 표지판 속도보다 낮은 속도로 절대 운행하지 않아야 한다.
 4. 출구 경사로 표지판 속도보다 높은 속도로 절대 운행하지 않아야 한다.

137. 다음 그림과 같이 고속도로에서 나가야 하는데 출구 경사로를 지나친 경우 운전자는:
1. 갓길에서 후진하여 출구 경사로로 진입해야 한다.
 2. 갓길에서 회전하고 갓길에서 출구로 운행해야 한다.
 3. 잔디를 가로질러 출구로 가야한다.
 4. 다음 출구까지 계속 운행해야 한다.



138. 운전 중 타이어 파열이 발생하면 운전자는:
1. 브레이크를 세게 밟아야 한다.
 2. 운전대를 꼭 잡고 갓길로 가서 정지해야 한다.
 3. 계속 운행해야 한다.
 4. 비상 점멸등을 켜야 한다.
139. 운전 중 도로 끝에서 바퀴가 미끄러지면 운전자는:
1. 운전대를 급격하게 돌려서 도로로 재진입 해야 한다.
 2. 속도를 높이고 서서히 차를 도로 쪽으로 조종해야 한다.
 3. 브레이크를 세게 밟고 정지해야 한다.
 4. 안전한 속도로 브레이크를 가볍게 사용하면서 속도를 낮추고 운전대를 조종하여 도로로 재진입 해야 한다.

140. 혼잡한 거리에서 운전 중 가속페달이 계속 가속 상태인 경우, 운전자는:
1. 경적을 울려야 한다.
 2. 브레이크를 세게 밟아야 한다.
 3. 위험 경고등을 켜야 한다.
 4. 운전대 잠금 상태가 발생하지 않도록 점화장치를 꺼야 한다.

141. 운전 중 갑자기 파워스티어링이 고장난 경우 운전자는:
1. 경적을 울리고 점화장치를 꺼야 한다.
 2. 위험 경고등을 켜고 스스로 대비해야 한다.
 3. 속도를 줄이고 안전한 구역으로 가서 정지할 수 있도록 최대한 차를 조종해야 한다.
 4. 브레이크를 세게 밟아야 한다.

142. 운전자가 도로상 대형 트럭과 버스에게 추가적인 공간을 줘야 하는 이유는:
1. 자동차보다 트럭이 더 짧은 거리 내에서 정지할 수 있으므로
 2. 자동차보다 트럭이 조종하는데 있어 더 많은 공간이 필요하므로
 3. 자동차보다 트럭이 정지하는데 있어 더 긴 거리가 필요하므로
 4. 2, 3번 둘 다 정답

143. 하와이에서 대형 트럭을 운행하고 싶은 경우 운전자는 반드시:
1. 최소 21세 이상이어야 한다.
 2. 해당 차종에 대한 운전면허를 취득해야 한다.
 3. 특별한 자격증은 필요 없다.
 4. 트럭 노선에서만 트럭을 운행해야 한다.

85

144. 도로에서 대형 트럭 또는 버스를 운행할 때 운전자는:
1. 다른 도로 사용자들을 위한 적절한 배려를 해야 할 추가적인 책임이 있다.
 2. 도로에서 대형 규모를 유리하게 이용해도 된다.
 3. 일반 자동차가 길을 비켜줄 것이라고 예측해도 된다.
 4. 자신의 트럭과 화물에만 책임이 있다.

85

145. 대형 트럭 또는 버스 바로 뒤에서 운행 시 각별한 주의가 반드시 필요한 이유는:
1. 대형 트럭 또는 버스 운전자가 일반 자동차를 보지 못할 수도 있으므로
 2. 트럭 또는 버스가 일반 자동차의 앞쪽 시야를 가리므로
 3. 1, 2 둘 다 정답
 4. 정답 없음

86

146. 대형 트럭 근처 차선 변경 시 또는 교차로에서 일반 운전자 및 도로 사용자들은 반드시 ____ 감안해야 한다:
1. 대형 차량이 더 긴 정차 거리가 필요하다는 것을
 2. 대형 차량이 더 짧은 정차 거리가 필요하다는 것을
 3. 대형 차량이 더 큰 소리를 낸다는 것을
 4. 대형 차량의 속도가 더 빠르다는 것을

86

147. 언덕 위로 운행 중 뒤쪽에서 대형 트럭에 접근하는 경우 운전자가 알아야 할 것은?
1. 트럭이 표지판 제한속도보다 낮은 속도로 운전할 수도 있다.
 2. 안전하게 트럭을 통과하지 못할 수도 있다.
 3. 합법적으로 트럭을 통과하지 못할 수도 있다.
 4. 위 모두 정답

86

148. 언덕을 내려가는 중 뒤에서 대형 트럭이 오고 있는 것을 발견하면 운전자는:
1. 대형 트럭은 언덕에서 항상 감속운행을 하므로 주의하지 않아도 된다.
 2. 자신에게 통행우선권이 있다는 것과 자신을 지나쳐 가는 것은 트럭 운전자의 책임이라는 것을 알아야 한다.
 3. 대형 차량에 길을 비켜줘야 할 수도 있다는 것을 알아야 한다.
 4. 도로 우측에서 운행하면서 속도를 줄여야 한다.

86

149. 대형 차량 통과 시 일반 자동차 운전자는 반드시 ____ 에 대비해야 한다:
1. 시끄러운 소음
 2. 지나친 공해
 3. 대형 차가 일으키는 거센 바람
 4. 자동차 부품 낙하

150. 내부 후방거울의 범위를 막을 정도로 큰 트레일러를 견인할 때 운전자에게 필요한 것은?
1. 차 운전석 쪽 외부 후방거울 설치
 2. 차 운전석 반대쪽 외부 후방거울 설치
 3. 차 양쪽 외부 후방거울 설치
 4. 우회전을 위해 밖을 봐줄 탑승객

88

151. 견인하는 차의 무게의 반 또는 3,000 파운드 이상인 무거운 트레일러를 견인하는 경우, *트레일러*에는 반드시 _____가 장착되어 있어야 한다:
1. 브레이크
 2. 분리 가능 연결장치
 3. 허브 캡
 4. 브레이크 및 분리 가능 연결장치

88

152. 트레일러 또는 이동식 주택(트레일러 하우스) 견인 시 운전자는 항상:
1. 안정된 적재를 위해 트레일러 안에 사람을 태워야 한다.
 2. 성인만 트레일러 안에 타도록 허용한다.
 3. 누구도 트레일러에 타도록 허용하면 안 된다.
 4. 이동식 주택에만 사람이 타는 것을 허용한다.

88

153. 트레일러 견인 시 운전자는 반드시 _____를 확인해야 한다:
1. 트레일러 히치에 안전하게 부착된 견인 고리가 있는지
 2. 자동차 범퍼에 안전하게 부착된 견인 고리가 있는지
 3. 견인하는 차 프레임에 안전하게 부착된 견인 고리가 있는지
 4. 트레일러 히치에 잠금쇠가 장착되어 있는지

89

154. 트레일러 견인 시 적재가 적절하게 균형을 맞췄는지 확인하는 것이 중요하다. 트레일러 총 무게의 약 _____ ~ _____ %가 차의 트레일러 히치에 실려야 한다.
1. 5 ~ 10
 2. 10 ~ 15
 3. 15 ~ 20
 4. 25% 까지

89

155. 트레일러 견인 시 운전자는 _____이(가) 장착됐는지 반드시 확인해야 한다:
1. 바퀴가 적절하게 고정되고 윤활되어 방현재나 흡판이(웬더)
 2. 공기압이 적절한 좋은 타이어
 3. 미등, 정지등, 방향지시등, 번호판(필요한 경우), 측방등, 반사경
 4. 위 모두 정답

53

156. 사고가 발생하면 운전자는:
1. 즉시 정지해야 한다.
 2. 부상자를 도와야 한다.
 3. 경찰에게 전화해야 한다.
 4. 위 모두 정답

157. 사고가 발생하여 교통을 방해하게 되면 운전자는:
1. 가능하면 도로에서 차가 다니지 않는 부분으로 이동해야 한다.
 2. 어떤 상황에도 차를 움직이지 않아야 한다.
 3. 차를 움직이기 전에 경찰이 도착할 때까지 기다려야 한다.
 4. 정답 없음

53

158. 사고가 발생하여 부상자가 있는 경우 운전자는:
1. 부상자를 사고 현장에서 즉시 이동시켜야 한다.
 2. 항상 부상자가 위치한 곳에 그대로 뒹야 한다.
 3. 불필요하게 부상자를 움직이지 말고, 부상자의 체온을 유지하며 응급처치를 해야 한다.
 4. 부상자 곁에 접근하지 말아야 한다.

53

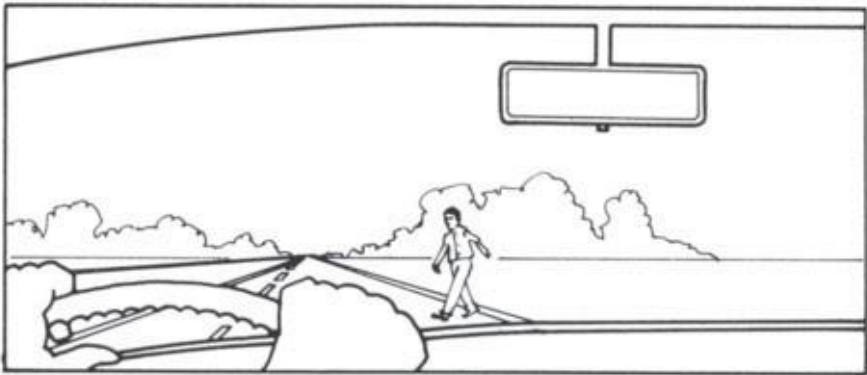
159. 다가오는 차에게 사고 현장이 잘 보이지 않는 곳에서 사고가 발생한 경우, 운전자는:
1. 누군가가 다가오는 차들에게 경고하도록 해야 한다.
 2. 다가오는 차들이 스스로 조심할 수 있도록 해야 한다.
 3. 경찰이 모든 것을 처리하도록 해야 한다.
 4. 도로 밖으로 벗어나야 한다.

53

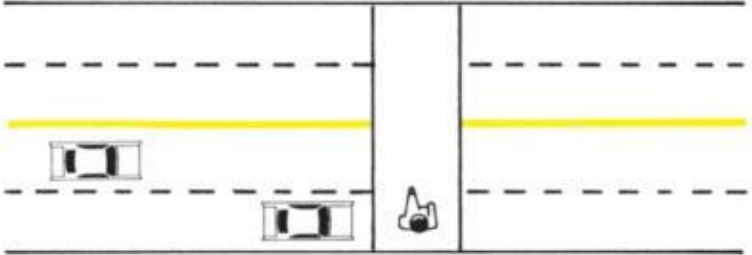
160. 우연히 아무도 탑승하지 않은 채 주차된 차에 사고를 낸 상황에서 주차된 차의 운전자를 찾을 수 없는 경우:
1. 최대한 할 수 있는 만큼 해야 한다.
 2. 경찰이 도착할 때까지 반드시 기다려야 한다.
 3. 반드시 본인의 이름, 주소, 사고 상황을 적은 종이를 남겨야 한다.
 4. 갈 길을 가도 된다.

98

161. 다음 그림과 같이 보행자가 차 앞에서 길을 건너는 경우 운전자는:
1. 경적을 울려야 한다.
 2. 감속해야 한다.
 3. 가속해서 보행자 앞으로 지나가야 한다.
 4. 정지한 후 보행자가 길을 건너도록 해야 한다.



162. 다차선 도로에서 운행 중 그림과 같이 한 차가 횡단보도 앞에서 정지한 것을 보면:
1. 우측으로 정지한 차를 통과해야 한다.
 2. 좌측으로 정지한 차를 통과해야 한다.
 3. 정지한 차를 통과하지 말아야 한다.
 4. 통과하기 전에 경적을 울려야 한다.



99

163. 보행자로서 알아야 하는 것은?
1. 횡단보도에 있을 때 자동차보다 앞선 통행우선권을 항상 주장해야 한다.
 2. 가까이 다가오는 차가 있는 경우 절대 도로 또는 횡단보도로 진입하지 말아야 한다.
 3. 언제든 횡단보도에 진입할 수 있고 자동차 운전자가 정지해야 할 책임이 있다.
 4. 편리한 경우에만 횡단보도를 이용해야 한다.

99

164. 보행자로서 알아야 하는 것은?
1. 길을 건너기 전에 방향 전환하는 차가 있는지 확인해야 한다.
 2. 절대 도로를 따라 또는 가로질러서 뛰지 않아야 한다.
 3. 차를 마주보면서 도로의 좌측에서 걸어야 한다.
 4. 위 모두 정답

100

165. 자동차 운전자로서 자전거 사용자에게 ____ 을(를) 주어야 한다:
1. 차 운전자와 같은 권리 및 특권
 2. 운전자 생각에 자전거가 필요한 공간보다 두 배 넓은 공간
 3. 자전거 전용도로를 건널 때 통행우선권
 4. 위 모두 정답

100

166. 자전거 사용자에게는 ____ 이(가) 요구된다:
1. 자전거 특성 상 적용되지 않는 부분을 제외하고 교통 표지판, 신호 및 도로교통법을 준수할 것
 2. 상업 지역에서는 보도에서 운행할 것
 3. 도로의 중앙에서 운행할 것
 4. 위 모두 정답

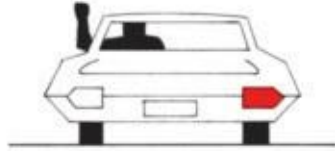
100

167. 자전거 사용자는:
1. 도로에서 나란히 운행할 수 있다.
 2. 표지판으로 금지된 경우를 제외하고 자전거 전용도로에서 나란히 운행할 수 있다.
 3. 보행자보다 앞선 통행우선권이 있다.
 4. 자동차에 연결된 채로 운행할 수 있다.

168. 자전거 사용자는 반드시 ____ 을(를) 삼가야 한다:
1. 탑승객 태우기(탑승객용 좌석이 장착된 경우 제외)
 2. 아무 곳에서나 보도로 운행하는 것
 3. 야간 운행
 4. 상업 지역 내 도로에서 운행하는 것

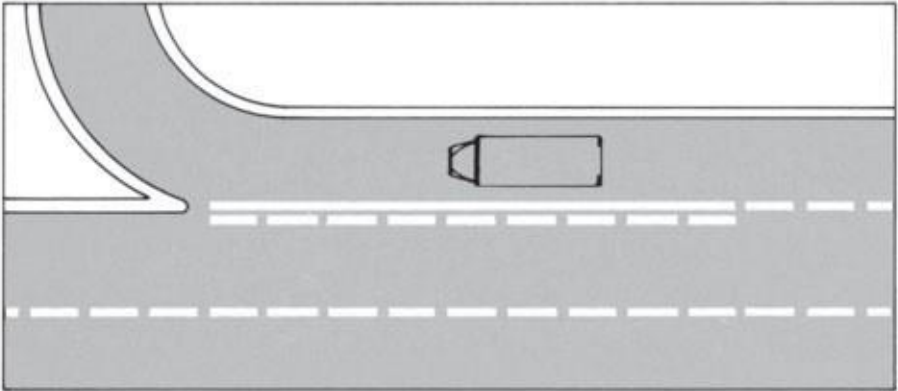
28

169. 다음 그림과 같이 운전자가 손신호를 보내는 경우, 운전자는 ____ 을(를) 할 것이다:
1. 정지
 2. 좌회전
 3. 우회전
 4. 감속



35

170. 다음 그림과 같이 트럭이 운행하는 차로에 백색 실선이 있는 경우 트럭은:
1. 언제든지 이 차선을 건널 수 있다.
 2. 고속도로 진입을 위해 이 차선을 건널 수 있다.
 3. 이 차선을 건너지 않아야 한다.
 4. 차로의 잘못된 방향에서 운행하고 있다.



45

171. 4방향 정지 신호에 접근하면 운전자는:
1. 반드시 정지하고 교차로 내 모든 차에 양보해야 한다.
 2. 건너는 차가 없으면 정지 신호에 진행해도 된다.
 3. 우회전을 할 경우 정지하지 않아도 된다.
 4. 2, 3번 둘 다 정답

- 65** 172. 하와이에서는 ____ 차에 어린이만 방치하는 것을 법으로 금지한다:
1. 운전자 또는 성인 탑승객이
 2. 5분 이상
 3. 어린이가 9세 미만인 경우
 4. 위 모두 정답
- 59** 173. 운전 중 전화 또는 손에 드는 전자기기 사용에 대해 운전자가 알아야 할 가장 안전한 예방책은?
1. 18세 미만을 제외하고 핸드프리 기기를 사용하여 양손을 운전대에 유지해야 한다.
 2. 휴대전화 또는 아이팟을 가까운 곳에 두어 쉽게 접근할 수 있도록 해야 한다.
 3. 전화 받기 전에 번호를 확인해야 한다.
 4. 정답 없음
- 98** 174. 도로에서 흰색 지팡이를 사용하거나 안내견과 함께 가는 보행자를 보고 운전자가 알아야 할 것은?
1. 흰색 지팡이의 사용은 보행자가 시각장애인이라는 것을 나타낸다.
 2. 안내견과 함께 다니는 것은 보행자가 시각장애인 또는 특별한 도움이 필요하다는 것을 나타낸다.
시각장애인 포함 모든 보행자를 위해 반드시 정지해야 한다.
 3. 위 모두 정답
- 62** 175. 안전띠는 생명띠이다. 안전띠는:
1. 운전 및 탑승 시 반드시 항상 착용해야 한다.
 2. 고속으로 운전할 때만 착용해야 한다.
 3. 느슨하게 착용해야 한다.
 4. 차 앞 좌석에 탑승할 경우에만 착용할 필요가 있다.
- 28** 176. 장애인 전용주차구역에 주차할 수 있는 차량은?
1. 장애인을 운송하는 모든 차량
 2. 장애인 주차 표시가 있는 모든 차량
 3. 장애인에게 발행된 장애인 주차 표시가 있는 장애인을 운송하는 모든 차량
 4. 일반 주차 공간이 없을 경우 모든 차량
- 28** 177. 장애인 전용주차구역 옆 접근 통로의 목적은?
1. 비상차량의 주차 공간 확보
 2. 주차 후 휠체어 승강기/통로 및 그 외 이동보조기기 배치 공간 확보
 3. 이륜차, 모페드, 자전거를 위한 주차 공간 확보
 4. 탑승객을 기다리는 차량의 임시 주차 공간 확보

메모

메모

메모

차량등록사무소
호놀룰루 시 & 카운티

운영 시간: 월-금요일(공휴일 제외) 오전 7시 45분 부터 오후 4시

시청 사무실(Satellite City Hall offices)

알라모아나 쇼핑센터: 주소 1450 Ala Moana Boulevard #1286, 전화 768-4300

포트 스트리트 몰: 주소 1000 Fort Street Mall, 전화 768-4103

하와이 카이: 주소 6600 Kalanianaʻole Highway #101, 전화 768-4800

카팔라마 시청: 주소 925 Dillingham Blvd, #101, 전화: 768-4500,
월-금 (오전 8시 - 오후 4시).

카폴레이: 주소 1000 Uluohia Street, 전화 768-3400

펠리지 쇼핑센터: 주소 98-1005 Moanalua Road (오전 9시 - 오후 5 시),
전화 768- 5000

와히아와: 주소 330 N. Cane Street, 전화 768-4700

와이아나에: 주소 85-670 Farrington Highway, 전화 768-4900

윈드워드 시티 쇼핑센터: 주소 45-480 Kaneohe Bay Drive C06, 전화 768-4100

하와이 카운티

힐로, 주소 101 Pauahi Street, Suite #5, 전화 961-8351

운영 시간 오전 7시 45분 부터 오후 4시 30분
토, 일요일 및 공휴일 휴무

마우이 카운티

마우이 몰, 카홀루이: 전화 270-7840

운영 시간 오전 7시 45분 부터 오후 4시 30분
토, 일요일 및 공휴일 휴무

카우아이 카운티

리후에 시민센터, 카폴레 건물: 주소 4444 Rice Street, Suite 466, 전화 241-6577

운영 시간 오전 7시 45분 부터 오후 4시 15분
토, 일요일 및 공휴일 휴무

복원 차량 검사소

호놀룰루 시 및 카운티

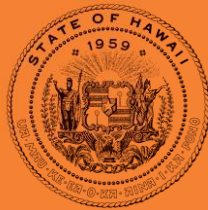
주소 Honolulu, 1112 Kapahulu Avenue

운영 시간..... 오후 1시 부터 오후 3시 15분
토, 일요일 및 공휴일 휴무

하와이, 카우아이, 마우이 카운티

복원 차량 검사 규정이 없으므로

안전검사 관련 카운티 법령, 주 법규, 행정규칙 적용.



하와이주 운전자 안내서는 하와이주 교통국의 협조 하에
Hagadone Printing Company 에서 인쇄 및 발행했습니다.



9 781884 485022