

官方资料

夏威夷 驾驶员手册

内容包括
夏威夷
州交通局
完整的试卷问答 Of
Transportation

SIMPLIFIED CHINESE

5.20美元

驾照办事处 檀香山市县

<http://www.honolulu.gov/csd/dlicense.html>

工作时间, 周一至周五, 假日除外, 上午 8:00 – 下午 4:00

考试时间为上午8:00 - 下午3:30pm

Honolulu – Kapalama Hale, 925 Dillingham Boulevard, Suite 101A 电话 768-9100

Downtown, 1000 Fort Steet Mall(更新与补办, 上午 8:00– 下午 4:00), 电话 768-4145

Hawaii Kai Town Center, 6600 Kalanianaʻole Highway #101, (更新与补办, 上午 8:00– 下午 4:00), 电话 768-4800

Aiea - Pearlridge Shopping Center, 98-1005 Moanalua Road 244 B (上午9:00 - 下午5:00), 电话 768-5000

Kaneohe– Koolau Center, 47-388 Hui Iwa Street, 电话 239-6301

Windward City Shopping Center, 45-480 Kaneohe Bay Drive C06 (更新与补办, 上午 8:00– 下午 4:00) 电话 768-4100

Kapolei - 1000 Uluohia Street, 电话 768-3100

Wahiawa - 330 North Cane Street, 电话 768-4054

Waianae – 87-670 Farrington Highway (周一、三) 电话 768-4222

夏威夷县

访问 <http://www.hawaiicounty.gov/finance-dl-general-info>

工作时间, 周一至周五, 假日除外, 上午 8:00 – 下午 4:00

考试时间为 上午8:00– 下午 3:00

Hilo Office, 349 Kapiolani Street, 电话 961-2222

West Hawaii Civic Center, 74-5044 Ane Keohokalole Highway, 电话 323-4800

Naalehu Office, 95-5355 Mamalahoa Highway, 电话 854-7214 (周二至周三, 服务需提前预约)

Pahoa Office, 15-2615 Keaau-Pahoa Road, 电话 965-2721 (周一至周五上午 8:00 – 下午 3:30)

Waimea Center, 65-1158 Mamalahoa Highway Suite 1-A, 电话: 881-3488

茂伊县

访问 <https://www.mauicounty.gov/1328/Motor-Vehicle-Licensing> 或致电 808-270-7363

工作时间, 周一至周五, 假日除外, 上午 8:00 – 下午 4:00

考试时间为 上午8:00– 下午 3:30

Kahului Service Center, Maui Mall, 70 E. Kaahumanu Avenue, Suite A17

Lahaina, Lahaina Gateway, 335 Keawe Street, Suite 209

Pukalani, Hannibal Tarvaes Community Center, 91 Pukalani Street

Kihei, Kihei Community Center, 303 East Lipoa Street

Hana, County Public Works Office, Hana Hwy & Uakea Road, 周一至周五上午 8:00-10:45, 下午 12:00-3:30 电话 248-7280

Molokai, Mitchell Pauole Center, 100 Ailoa Street, 电话 553-3430

Lanai, 309 Seventh Street #101, 周一至周五, 假日除外, 上午 8:00 – 11:00 下午 1:00 – 4:00 电话 565-7878

考艾县

访问 <https://www.kauai.gov/DriversLicense>

工作时间, 周一至周五, 假日除外, 上午 7:45 – 下午 4:00

Lihue Civic Center, Kapule Building, 4444 Rice Street Suite 480, 电话 241-4242

(c) 1977, 2006 夏威夷州交通局局长

未经过夏威夷州交通局局长的书面同意, 不允许以任何形式复制这本手册的

任何部分。Hagadone Printing Company, Inc.印刷出版

274 Puuhale Road, Honolulu, Hawaii 96819, 电话 847-5310。



行政办公室

檀香山

DAVID Y. IGE
州长



阿罗哈,

您将要学会在本州公路开车所需的驾驶技能并负起在本州开车的责任。在您开车时, 请遵守本州的交通法律并培养安全驾驶的习惯。大家的人身安全是每一位驾驶员的法律义务、道德责任。

开车时, 我鼓励您体现“阿罗哈”精神。请保持耐心与礼貌, 并专心观察道路。这本手册会教您如何培养安全、尊重他人的驾驶行为。因此欢迎您仔细阅读, 天天实施从手册获取的知识。您成为一名好驾驶员后, 其他驾驶员自然会受您的影响。

注意安全, 享受夏威夷!

谨启

DAVID Y. IGE
夏威夷州州长

相关部门及其网站

1. 夏威夷州交通局
机动车辆安全办公室
<http://hidot.hawaii.gov/highways/library/motor-vehicle-safety-office/>
(项目协调)
2. 檀香山市县
客户服务部
www.co.honolulu.hi.us/csd/vehicle
3. 茂伊县
财务部
www.mauicounty.gov
4. 夏威夷县
财务部
车辆登记及驾照部
<http://www.hawaiicounty.gov/finance-vrl/>
5. 可爱县
财务部
<http://kauai.gov/DriversLicense>

注意: 更多的信息请参考这本手册的封面与封底的内页。



夏威夷州交通局

简介

这本手册有助于您成为一名更安全的驾驶员以及成功地拿夏威夷州的驾照。手册的内容不代替任何州法律、镇规、或任何法律法规。

其他手册可以在驾照办公室买到。

有另外一本手册叫**Motorcycle Operator Manual (摩托车驾驶员手册)**

， DOTH2053, 想了解更多关于摩托车驾驶的法律及运用可以参考这本手册。

有另外一本手册叫**Driver's Manual for Commercial Vehicle Driver**

Licensing (商用车驾驶员手册), DOTH2044, 想把握关于商业性驾驶的相关知识以及技能从而拿到商业性驾驶照，可以参考这本手册。

偶尔对规则或法律的变动做在这个指南之间。手册印刷之后，法律法规有时候会发生变化，因此，您可以参考第四页上的网站来获取最新的信息。网站上有关于用来证明身份、生日、社会安全号码（SSN）、在美的合法居留以及主要居住地的必要文件的详细信息。某些文件可以用来符合多项要求。出生证可以用来证明人的法律名字，生日以及合法居留。证明主要居住地需要提供两份文件。关于符合要求的、可以用来证明身份、生日、社会安全号码（SSN）、在美的合法居留以及主要居住地，可以上<http://hidot.hawaii.gov/hawaiiis-legal-presence-law/>去了解。有关更多信息，请参考夏威夷行政法规19-122（网上地址<http://hidot.hawaii.gov/highways/home/doing-business/hawaii-administrative-rules/>。）

夏威夷州驾驶员手册

州长致辞	3
相关部门及其网站	4
简介	6
内容目录	7
术语定义	8
第一章 驾照	10
第二章 车辆设备及其检查	18
第三章 车辆登记	21
第四章 驾驶员	24
第五章 交通法律法规	26
第六章 交通信号灯、标志以及车道标线	33
第七章 事故程序	52
第八章 无过失保险以及经济责任	53
第九章 酒及其他毒品	55
第十章 安全驾驶的技能	57
第十一章 卡车、公交车以及摩托车	85
第十二章 行人安全	95
第十三章 自行车的安全	97
附录	
问题及相关图	99
办公室与设施的地点、营业时间以及电话号码	封面与封底的内页

术语定义

废弃汽车	任何在公路被抛弃超过24小时的车辆。
紧急车辆	应急车警察局、消防局与有类似功能的联邦政府机构的任何车辆，联邦政府、州政府与县政府的任何救护车以及根据条例设计的、配备有蓝或红闪灯与警报音响系统的任何私车。
自行车	有两或三个超过16英寸直径的轮子的人力驱动的装置。
公交车	所有被设计为装载超过10个人、用来运输人员的机动车辆。
商业区	如果一条公路沿线附近六百英尺内有商业或工业用途的建筑物，而这些建筑物至少占据公路一侧或两侧三百英尺的面积，那么临近公路的该区域以及公路本身即是商业区。
商用车	出于颁发驾照的目的，指在商业上用以运送乘客或： (1) 如果车辆的综合额定总重大于或等于26,001磅，其中包括综合额定总重超过10,000磅的被拖单位； (2) 如果单独车辆的综合额定总重大于或等于26,001磅； (3) 如果车辆（任何车辆总重额定值）的设计是用于运输包括驾驶员在内的十六名或更多的乘客；或者 (4) 如果车辆（任何车辆总重额定值）被用于需要招贴的危险材料运输。 出于车辆运输规定的目的，任何在商业公路上使用的用于运输乘客或财产的自行驱动式或牵引式机动车辆—— (1) 车辆总重量评级或总组合重量评级，或者车辆总重量或总重组合重量，以较大者为准，大于或等于10,001磅；或者 (2) 被设计为或被用于有偿运输超过8名乘客（包括驾驶员在内）；或者

- (3) 被设计为或被用于运输15名以上的乘客（包括驾驶员在内），但未被用于有偿运送旅客；或者
- (4) 被用于运输需要招贴的危险材料运输。

商用车驾照	由州或其他司法管辖区根据49 CFR第383部分所载标准颁发给个人并授权其经营一类商用机动车的个人的许可证。
人行横道	交叉路口链接公路两侧人行道的路面部分，该部分路面从人行横道侧线路缘处开始测量，而在无路缘的情况下则从可穿越的路面边缘开始测量；此外也包括交叉路口或其他地方任何明显用横线或其他标记示意为行人穿越的路面部分。
驾驶	员每一位开车或对一辆车有实际控制的人。
车辆总重额定值	车辆加上载重量的总重额。
公路公	共维护并开放给公众供车辆通行使用的道路边界线内的整个区域。
安全区	该区域或空间在公路上正式划分出来，仅供行人专用，且受到保护或有清晰可见的标识。

注意: 更多的定义可以参考本州交通法规，夏威夷州修订法令（HRS）291C及286-2, HRS 网站：<http://capitol.hawaii.gov/>。

第一章 驾驶执照

免驾照的人

如下情况不需在夏威夷获取驾照：

1. 当您受雇于联邦政府并驾驶联邦政府拥有的不符合商用机动车定义的机动车（联邦消防员和现役军人豁免）并拥有由联邦政府机构颁发的有效驾照。
2. 您至少年满十三岁，在公路上临时操作任何筑路机，农用拖拉机或农耕机械。
3. 您至少年满十八岁，并持有在美国任何州、哥伦比亚特区、波多黎各联邦、美属维尔京群岛、美属萨摩亚、关岛、加拿大境内省或者是北马利亚纳群岛联邦的与夏威夷一级，二级或三级驾照等同的有效驾照。外国司法机关颁发的外国小型机动车驾照并附有国际驾驶许可证将在一年内有效。
4. 您是至少年满二十一岁的非居民，并且拥有在美国任何州，哥伦比亚特区，加拿大或墨西哥境内的任何省颁发的有效商业驾照。

注意: 附带在外国司法管辖区颁发的国际驾驶许可证的外国小型机动车驾照，从您到美国的抵达日（您的第一个入境口岸）开始一年内有效。

不能获得驾照的人

符合如下任何情况则不能在夏威夷州办到驾照：

1. 您的驾照被法庭吊销或撤销，并处于吊销期内。
2. 您在没有驾照的情况下被判醉酒驾车后的两年内。
3. 除非您已经成功通过了必要的考试。
4. 当您需要但未能遵守财务责任法律时。
5. 当驾驶员考官有充分的理由相信您因身体或精神残疾而无法安全地在公路上驾驶机动车时。
6. 当您的年龄在十六岁至十八岁之间，并未经父母或合法监护文件中规定的监护人同意。
7. 当您未满十六岁时。
8. 当您因为身体或精神上的原因依据法律被取消资格时。
9. 当您有逾期未付的交通罚单时。

身份证明以及合法居留

与本国身份和合法居留相关的新驾照安全要求于2012年3月5日起开始执行。要求申请新驾照或更新驾照的任何人提供至少一份以下文件的原件或经过认证的副本以确认其在美国的身份和合法居留。

联邦法律要求每隔 16 年或在每隔一次续签符合《真实身份法案》的驾照或在每次续签（如果是临时合法居留）时提交一次此证据。

所有证件上的姓名必须相同。如果不同，则必须提交与姓名变更相关的文档，例如结婚证或法院文档。

常见的合格证件示例如下：证明 **合法姓名**、**出生日期** 和 **合法居留状态**：出生证明或有效的美国护照；**社会保险号**：社会保障卡；**夏威夷主要居所**（需要两种证件：每个证件都必须包含您的姓名和在夏威夷的主要居所地址）：最新的水电费帐单、电话费帐单、银行对帐单或医疗对帐单。**主要地址是您当前居住地的地址**，即使该居住地是暂时的。

有关合格证件的更多信息，请访问以下网站：<http://HIDLDocs.com>

用于显示主要居住地的文件必须包括您的姓名和在夏威夷主要地址。

选择不提供社会安全号码或无法提供社会安全号码的驾驶员可以获得有限用途驾照。此驾照仅适用于驾驶。它不会成为具有联邦效力的身份证明文件，例如乘坐飞机。

驾照类型

学习驾照 - 学习驾照允许您在另一名年龄至少为21岁并且拥有驾驶同类机动车的驾照的驾驶员的监督下驾驶机动车。在除摩托车之外的所有车辆中，持照驾驶员必须坐在右前座位上。您必须至少有15岁半才有资格获得学习驾照。如果您未满18岁，请参阅 未成年人驾驶部分。

临时驾照 - 如果您未满18岁，您必须持有临时驾照至少6个月才有资格获得3级驾照。请参阅 未成年人驾驶部分。

轻便摩托车驾照（1级） - 您必须持有1级驾照才能在夏威夷公路上驾驶轻便摩托车。您必须通过专门的知识考试和驾驶技能考试。请参阅任何驾照办公室提供的摩托车驾驶员手册。

摩托车驾照（2级） - 您必须持有2级驾照才能在夏威夷公路上驾驶摩托车。您必须通过专门的知识考试和驾驶技能考试。请参阅任何驾照办公室提供的摩托车驾驶员手册。

驾照（3级） - 要获得3级驾照，您必须年满17岁。如果您还未满18岁，则必须完成一项渐进驾照项目，这将使您随着时间的推移培养自己的驾驶技能，从而获得更多经验和成熟度。请参阅 未成年人驾驶部分。

比较大中型车辆驾照 - 如果您驾驶特定类型的车辆，则需要其他级别的驾照。在申请这些驾照之前，您必须至少年满21岁。每个类别或级别都需要特殊的考试。请参阅第4类驾照部分。请参阅夏威夷商业驾照手册获取商业驾照。

有限用途驾照 - 如果申请人拒绝或无法提供社会安全号码，另外符合所有其他适用要求，将有资格获得有限用途学习驾照，有限用途驾照或优先用途临时驾照。它不会成为具有联邦效力的身份证明文件，例如乘坐飞机。也不可用于确认就业、选民登记或公共福利资格。它只是驾驶机动车的执照。有关更多信息，请参见 HRS 286-104.5。

获得驾照或学习驾照的预备考试

当您根据需要申请驾照或学习驾照时，您会参加以下考试：

1. 一次视力检查
2. 一个有关道路和交通控制设备规则的知识考试
3. 一次实际路考

如果申请人年满18周岁且持有由美国另一州、哥伦比亚特区、波多黎各联邦、美属萨摩亚、关岛、加拿大境内省、北马里亚纳群岛联邦或与夏威夷有互惠许可协议的国家，那么该申请人可以免除1至3级的知识考试与路考。续约的申请人也可能被免除考试。

夏威夷驾照

在成功完成许可程序后，您将获得与以下类似的驾照。

该驾照包含的信息包括您的驾照号码、出生日期、签发和到期日期、身体特征（如头发颜色和性别）、驾照类别以及表明该驾驶员被授权驾驶的车辆类型以及任何驾驶限制，比如要求矫正镜片。

驾照还会显示驾驶员年龄是否在21岁以下，是否是商业驾驶员以及是否已同意成为器官捐赠者或具有医疗照护事前指示。



未满21岁的驾照



年满21岁的驾照

未成年人驾驶

夏威夷的渐进驾照项目信息

hidot.hawaii.gov/highways/files/2013/01/Hawaii-Graduated-Licensing-Brochure.pdf

- 除非已婚或已法律上独立了， 未满18周岁的人员必须提供父母或法定监护人的书面同意。
- 获得学习驾照的最低年龄为15岁半。
- 您必须通过包括视力检查和道路规则考试的前提考试。
- 只有在至少21岁的持有驾照的驾驶员陪同下， 您才可以在任何公路上使用学习驾照驾驶机动车。晚上11点和早上5点之间， 必须有父母或监护人陪同。
- 所有乘客必须使用安全带或儿童安全坐骑。
- 持有有效的学习驾照180天才能申请临时驾照。
- 获得临时驾照的最低年龄为16岁。
- 您必须完成州（政府）认证的驾驶员培训课程， 并持有课堂和驾驶证书。
- 您必须通过路考。
- 临时驾照的驾驶员只允许载一名18岁以下的非家庭成员的人。

- 持有临时驾照时，只有当有驾照的家长或监护人陪同时，才可以在晚上11点和早上5点之间开车，除非您是在此时间段开车上下班或参与学校授权的活动。在上述时间内，有父母或监护人陪同才能运送多于一名18岁以下的乘客。
- 所有乘客必须使用安全带或儿童安全坐骑。
- 临时驾照必须持有六个月才能申请驾照前。
- 获得驾照的最低年龄为17岁。

驾照类别

级别	车辆类型
1	轻便摩托车
2	摩托车和小型摩托车。
3	任何车辆总重额定值小于或等于18,000磅的单独车辆以及设计用于运输包括驾驶员在内15人或更少乘客的车辆。汽摩车是具有方向盘和座椅的摩托车，不需要操作员跨骑或跨坐于其上，通过与地面接触的三个车轮行驶。
4	任何非商业机动车辆的车辆。
A (CDL)	车辆总重额定值大于或等于26,001磅的任何车辆组合；拖车的车辆总重额定值超过10,000磅。
B (CDL)	任何车辆总重额定值大于或等于26,001磅的单辆车，或者拖车的车辆总重额定值不超过10,000磅。
C (CDL)	任何不符合A或B定义的单一车辆或车辆组合，并且设计用于运输16名或以上的乘客，或用于运输需要标牌的有害物质。

背书

H (CDL)	运输危险材料的数量张贴的油罐车
T (CDL)	牵引双拖车和三拖车的车辆。
P (CDL)	设计用于运输16名或更多乘客（包括驾驶员在内）的车辆。
N (CDL)	油罐车
X (CDL)	运输危险材料的数量张贴的油罐车
S (CDL)	校车

CDL许可和限制的材料列在此网站上
www.fmcsa.dot.gov/regulations/title491/section/383.153

驾驶员水平考试

您必须由持照驾驶员陪同到考试地点，提供运行状况安全的车辆，并附有效安全检查证书和无过失保险卡。在进行考试之前，必须先解决所有车辆安全问题。

不会要求您违反任何法律。考官也不会故意设陷阱。在考试的过程中车上不允许有乘客。

尽管您可以使用 3 类驾驶执照驾驶汽摩车，但不允许使用汽摩车参加 3 类能力考试。

摩托车/小型摩托车/轻便摩托车考试

(第1和2类)

您需要通过摩托车/小型摩托车特别笔试和驾驶技能考试。这些考试包括关于道路规则、公路标志与摩托车驾驶的问题。您还需要通过越野技能测试。请参阅所有办公室以及以下网站所提供的摩托车操作员手册: <http://hidot.hawaii.gov/highways/library/motor-vehicle-safety-office/>.

轻型汽车驾驶考试（第3类驾照）

以下考试适用于第3类驾照（汽车和轻型卡车（车辆总重额定值为18,000磅或更少）以及设计为载运15名或更少乘客的巴士）。

您将被要求证明您有能力：

- 启动您的车辆并开车穿过商业区
- 平行停车
- 正确把握转弯，启动以及停下的步骤和信号灯
- 能够从轻微的斜坡启动
- 展示您对交通法规和安全驾驶惯例知识的了解，并遵守这些条例。

第四类驾照

您将被要求通过夏威夷商业驾照手册中描述的技能考试（车辆检查考试，基本控制技能考试和道路考试）。本手册的副本可在任何办公室或网站上获得 <http://hidot.hawaii.gov/highways/library/motor-vehicle-safety-office/>

驾照续期

您可以在夏威夷的任何驾照办公室续期驾照。您的驾照可在到期日前的六个月内续期。每份夏威夷州驾照在到期后都是无效的。没有任何宽限期。您的驾照在有效期后的一年内都可以续期。如果您在该续期期间未能续期驾照，则必须遵循原始驾照的申请程序重新申请。在更新驾照之前，您必须通过视力考试。还可能要求您再次通过路考。您可以通过邮寄方式连续两次续期您的驾照，但必须在第三次续约时当面接受驾驶员考官的审查。

复制驾照

当您的驾照丢失、被盗或残损时，您都可以申请复制驾照。申请时需要合适的身份证件。

变更驾照上的地址或姓名

每当您更改居住地址时，您必须在30天内以书面形式通知县驾驶员检验员您的新旧地址，姓名和驾照号码。

姓名变更要求您在30天内亲自访问适当的驾驶员检验员办公室，并提供变更证明。

限制性驾照

驾照可以颁发给有残疾或在一切交通状况下安全驾驶能力下降的人员。这意味着经历过诸如大手术、截肢或严重疾病之类等医疗问题的驾驶员不一定必须放弃驾驶。此外，有反射减弱或视力问题的驾驶员应该知道，这并不一定总会导致丧失驾驶特权。

驾照办公室可以查看驾驶员医疗保健供应商提供的驾驶员医疗报告，并管理视力和技能考试以评估驾驶员安全操作汽车的能力。一旦这项评估完成后，可颁发限制性驾照，允许驾驶员在其能力的安全限制范围以内继续驾驶。

只有在确定驾驶员在任何情况下都无法安全驾驶车辆时，才会撤销其驾照。通常不需任何限制，但在必要时，驾照上会指出以下一个或多个限制条件。

驾照限制			
代码	描述	代码	描述
B	必须佩戴校正镜片	P	商用巴士中不能有乘客
C	机械辅助	V	医疗差异
D	假肢辅助	W	农场豁免
E	无手动变速器车辆	X	商用油罐车中不可有货物
F	外部镜子	Z	没有充分的空气制动装备的商用车
G	仅限于日光下驾驶	2	全手动设备
H	仅限工作驾驶	3	机械信号
I	仅限其他原因驾驶	4	动力转向
J	其他	5	机动刹车
K	仅限州内	6	方向手柄
L	没有空气制动器配备的商用车	7	坐垫
M	非A类客运车辆	8	医疗
N	非A/B类客运车辆	9	三轮摩托车
O	非拖拉机或拖车商用车		

全国驾驶员登记处服务

原始或续期夏威夷驾照申请人的信息将被提交给华盛顿特区的全国驾驶员注册程序。如果全国驾驶员注册程序的记录显示您在另一个州或华盛顿特区已经被吊销或撤销了驾照，则不会颁发夏威夷驾照。

器官捐赠者计划

当您申请夏威夷驾照或续期申请时，您可以依据“统一解剖礼赠法”，指定您在去世时捐献身体器官或部位。请告诉您家人您的捐赠意愿。他们将会收到使用器官的请求。

医疗照护事前指示

您可以标示您有医疗照护事前指示。如果您发生严重疾病或事故让您不能为自己做决定，医疗照护事前指示将说明您对医疗的意愿。将“AHCD”字样放在驾照上会警告医务人员您有特殊说明。请告知您的家人和您的医生您已经完成了医疗照护事前指示，并给他们复印件。

退伍军人身份

从2014年10月1日开始，如果驾照申请人需要，在美国任何军种中服役并且退伍的军人可以将“退伍军人”的标记放在驾照正面，不光彩退伍者除外。截至2016年4月26日，任何曾参与朝鲜冲突的退伍军人在朝鲜冲突期间在美国领导的联合国指挥下服役的大韩民国武装部队人员并且目前是美国公民的申请人可以将退伍军人标记放在其驾照上。

轻便摩托车驾照

轻便摩托车是一种带有电机的两轮或三轮装置，其电机不超过两马力。

您需要持有驾照（任何类别）才能在公共街道和公路上驾驶轻便摩托车。

如果您没有驾照，您可以按照该驾照类别所要求的程序并使用您的轻便摩托车进行任何所需的性能考试，从而获得1类驾照（轻便摩托车）。

其他重要信息

出示驾照

驾驶机动车或轻便摩托车时，您必须始终持有有效的驾照，并且必须在需要时向警务人员出示驾照。

交通传票

被控违反夏威夷车辆法的人在大多数情况下将被发出书面交通传票。两种类型的交通传票是：不太严重的“交通违法”和严重“交通犯罪”。不太严重的交通违法行为将受到民事而不是刑事诉讼的处罚，例如罚款和驾照以及车辆登记证明吊销等制裁。接收交通违规传票的人可以交付罚款，写一份声明或亲自出庭。但是，接受交通犯罪传票的人有面临监禁的可能性，因此必须要亲自出庭。

如果您对自己的交通传票有疑问，无论是交通犯罪还是交通违法，请拨打传票上或岛上地区法院上列出的电话号码：可爱482-2355，茂宜244-2800，夏威夷961-7470，瓦胡岛538-5500。

第二章 车辆设备及其检查

必备设备

每一辆在本州公路上开的机动车必须装备满足要求的刹车、转向装置、喇叭、车门把手、轮胎、排气系统、车灯、玻璃、雨刷、里程表、速度计、保险杠、车轮、车轮螺母、挡泥板、地板底盘、发动机罩、发动机罩拉钩、以及油箱。

非法设备

以下的设备均属非法的机动车设备：

1. 在非授权的应急车上安装在前部分可以看到的红灯或在外边看得到的蓝灯；
2. 在非授权的应急车上安装钟、铃、排气笛及警报器；
3. 所有导致车辆的消音器比原始设备制造商的消音器吵的设备，包括消音器隔断器或旁通。

车辆的安全检验

除应急车与新车以外，所有在公路行驶的车辆必须每年进行定期车辆检验（PMVI），应急车需要每六个月进行一次检验，新车购买后初次检验日期以后的第二年进行检验。

授权进行PMVI（也称为安全检验）、颁发检查证书以及将其贴在车上的服务站以及修车站很多。查看关于检查流程的法规可访问：

<http://hidot.hawaii.gov/dot/highways/home/doing-business/hawaii-administrative-rules/>.

然后点击第19章133.2。

夏威夷州的车辆保险卡是年度检验的必要内容。经过检验后，车上将贴上检验贴，您也会收到两张检验证书的副本，这两张副本必须保留在车内。

改造车辆

所有经过改装、改造以及其他改变必须满足所有您所在的镇的关于改造车辆检验的要求。您也务必提供所有进车的部件的发票或销售票据。检查将由合格的重组车辆检查者来进行。经过检验后，会颁发显示合格的贴纸。查看行政法规19-134 <http://hidot.hawaii.gov/highways/home/doing-business/hawaii-administrative-rules/>. 然后按第19章-134（检验地点信息，请查看封底内页）。

车辆状况与维护

即便您不是车主，在您开车时，车辆的良好状况属于您的责任。您或有经验的汽车维修师应对车辆进行定期的保养与维护。阅读以下的信息后会更了解您的汽车的重要部件：

制动器：刹车不起作用时，不该开车。检测刹车的常用方法是在以每小时4-8英里的速度行驶的时候用力刹车。这时，车辆不该跑偏。进行考试时请注意开在不会给他人造成危险的地方。如有防锁死刹车系统，请去一个宽阔的地方（比如没有车的停车场）做试验，从而了解到发生紧急情况的时候会有什么样的反应。平时这种系统需要以每小时10英里以上的速度开才会有反应。地滑的时候也更容易有反应。请尽量学会不要一踏一放地刹车。更多关于刹车的信息，请访问：www.nhtsa.gov。然后搜索“Brakes”。

刹车灯：刹车灯是提醒其他驾驶员您在放慢或停下的信号。请经常查看刹车灯在刹车时是否亮。

转向信号：转向信号灯是您与其他驾驶员沟通的方式，因此请务必保证您随时能够正确地运用。任何在车仪表盘的信号变化都代表着运行异常。如果转向信号灯失效，请在维修之前用手势。

车门把手：车门把手以及车门锁是提高人身安全及财务安全的设备。请保证所有车门能够正常的关上、锁住。

排气系统：排气系统是把废气排到出口从而减少乘客空间的废气的设备，同时也是把车辆噪音减少到可接受程度的设备。为了避免一氧化碳中毒，请保证排气系统无障碍，立即换出问题的部件。立即换出问题的部件。不得将消音器换成比原始设备制造商的消音器噪音大的设备。

前照灯：夜间驾驶、下雨、多云以及在隧道内行驶时，车辆的前照灯尤其重要，因此前照灯必须随时保持良好工作状态和正确方向。在什么情况下，您车辆上的所有前照灯必须正常工作并调整正确。

发动机罩拉钩：从前面打开的发动机罩都装备主要拉钩及次要拉钩。为了保证发动机罩不会在开车时打开而影响到您的视力，这些拉钩应能够正常运行。

喇叭：每一辆汽车必须装备良好工作状态、能够被听到的喇叭。

后视镜：后视镜应调节至可以最大化看到车辆的后面。所有镜子都应该保持干净、牢牢的附着在车上。

安全带：安全带可以使您避免受伤，甚至救您的命。为了保护您与您的乘客，请在开车时随时用安全带。根据夏威夷州修订法令(HRS) 291-11.6，所有前排乘客必须系好安全带。四岁以下儿童必须用安全座椅。四岁至17岁的人必须在后排座位系好安全带。第一次冲击时，安全气囊会提供辅助乘客保护效果。因为气囊会立刻放气，乘客必须依靠安全带来抵抗更多冲击。安全气囊打开以后，最好及时更换，以便最大限度地保证乘客安全。

转向装置：您的转向装置应该能够从最左到最右，然后再从最右到最左流畅地、容易地转向。在有助力转向装置（检查电机运行情况）的情况下，自由行程不该超过两英寸；在没有助力转向装置的情况下，自由行程不该超过三英寸。转向装置的轻微移动应该立即地致使您的车辆往相应的方向转。车辆不应该向左或右偏，车轮不该摇晃。

尾灯与侧灯：尾灯与侧灯会提醒其他驾驶员您在开车。因此请定期检查是否在正常运行。

轮胎：请勿忽视轮胎。至少每月一次进行检查。车门上写着制造商对轮胎大小与气压的推荐，请查看。适当的气压对轮胎寿命与车辆转向均有好处。轮胎面减到了1/16英寸时应该换新。轻易检查轮胎面有这么一种好方法。先拿出一美分的林肯硬币，然后将该货币倒着放入轮胎面。如果能看到上面林肯总统的头，您就知道已经该换轮胎了。请务必关注轮胎其他问题，包括裂缝、凸出、轮胎面的脱胎以及不均匀的磨损。备胎也需要检查。如果发现转向装置的轻微震动或奇怪声音，请查看是否出现轮胎的问题。关于轮胎的其他实用信息，请查看：<http://www.nhtsa.dot.gov/cars/problems/Equipment/Tires/index.html>

挡风玻璃：挡风玻璃应无影响到视线的裂缝及漏洞。雨刷运行时，挡风玻璃应该均匀地擦干净，不留下水印。雨刷使您开车时能够把挡风玻璃擦干净。请保证水箱装满，并经常检查运行情况。

第三章 车辆登记、所有权文 件和产权证申请

夏威夷法律要求，您在州内公路上驾驶的机动车辆应在您驾驶车辆所在的县内登记。同样，夏威夷法律要求，您的车辆必须每年获得由您驾驶车辆所在县颁发的牌照。您的车辆必须具有最新且有效的安全检验证书才能登记。正在接受检验的轿车、大巴车和卡车需要提供机动车辆保险证明，而正在接受检验的摩托车则需要提供责任险证明。

首次登记

您的车辆的登记证提供其所有权的正式记录。当您首次在夏威夷登记车辆时，需满足特殊要求。具体而言，您的车辆应接受检验和称重，以正确记录（a）其识别号码和（b）其重量。

机动车辆登记证和产权证

登记证和产权证由每个县的相应机构签发。（列表见封底）夏威夷所有权证由合法所有者或留置权人（偿还留置权之前，即车辆贷款还清之前）持有。登记证发给购买者，购买者必须将证书保存在车辆中。机动车辆登记时间是错开的，每年在第12^个月的月末到期。

换证申请

登记证更换申请邮寄到您最近记录的地址。如果您在申请表上发现任何错误，应立即报告给相应的县机构。

邮寄换证

您可以邮寄您的申请，同时寄上申请表上“TOTAL FEE”（费用总额）项下显示的确切金额的支票或汇票，从而避免排队等候。在到期月结束前十（10）个工作日内邮寄给您的县机构。返回换证申请的两个部分。请勿撕下存根

在线换证

如果您的车辆目前在檀香山市县登记，请到www.co.honolulu.hi.us更换登记证，如果您的车辆目前在茂伊县登记，请到www.mauicounty.gov/mvrenewal更换登记证。查看相应的网站了解更多信息。

更改机动车辆登

记证上的地址或姓名

每当机动车辆的登记车主的地址不同于登记证申请上所述的地址时，登记车主必须在变更后的三十（30）天内，以书面形式，将其旧地址和新地址通知相应的县机构，同时要指明车辆牌照号码、品牌和车辆识别号码。

每当机动车辆的注册车主的姓名不同于所有权证申请上所示的姓名时，注册车主应在变更后的三十（30）天内，亲自到相应的县机构，出示姓名变更证明、获得相应认可的所有权证，以及记录中此名称变更的当年证明。

美国武装部队成员免税费

如果您是武装部队的成员，在夏威夷州的某个军事设施处服役，并且是另一个州的合法居民，您可以在那个州登记您的车辆，不用缴纳对带入夏威夷的机动车辆收取的夏威夷消费税。

100%医疗残疾退伍军人带上相应的证明文书，可免交登记费。

如果您的车辆上一次是在另一个州登记和获得产权证，目前要在夏威夷州登记，则您必须向您所在的相应县机构提交申请，还要提交您的车辆的州外产权证和登记证、您的车辆当前的夏威夷州机动车辆安全检验证书、车辆装运收据，以及车辆识别序列号证明。在无产权证的情况下，您必须在提交申请的同时，提交您的登记证，以及一份或多份经过公证的销售单据，以建立所有权链；还要提交当前的夏威夷州车辆安全检验证书，以及车辆序列号证明。

在夏威夷购买的新车

当您在夏威夷州购买新车时，您必须获得由持牌新车经销商会签的一份申请表，证明该机动车的销售。

在另一个辖区购买的新车

各州需要不同形式的所有权文件。夏威夷将接受制造商的原产地证书或经过公证的销售单据。

在外国购买的新车

当您在外国购买车辆时，您必须从外国经销商处获得以您的姓名 车辆必须具有制造商的认证标签，表明符合美国标准，还必须具有17个字符的车辆识别号码（参见《夏威夷修正法》第286-42(a)部分）。

在外国购买的二手车

当您在外国购买二手车时，您必须持有登记证和销售单据作为所有权证明。参见《夏威夷修正法》第286-42(a)部分。

在另一个辖区购买的二手车

当您在其他辖区（州）购买车辆时，您必须从州外产权证上列出名称的卖方那里获得产权证、登记证和经过公证的销售单据。如果在无产权证的州购买车辆，您必须从卖方那里获得当前的登记证，或从该无产权证的州获得登记证，还要获得两份经过公证的销售单据，一份来自卖方，另一份是之前的车主提供给卖方的单据。

以您的名义从另一个州带入夏威夷州的二手车

如果您的车辆是在另一个州登记的，您有权申请许可证（临时登记证），该许可证将允许您在夏威夷的公共街道和公路上驾驶您的车辆，直至其到期日。但是，在任何情况下都不会签发超过12个月的许可证。必须出示登记证、装运收据和当前的夏威夷州机动车辆安全检验证书。

许可证（临时登记证）到期后，除武装部队成员外，您必须在您居住的相应县机构登记您的车辆。

牌照的展示

摩托车、挂车和半挂车必须在车尾展示牌照；所有其他车辆必须在前部和后部都展示牌照。

轻便摩托车牌照

轻便摩托车需要接受检验，进行登记并获得牌照。牌照和检验标志贴均需贴在轻便摩托车的车尾。

第四章 驾驶员

任何驾驶情况都涉及三个基本要素：环境（公路和交通）、您的车辆和驾驶员（您）。在这三个要素中，只有作为驾驶员的您才有能力收集有关现有情况的信息；运用您的技能、知识、经验和判断；并采取安全完成驾驶工作所需的行动。良好的判断力有助于弥补较低水平的技能、知识或经验，而如果判断力很糟糕，技能、知识或经验不论多么好，也无济于事。您的判断力主要取决于您开车时的态度。

开车时的情感因素

如果您满怀忧虑，心烦意乱，心事重重，那就别指望足够机警地做到安全驾驶。家庭烦恼、争吵、误解、财务上的担忧、家人重病、个人恐惧或过度自信都会让您暂时陷入容易发生事故的状态。强烈的情绪也会产生同样的后果。刚刚激烈争吵或生气或悲伤的人，需要一些时间来“冷静”或进行调整，然后才能开车。在街道或公路上行驶时发泄沮丧或愤怒就是在进行非常糟糕的判断，并且可能因为如此发泄情绪而付出高昂的代价。满怀忧虑时无法安全驾驶。如果您担心、生病、紧张、害怕、生气或沮丧，请让别人开车。

作为一个适应能力良好的人，您更有可能成为一名优秀的驾驶员。您必须始终做到，不仅从个人的角度出发，还要考虑街道和公路的其他使用者，要对他们有礼貌。

请记住，每个人在驾驶时都拥有一定的力量，因为车辆的完全控制权掌握在驾驶员手中。您在驾驶时的态度以及对这种力量的使用往往反映出您是个什么样的人。您是个仗势欺人的暴徒，头脑简单的违法乱纪的坏蛋，只顾自己不顾他人的抢道行驶的人吗？您是个可靠、有礼貌、心理和情感成熟，随时准备为了交通安全而让道行驶的人吗？

开车时的医疗因素

您的身体状况对您的安全驾驶能力有重要影响。酒精、毒品、疾病或残疾都是可能导致或引发交通事故的因素。

驾驶员年龄和事故

机动车事故数据产生的最重要的统计数据之一是驾驶员的年龄与驾驶员所涉及的故事数量之间的关系。这些统计数据显示，最年轻的驾驶员（20岁以下）的故事数量是该年龄组的驾驶员数量的两倍。随着驾驶员年龄的增加，事故数量也随之减少，直到大约50至54岁。这些驾驶员在任何年龄组的故事数量均最少。从55岁开始，随着年龄增长，事故发生频率更高。75岁以上的驾驶员涉及的故事数量增加，但仍低于25岁以下的驾驶员。

年轻驾驶员的诸多问题

年轻人希望其他人接受和认可他们的能力。作为驾驶员，他们有时会发现有必要展示这些能力。很多时候，有些展示的范围超过了车辆、道路的承受能力，而且即使是经验最丰富，技术最熟练的驾驶员也无法把控。这种行为往往只能证明年轻驾驶员缺乏能力，而且会导致灾难。您可以通过以下方式避免被“困”在这种情况下：

1. 抵制展示和竞争的欲望。这种行为只能表明您缺乏经验和不成熟。
2. 如果有人发起挑战，要您证明自己或您的车辆的能力，一律拒绝。这种拒绝足以证明您的成熟和负责。

年老驾驶员的诸多问题

增加驾驶经验通常会提高驾驶技术和能力。统计数据显示，在某个年龄点之前，驾驶员多年来积累了丰富的经验，则变得更安全。最终，年龄变老的过程将导致：

1. 听力和视力减弱；
2. 身体灵活性减弱，反应时间增加；
3. 在各种驾驶情形中，决策时间增加；
4. 注意力持续时间减少，专注于驾驶工作的能力减弱。

年长的驾驶员往往没有意识到自己应对驾驶情况的能力逐渐下降，并且对自己和他人越来越危险。

所有驾驶员，包括经验丰富的老驾驶员都应该：

1. 保持身体健康；
2. 每年进行体检；
3. 了解药物对您的驾驶能力的影响；
4. 意识到自己的极限，并在极限范围内驾驶；
5. 寻求并遵守医生关于您的驾驶能力的建议。

第五章 交通法律和法规

总则

在街道或公路上驾驶车辆时，您必须遵守所有交通法规。

警察

您必须遵守警察的所有合法命令和指示。

交通标志和标记

您必须按照交通标志、信号和路面标记的指示驾驶您的车辆。

在道路右侧行驶

您必须在道路的右半边行驶。朝相反方向行驶的车辆必须各自靠右侧相互通过。在狭窄的道路上，您必须给相反方向行驶的车辆让出道路的主要行驶部分的至少一半。当您的车辆移动速度比其他交通主体慢时，您应该在最右边的车道上行驶。

在道路左侧行驶

在以下情况下，您可以在道路的左半边行驶：

- 在具有两个或三个行车道的道路上超越同向行驶的车辆，而且没有来自相反方向的交通主体。
- 道路上有障碍物，迎面而来的车辆没有使用左半边道路。
- 在单行的街道或道路上行驶。

在以下情况下，您不得在道路的左半边行驶：

- 道路有四条或更多条车道用于行车，除非标志另有指示。
- 接近山顶或转弯处。
- 离十字路口或铁路道口的距离在100英尺（30.5米）以内，或正在穿过十字路口或铁路道口。
- 离桥梁或隧道的距离在100英尺（30.5米）以内，并且您无法看到来自相反方向的车辆。

右侧超车

在以下情况下，您可以转到另一辆车的右侧：

- 您要超过的车辆即将左转，但您可能无法将车辆驶离路面或要经过的道路的主要行驶部分。
- 在铺设的街道或公路上，为每个方向的交通主体标记有两个或多个车道。
- 在单行街道上，为交通主体标记有两个或多个车道。

单行道

您必须只能按照贴出的交通标志指示的方向行驶。

在标有行车道的道路上行驶

当街道或道路标有行车道时，您必须：

- 完全在标记的车道内行驶，在检查可以安全更换车道之前不要更换车道。
- 在标志或路面标记所示的适当的车道内行驶。

跟车太近

在跟随另一辆车时，您必须：

- 考虑速度、交通、道路和天气条件，保持合理和谨慎的距离，不靠太近。参见第67页，第十章。
- 牵引另一辆车时，请在您的车辆前方留出足够的空间，以便超车的车辆能够安全占用该空间。

在分车道公路上行驶

当公路被障碍物或未铺砌空间划分时，除非提供开口或铺砌表面，且标志不禁止穿越，否则不得越过或穿过所述障碍物或空间。

需要发出的信号

当减速、转弯或改变车道时，必须发出信号让别人知道您打算做什么。

- 每次都必须发出信号，即使看不到其他车辆。



左转

右转

减速或停车

- 在更换车道、转弯或停车时，必须提前至少100英尺（30.5米）发出信号。这大概是五个车长。高速行驶时，建议在更大距离内发出信号。
- 当车辆转向信号未正常工作时，必须使用手势信号。
- 发出信号并不代表您有权进行所表示的操作；您必须进行检查，以确保所述操作可以安全地完成，不会干扰其他交通主体。
- 不刹车时，请勿将脚搁在刹车踏板上，以免给后面的驾驶员提供错误的刹车灯信号。

铁路道口

在下列情况下，您必须将车辆停在离最近的铁轨不小于15英尺（4.6米）的地方：

- 安装的电动或机械信号发出警告，表明一辆火车即将驶近；
- 道口栏杆被放下来，或者旗手正在发出火车接近的信号；
- 距离在1500英尺（460米）以内的火车发出声音警告，表明其正在接近；或者
- 看得见正在接近的车，如此接近以致构成危险。

速度限制

针对相应的情况，速度过快是大多数事故的主要原因。

基本法则: 您不得以超出合理和谨慎的速度驾驶。

您必须以适当的速度驾驶，具体取决于您驾驶的区域，道路交通的类型和状况，存在行人，天气和光照条件。

速度限值:

- 您不得以高于所贴出的最高限值的速度驾驶。
- 您不得以低于所贴出的最低限值的速度驾驶。
- 您的驾驶速度不能太慢，以致于阻止其他交通主体。如果您无法跟上车流，请将道路让给其他交通主体通行，或改行另一条路线。如果您的驾驶速度比多车道上的车流慢，请在右侧车道行驶，以便其他车辆可以从您的左侧超车。
- 您不得在公共街道或公路上参加任何竞赛、速度对抗或任何类型的速度展示。

贴出的标志显示有速度限值。以下区域需要降低速度限值:

- 在学校和游乐场附近的街道上，以及在儿童出现时标有“学校人行横道”标志的地方。
- 在住宅区或商业区的街道上。

停车

很多时候很难找到一个停车位。停车时应该考虑他人。在禁止停车的地方停车可能造成不便，而且代价高昂。以下地点禁止停车:

- 在您的车辆对道路上的其他交通主体有害的任何地方；您的车辆将被拖走。
- 在人行道上或人行区域内。
- 在公共或私人车道前方或太靠近公共或私人车道，导致您的车辆干扰所述车道的使用。
- 在交叉路口内，或太靠近交叉路口，导致您的车辆干扰交通。
- 在消防栓前方或太靠近消防栓，导致您的车辆可能会干扰消防栓的使用。
- 在人行横道上或太靠近人行横道，导致您的车辆阻碍其他驾驶员的视线，让他们看不到行人。
- 有官方标志或标记表明禁止暂留或停车时的任何地方。
- 在桥梁、高架结构上或隧道内。
- 在靠边停下的另一辆车的车道一侧（并排停车），无论您是否留在车内。
- 距离路边超过12英寸（30厘米）。
- 在客运或货运装载区。
- 给自由交通留出的街道宽度小于10英尺（3米）的任何地方。
- 在修车（紧急情况除外）、洗车或展示任何待售车辆的任何公共道路上。

- 当您的车辆超出标记的停车位时，除非您的车辆大于标记的空间。
- 在公共街道或公路上连续停车超过24小时。

在禁止停车的地方停车可能造成不便，而且代价高昂。以下地点禁止停车：

- 在通过国际无障碍标志标示出的空间内，除非您展示出给车辆中运送的残疾人发放的标语牌或牌照。
- 在无障碍停车位旁边的无障碍通道中。无障碍通道必须保持畅通，以便部署轮椅升降机/坡道和其他行动辅助装置。



拖走区

在有官方标志表明拖走法规生效的时段内的任何地方，您都不得停车或暂留，即使时间很短也不行，除非被其他交通主体堵塞。警察会把您的车拖走。如果您的车辆被拖走，请联系警方以获取相关信息，了解如何取回车辆。

干扰驾驶员

驾驶时在车辆前排座位有三人以上可能会对驾驶员造成干扰。禁止出现此类干扰。

无人看管的机动车辆

当您留下车辆无人看管时，您必须：

- 关闭发动机；
- 锁定点火开关并拔下点火钥匙；
- 设置好驻车制动器；
- 当车辆在坡道上时，将车轮转向路边。

紧急车辆

当您听到紧急车辆的警告信号（警笛、警铃或喇叭）或看到紧急车辆的警示灯（闪烁红色或蓝色）时，您必须为紧急车辆让出畅通的路径并停下来。不要惊慌，不要猛踩刹车。以下步骤表明了相应的操作过程：

- 减速。
- 确定紧急车辆的来源。
- 让您的车辆从紧急车辆的通行路径上移开。
- 如果交通拥挤时，紧急车辆就在您的正后方，请保持慢行，直到可以让开。
- 如果靠近停止但闪烁指示灯的应急车，请根据情况减速或停车，并在可行且安全的情况下，将车辆驶离，以便有一条空行车道将您和应急车分隔开。请参阅 HRS 291C-27 了解相关处罚。

送葬队伍和车队

送葬队伍和车队在交叉路口拥有通行权。送葬车队或队伍中的车辆通常会使用前照灯，以便识别。第一辆和最后一辆车通常会有一个独特的标记。您不得将自己的车辆驶入送葬队伍中的车辆之间。

慢行车辆标志

对于设计为以25英里/小时（40公里/小时）或更低速度行驶的车辆，需要在车尾展示这种高度反光的18英寸（46厘米）三角形标志。当您看到这个标志时，要减速，靠近时要小心。



禁止超车规则

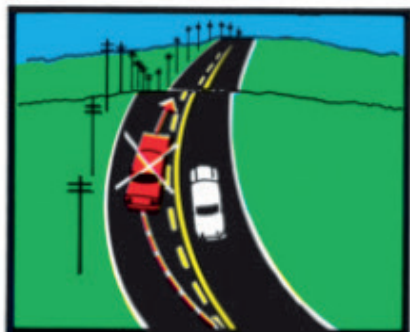
下图为驾驶时会遇到的基本禁止超车的情形。下图中，红色车辆不得超车。请勿在以下情况下超车：

1. 在公路的右侧路肩上。



路肩

2. 接近山坡或弯道，前方净距离不超过700至1000英尺（213米至305米）时。



山坡

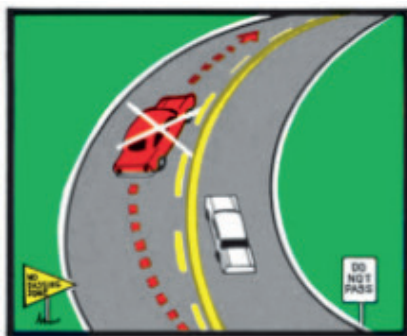
3. 要超车就一定会干扰对头车的安全性而且会碰到您的车道中的黄线时。

注意：当您被超车时，您加速是非法的。



对头车

4. 您的车道上有一条黄色实线时。（寻找前方道路左侧的“NO PASSING ZONE”黄色标志。）



弯道

5. 同一车道上有校车，闪光灯亮起时。



校车

6. 在100英尺（30米）距离内接近或穿越任何交叉路口或铁路道口时，在100英尺（30米）距离内接近任何贴出标志的狭窄桥梁、高架桥或隧道时。

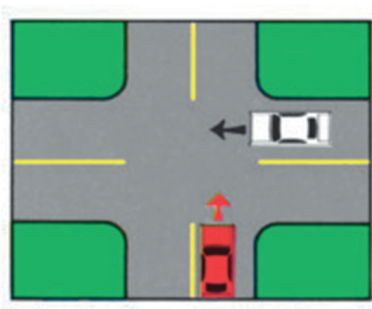
注意：“禁止超车区域”尽头并不意味着可以安全超车。这意味着前方的能见度提高。



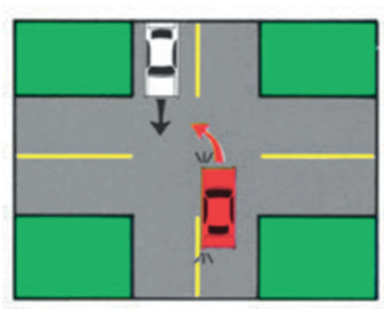
交叉路口

通行权规则

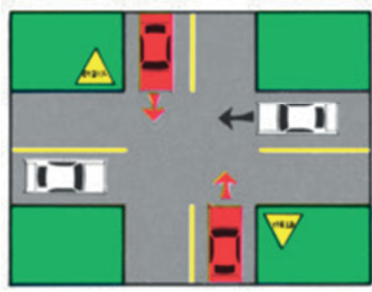
下图为在交叉路口会遇到的基本的通行权规则。下图中，红色车辆必须始终让出通行权。



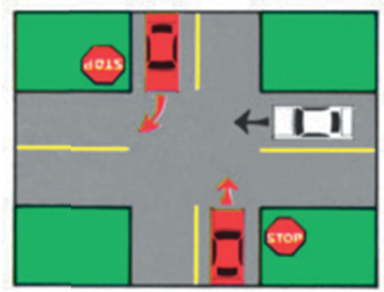
几辆车同时靠近时，给右侧车辆让道。



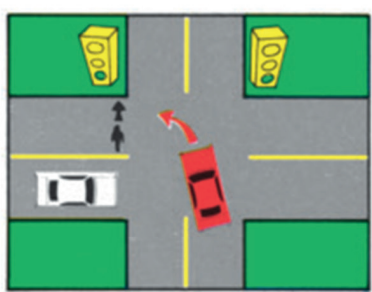
左转时，如果迎面而来的交通主体靠得太近而造成危险，一律给这些交通主体让道。



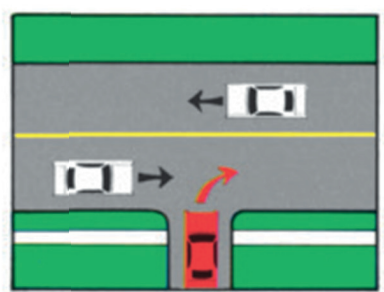
给受保护路线上的所有交通主体让道。



停车并给受保护路线上的所有交通主体让道。



从巷道、车道或农家庭院进入任何公共街道或道路时停车并让道。



从巷道、车道或农家庭院进入任何公共街道或道路时停车并让道。

第六章 交通标志、信号和标记

交通流量通过使用路面标记、交通岛、信号和标志来控制。这些手段可以告知您道路的相关情况，并帮助您安全地到达目的地。

交通控制手段有三类：

管控手段会指示您停止，朝某个方向前进或限制您的速度。所有管控手段都表明您需要采取的行动。不遵守则将受到处罚。

警告手段会告知您危险情况或危险情况的可能性。为了您自己的安全，请遵守警告手段。忽视通过警告手段提供的信息可能会因您的疏忽而导致事故。

指引和信息标志可以帮助您安全地找到路径或提供信息，使您的旅行更加舒适。

路面标记

路面标记是在路面上用油漆、反射物或其他标记物来标记的线条、文字或图形。

中心线：

黄色中心线用于分隔沿相反方向移动的车辆。



单根黄色虚线用于在只有两条车道时标记中心线。您必须在这条中心线的右侧行驶，但是安全时，您可以穿过这条线去超越另一辆车。



双根黄色实线用于标记在两个方向均禁止超车的道路的中心。只有在以下情况下您才能越过这些线：左转出入巷道、私家道路或车道。

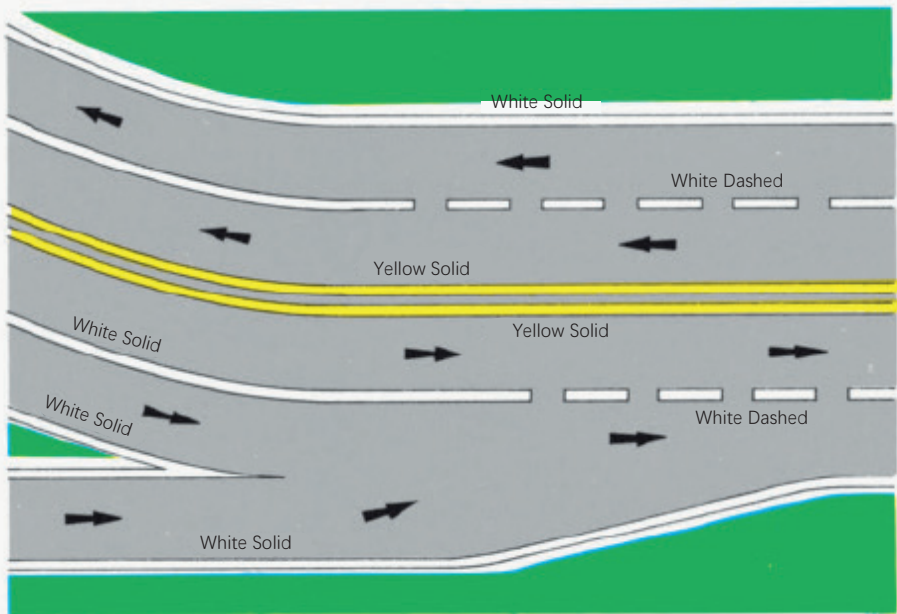
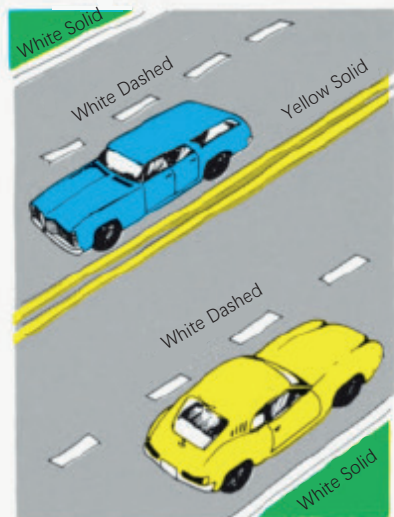


禁止超车线是单根黄色实线，用于双车道的道路上，表明所标示区域禁止超车。只有在以下情况下您才能越过这种线：左转出入巷道、私家道路或车道。

车道标记：

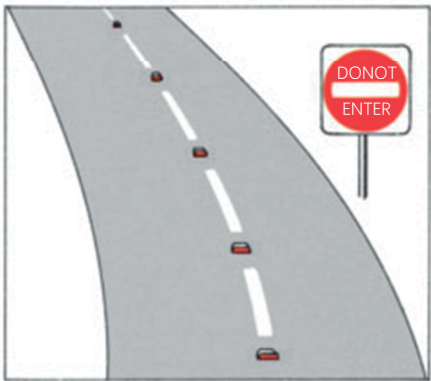
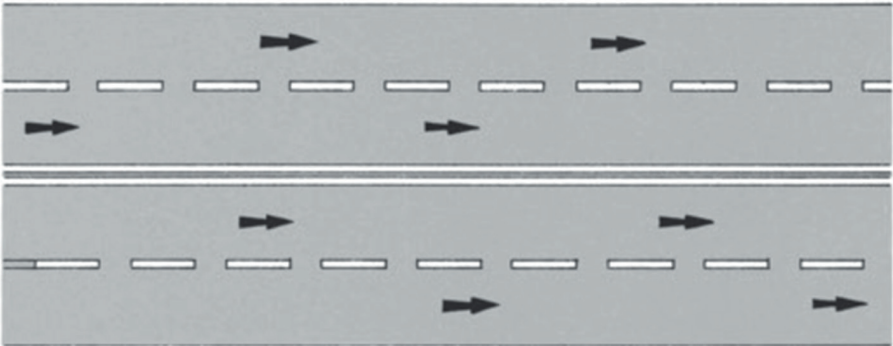
白线分隔沿同一方向移动的行车道。您需要在这些车道线之间行驶。

单根白色车道虚线在安全的情况下可以越过。

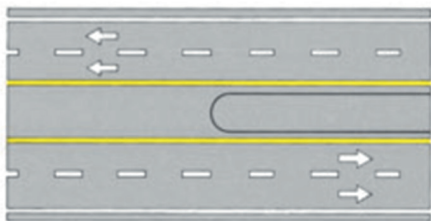


单根白色实线表示从一个车道到另一个车道的移动是危险的。线越宽，表示危险性越大。只有在异常情况下您才能越过白色实线，而且一定要非常小心。

双根白色实线表示禁止一个车道移动到另一个车道。您不得越过双根白色实线。

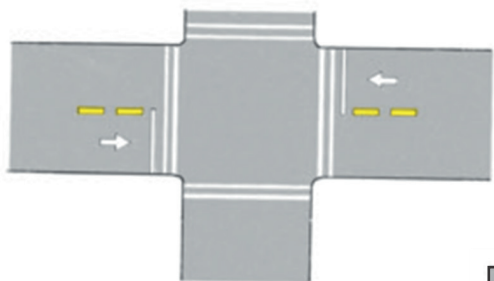


红色路面标记或反射物表示不得进入或使用的道路。

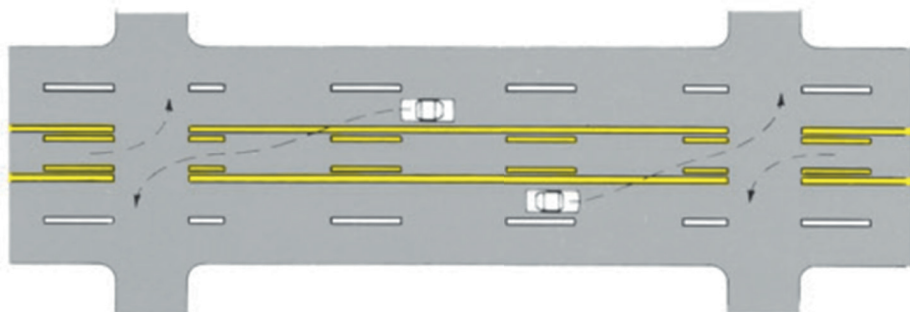
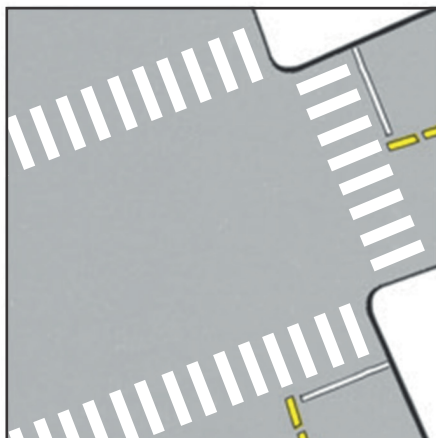


边缘线是沿着道路边缘的白色或黄色实线，用作安全指引。在经过划分的街道和公路上，沿着道路的右边缘使用白线，沿着道路的左边缘可能使用黄色边缘线。

停车线是在交叉路口和人行横道的行车道上横向绘制的白色实线，表示确切的停车地点。

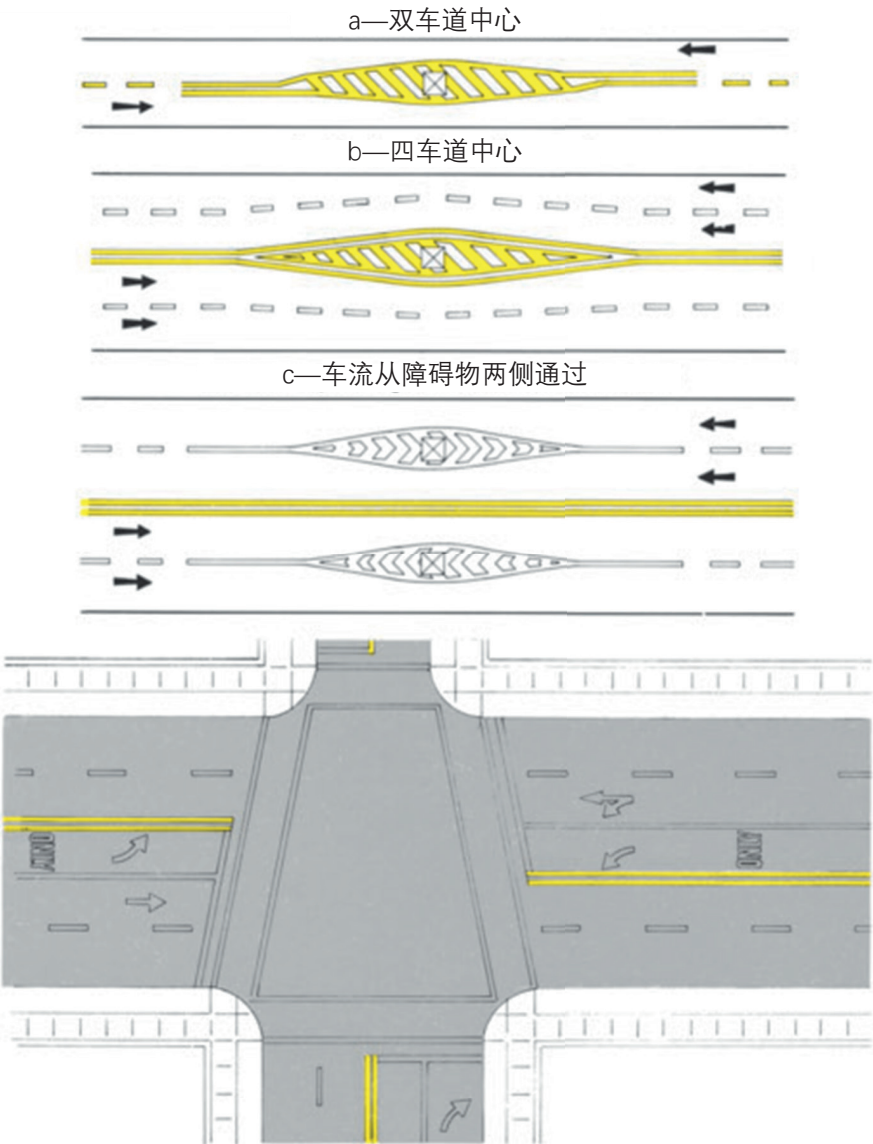


人行横道线给行人指出在哪里可以安全地穿过马路或街道，并且除了相应的警告标志以外，人行横道线也让驾驶员了解某个特定位置有行人正在穿行。您必须停车让人行横道的行人通行。



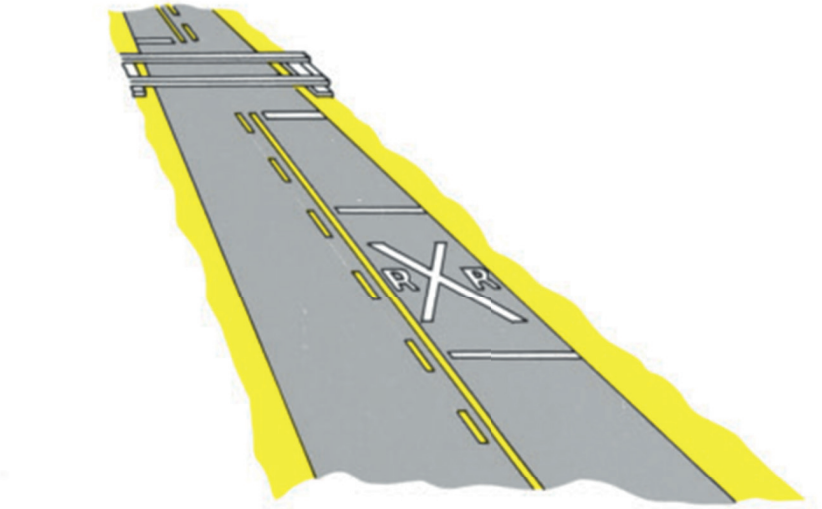
双向左转分流标记是在道路中心的黄色实线和虚线的组合，标示出道路中心的一条车道，两个方向行驶的车辆均可将该车道专用于左转操作。该车道绝对不能用于超车。

障碍物标记是在行车道上绘制的实线，用于指引您绕过路上的障碍物，例如桥梁支架。这类标记可以是黄色或白色。您可以通行到白色障碍物标记的任一侧，但您必须只能通行到黄色标记的右侧。

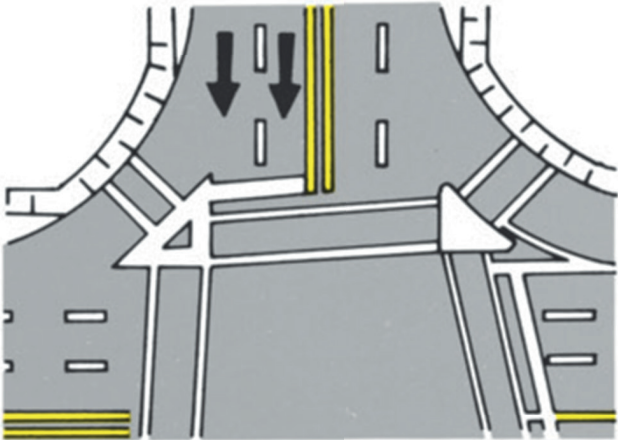


方向标记是在行车道上绘制的白色箭头或文字，用于指示您必须前往的方向。您必须只能按照箭头指示的方向行驶。如果箭头指示多个方向，您可以选择所指示的任何方向。

铁路道口标记是铁路道口前的行车道内绘制的白色标记。路面上标有一个大的“X”和两个“R”。一条黄色实心中心线延伸整个距离以防止超车，并且绘制有一条白色停车线横跨行车道。



交通岛标记有许多不同的设计。可能只是在道路上涂上标记，或者是边石区域、铺设区域或景观区域的任何组合。交通岛屿用于引导您进入单独的行车道。交通岛用于保护可能不得不站在道路上的行人时，也称为“安全岛”。切勿开车进入或跨越交通岛。

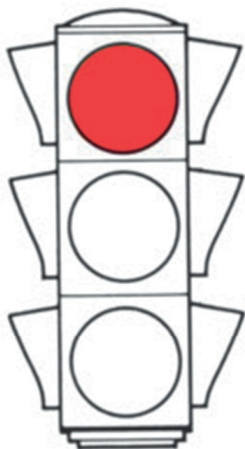


交通信号

交通信号主要用于引导和控管交通。交通信号用于交叉路口和其他必须中断车流的地方。

标准三色信号：

这些信号主要用于，在车辆移动存在相当大的冲突的地方，阻止和允许交通主体的移动。

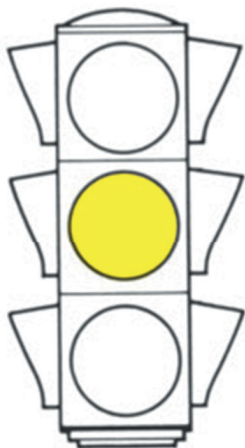


红灯意味着您必须：

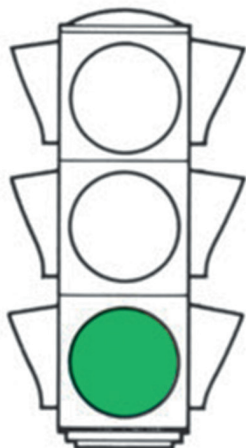
1. 在停车线处停车；或者
2. 没有停车线时，在进入任何人行横道前停车，或者
3. 没有停车线或人行横道时，在进入交叉路口前停车，并且
4. 保持停车状态，直到信号变为绿色。

停车后，您可以右转，除非有标志禁止此类移动。如此右转时，您必须给所有行人和所有车辆让道。

停车后，车流正在左移的情况下，您也可以在红灯时从一条单行街道左转进入另一条单行街道，除非有标志禁止此类移动。



黄灯 意味着此后立即亮起红灯。黄灯亮起时应避免进入交叉路口。红灯亮起之后不得进入交叉路口。



绿灯 意味着直行或转弯，除非有标志禁止转弯。您必须给已经在交叉路口的所有行人和车辆让道。

点亮的箭头

有时使用点亮的箭头来控制从特定行车道进行的转弯。



红色箭头与所指示的行车道的红灯具有相同的含义。



黄色箭头与所指示的行车道的黄灯具有相同的含义。



绿色箭头与所指示的行车道的绿灯具有相同的含义，但是您必须按照箭头指示的方向转弯或继续行驶。

组合信号

箭头信号与标准信号组合起来，可控制所有行车道中车辆的移动。



彩色灯和箭头的含义与先前表明信号灯和箭头的含义相同。您必须只能按照点亮的绿色箭头指示的方向移动。

闪烁信号

闪烁信号有时用于警告您有危险。



红色闪烁信号 与停车标志具有相同的含义。此信号所在的位置也会张贴停车标志。



黄色闪烁信号 意味着您可能只能小心通行。

常规交通信号显示闪烁的灯光时，其含义与针对闪烁的红色或黄色信号而描述的含义相同。

车道控制信号

有时，需要某个车道中的车辆在某些时间在一个方向上行驶，而在其他时间则在相反的方向上行驶。车道控制信号用于控制车道中的车辆移动方向。该信号位于其控制的行车道上方。



红色“X”表示您不得使用该车道，因为车道正在被相反方向上行驶的车辆使用。



绿色箭头 表示您可以使用该车道。



黄色“X”表示您必须离开该行车道，因为该车道即将被相反方向上移动的车辆使用。当黄色“X”信号闪烁时，您只有在准备左转时使用该车道。

行人信号

行人信号是仅用于控制行人移动的特殊类型的交通信号。这些信号包括点亮的“行走”和“请勿行走”字样，以及用行走的人和举起的手掌来表示的符号。



请勿行走字样或举起手掌符号。稳定的信号意味着行人不得进入该信号对着的道路。闪烁的“请勿行走”字样或举起手掌信号意味着行人不得开始穿过道路，但已经穿过的人可以继续前往最近的人行道、交通岛或安全区。



行走字样或行走的人符号。稳定的信号意味着行人可以穿过该信号对着的道路。闪烁的“行走”字样或行走的人信号有时用于表示行人和车辆之间可能存在冲突。

交通标志

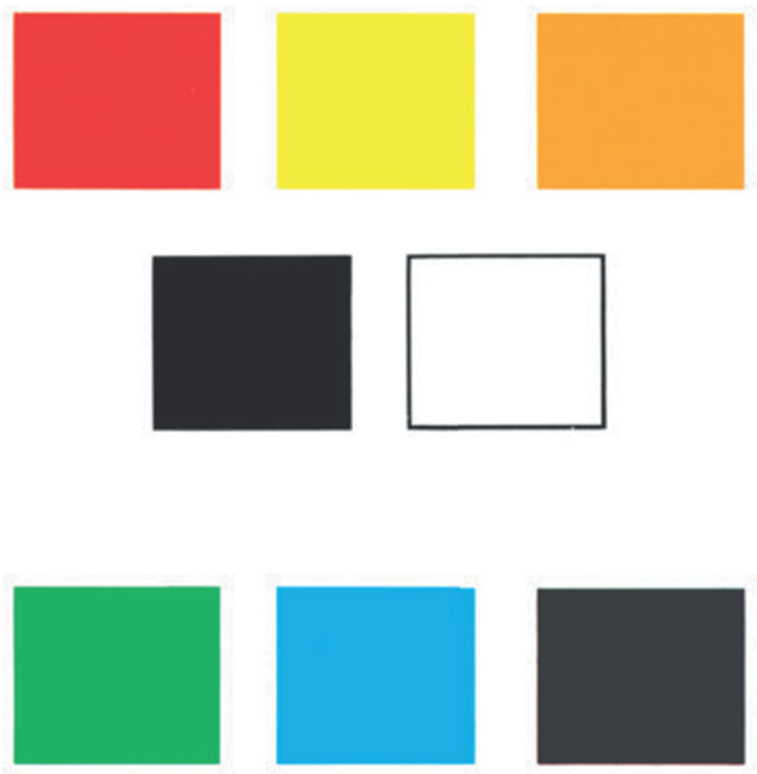
交通标志为您提供相关信息，让您了解自己必须采取的行动；警告您可能存在的危害和危险；并为您提供路线和位置识别。

交通标志的含义通过颜色和形状来表示，还可以用文字、字母、数字和轮廓来表示。

颜色和形状

红色表示禁止采取某种行动。红色出现在各种形状的标志上。

黄色表示危害或危险情况的警告。这种颜色几乎总是出现在菱形标志上。



橙色表示有关道路作业的警告。这种颜色出现在矩形或菱形标志上。

黑色和白色表示必需采取的行动。黑白标志的形状总是矩形。

绿色、蓝色和棕色 用于指引和信息标志上。这些颜色主要出现在矩形标志上。



停车标志是红底上白色8边形标志，表示其他交通主体拥有通行权。您必须将车辆完全停下来并给接近的交通主体让道，然后才能行进。必须在“停车线”处停车。如果没有“停车线”，则必须在穿过任何已标记或未标记的人行横道之前停车。当您无法从第一次停车中看到其他交通主体时，请缓慢前进并再次停在可以看到接近的交通主体的地方。



让道标志是三角形红白标志，表示其他交通主体拥有通行权。接近“让道标志”时请准备停车。只有存在拥有通行权的其他交通主体时，您才需要停车。



速度限值标志是矩形黑白标志，用于显示已确立的最大和最小速度限值。这些标志可能表示在特定时间内，或在特定条件下，或针对特定类型的车辆所适用的特殊的速度限值。您的驾驶速度不得高于最大速度限值，也不得低于最小速度限值。



前方减速标志 与速度限值标志的颜色和形状相同，用于提前通知您将车辆减速至前方贴出的较低速度限值。这些标志告诉您应该开始减速。新的速度限值从下一个速度限值标志开始。



车道使用控制标志 是矩形的黑白标志，表示需要转弯，或表示允许从交叉路口的特定车道进行异常转弯。您只能按照针对您的行车道指示的方向移动车辆。



禁止超车标志 是矩形标志，表示在有该标志的地方，您不得在双车道或三车道的道路上超车。贴出这些标志的地方，您不得超越另一辆车。



禁止超车区域标志 是三角形的黄色和黑色标志，是对“禁止超车”标志的补充。三角旗位于道路的左侧，指向禁止超车区域的起点。



小心超车标志 是矩形的黑白标志，表示禁止超车区域的尽头。

其他队列标志 是矩形的黑白标志，表示您必须开车以允许交通主体安全平稳地移动。



杜绝标志 是矩形标志，包含白色背景上的红色圆圈，或黑白背景上有一条红色对角线的红色圆圈。这些标志限制或禁止车辆驶入或车辆移动，或禁止一些其他活动。

其他管控标志。还有许多其他管控弄标志；都是矩形，白底黑字或红字。这些标志限制人、车辆、车辆重量和类型、停车等。



警告标志

这些标志警告您道路上或附近存在或可能存在的危险。当您看到这些标志时，应该准备好采取安全而适当的行动。警告标志通常为菱形，黄色背景上有黑色图案和边框。



分车道公路



分车道公路尽头



山坡



潮湿路滑



人行横道



车道尽头或道路变窄



此标志可以表示学校
人行横道 或者学校区域



前方交通信号

指引和信息标志

这些标志包括含有与您的位置以及各场所和服务的位置相关的信息的所有标志。典型的标志有：路线标记、位置和距离标志、公园标志、娱乐标志，以及服务信息标志。



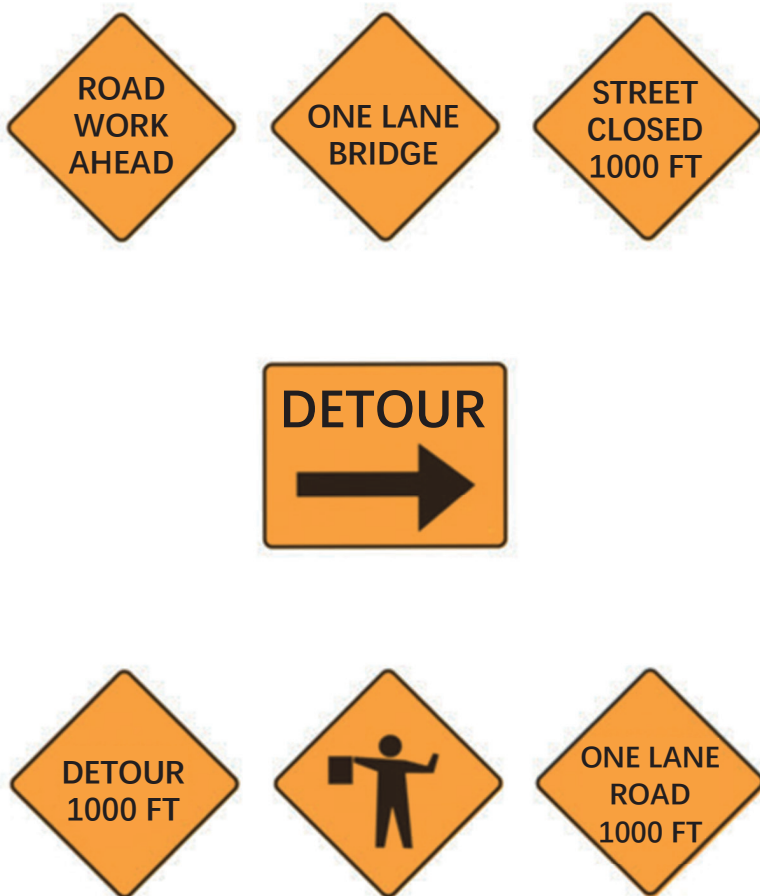
施工和维护手段

各种交通控制手段用于施工和维护作业区域，以引导驾驶员或行人安全地穿过作业区域，并为公路作业人员提供安全保障。

最常用的交通控制手段是标志、路障、圆筒、圆锥、管子、闪光箭头板，拿旗子的交通指挥者。橙色是这些手段的基本颜色。

施工和维护标志：

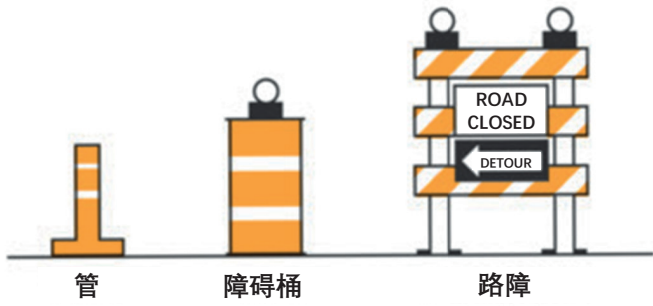
施工和维护标志用于让驾驶员知道工作区域内或附近的异常或潜在危险情况。作业区域的大多数标志都是菱形的。少数标志是矩形的。



分流手段：

路障、垂直面板、圆筒、圆锥和管子是最常用的手段，用于提醒驾驶员在公路和街道作业区域的异常或潜在危险情况，并引导驾驶员安全穿过作业区域。夜晚，这些设置往往配备闪烁或稳定的燃烧灯。

路障或垂直面板上的斜条纹引导驾驶员朝向车辆通行方向。朝右边下倾的条纹意味着驾驶员应该右转。相反，朝左边下倾的条纹意味着左转。



闪光箭头板：

大型闪光或顺序箭头板可以日夜在作业区域使用，以引导驾驶员进入特定行车道并让驾驶员知道前方的道路或街道的一部分是关闭的。

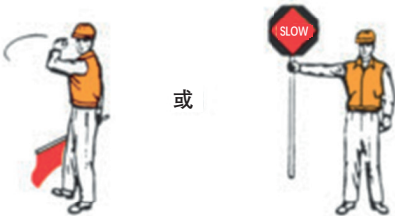


拿旗子的交通指挥者：

通常在公路和街道作业区域内安排有拿旗子的交通指挥者，目的是安全地停止、减缓或引导交通。拿旗子的交通指挥者穿橙色背心、衬衫或夹克，并使用红色旗子或停车/慢行指挥板来指挥作业区域的交通。



停止交通



继续交通

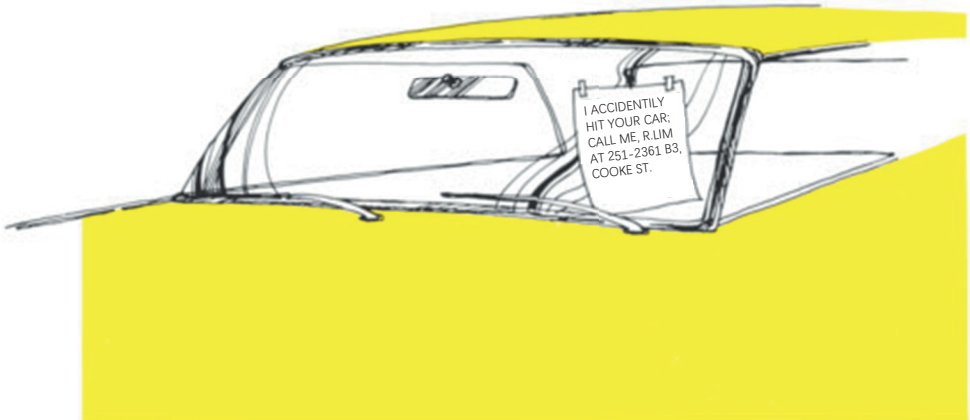
第七章 事故程序

您涉及事故时必须做什么。

如果交通事故导致任何程度的人身伤害或死亡或3000美元或以上的财产损失，则必须通过最快捷的通讯方式立即向警方报告。

如果涉及事故：

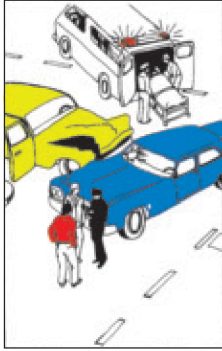
1. 立即停车。如有可能，将您的车辆驶离道路的行驶部分。不要在没有表明自己的身份并提供协助的情况下离开事故现场。
2. 帮助伤者。
 - a. 呼叫最近的警察局。需要时叫救护车。
 - b. 及时行动，但要小心。请勿对伤者进行不必要的移动。处理不当可能导致轻微伤变成重伤。给伤者保暖，直到技术熟练的救助人员到来。如果出现严重出血，请尝试用直接压力阻止血液流动。保护受害者避开对头车辆。
3. 给过往车辆发出警告。让人警告接近的车辆，以防止对头车造成进一步损伤。在车辆中放置手电筒和照明弹，以备紧急情况使用。
4. 交换信息。驾驶员必须向在事故中受伤的任何人，或在事故中受损的任何车辆或其他财产的驾驶员或所有者或乘车者，提供其姓名、地址和车辆登记号码，并在被要求的情况下出示其驾驶执照。
5. 在撞上无人看管的车辆时，停下并找到车主，或留下包含您的姓名、地址和事故情况的书面通知。如果您损坏公路沿线的其他财产，请通知财产所有者。



第八章 机动车辆安全法

该法影响哪些人？

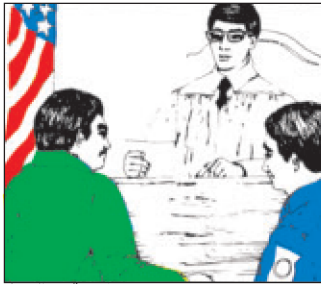
所有涉及导致死亡、伤害或3000美元以上财产损失的交通事故的驾驶员，所有因为与车辆有关的特定违法行为而被法庭宣判有罪的人员。



事故发生后您必须做些什么？（参见第七章，第52页）

向警察局和保险公司报告事故，并：
提交保险证据（表格SR-21）。

因为与车辆有关的特定违法行为而被宣判有罪后，您必须做些什么？



提交并在定罪之日起三（3）年内保存财务责任证明；
提交保险证据（表格SR-22）。

不遵守规则会受到什么处罚？



驾驶执照将被吊销。

机动车辆保险法

谁需要机动车辆保险？

每个轿车、大巴车或卡车车主都必须拥有机动车辆保险，以便在本州登记或驾驶车辆。

最低强制保额是多少？

基本保险金包括每人最多10000美元的：

医疗和康复费用；

包括每人20000美元的责任险保额，总限额为造成身体伤害的情况下每次事故40000美元，造成财产损失的情况下每次事故10000美元。（注意：除非您有额外的保险，否则对您自己车辆的损坏不在承保范围内。）

我什么可以起诉或可能被起诉？

您随时可以起诉或可能被起诉，目的是追回财产损失，但针对身体伤害的起诉并不适用，除非：

医疗费超过5000美元；或者

受伤导致身体的一部分无法使用或功能丧失或导致永久性和严重毁容；

或者

受伤导致死亡。

会受到什么处罚？

违反机动车辆保险法适用规定的任何人都将受到针对此类违规行为而规定的处罚，每次违规将被视为单独的违法行为，并且可处以不超过5000美元的罚款或三十（30）天的监禁，或者吊销机动车辆驾驶执照，或没收机动车辆登记证，或任何此类处罚的组合。

第九章 酒精和其他药物

问题：

驾驶中最重大的问题之一是受酒精影响的大量驾驶员。在美国，每年发生的致命的机动车辆事故中，超过18000起事故（约40%）涉及使用酒精。无论您喝酒与否，作为驾驶员，这是您的问题。

问题不仅限于喝醉的或慢性醉酒的驾驶员。还包括摄入酒精后开车的任何人，即使酒精是包含在药物中的。由于酒精和其他药物可能会对判断能力产生不利影响，因此摄入这些物质的人很容易误判其醉酒程度。即使在轻微醉酒的情况下开车也容易犯下严重的错误，可能导致毁灭性后果。

解决办法：

解决问题的大部分责任在于作为驾驶员的您。

- 您必须明白酒精对您起了什么作用；
- 您必须知道自己的极限，不要超过极限；
- 如果您一直在喝酒，就必须避免开车。

酒精：

关于酒精，您要记住几点：

- 酒精是一种镇静剂，而不是兴奋剂。它会减缓正常的反应，干扰判断，降低警觉性并损害视力。如果您在饮酒后感到兴奋，那只是因为您的抑制力降低了，导致失去警惕和自我控制。
- 无论您喝的是啤酒、葡萄酒、威士忌还是其他酒精饮料；导致问题的是进入血液的酒精量。
- 酒精会在不同时间对您产生不同的影响。空腹少量喝酒会比最近进食的情况下喝酒更快对您产生影响。
- 一旦酒精进入您的血液，您就无法做任何事情来减轻这种影响。黑咖啡、食物或冷水淋浴可能会将您唤醒，但不会让您清醒。酒精被肝脏完全吸收，通过肾脏和肺部排出体外。这个过程需要时间。

法律

在麻醉品的影响下驾驶机动车辆。夏威夷禁止在麻醉品的影响下驾驶机动车辆。

默许 任何在夏威夷公路上驾驶机动车辆的人都被视为已经同意接受检测，以确定其血液中的酒精含量。

吊销驾照作为行政处罚。如果测试显示您的血液酒精含量达到或超过0.08%，或者您拒绝参加测试，您的执照将被吊销，并给您提供30天的临时驾驶许可证。任何被吊销执照的人都可以要求举行听证会。

零容忍。年龄不满21岁的驾驶员，禁止在血液酒精含量达到或超过0.02%时驾驶机动车辆。

如果警察认为某个驾驶员正在受到酒精的影响，可以要求该驾驶员接受测试。拒绝接受测试可能会导致您的驾照被吊销一年、两年或四年，具体取决于驾驶员之前的酒精接触情况。此外，即使驾驶员拒绝测试，也可能被指控在酒精的影响下驾驶。该测试还可以证明您并没有在酒精的影响之下。

当测试显示驾驶员的血液中存在酒精时，驾驶员可能：

- 在血液酒精含量超过0.05%但低于0.08%的情况下被视为能力受损。
- 在血液酒精含量达到或超过0.08%的情况下被视为处于酒精的影响之下。

在任何公共的公路或任何公共的人行道上消费或拥有任何酒精饮料都是违法行为。

任何公共道路上均禁止在通常由驾驶员或乘客占用的机动车辆区域内存放打开的酒精饮料容器。

其他药物

有许多药物也会干扰一个人安全驾驶的能力。有些药物存在于医生处方药中，而另一些药物则存在于没有医生处方也可以购买的药品中。

以下是您应该记住的一些事项：

- 在服药之前，请问问您的医生，这种药物对您的驾驶能力是否有任何影响，这很重要。
- 没有处方也可以购买的一些过敏药和感冒药可能含有会影响您的驾驶能力的成分。
- 安非他明用于兴奋剂和减肥药中，在非法交易中称为“兴奋药丸”和“速度药丸”。过量服用这类药物和其他药物，如过敏剂或镇静剂（“镇定剂”），不仅会严重损害您的驾驶能力，可能还是导致死亡的唯一原因。
- 在某些情况下，酒精和药物的组合使用比单独使用的后果严重得多。切勿混合使用酒精和药物。
- 一些最危险的药物只能非法获得。LSD（麦角酸二乙酰胺）、海洛因和可卡因就是例子。这类药物让使用者完全不意识不到或漠不关心他们周围的环境。任何受此类药物影响的人不得试图驾驶机动车辆。
- “非法”市场上的所有类型的药物都是危险的，因为无法确定它们的强度或纯度。

第十章 安全驾驶技术

正常驾驶程序

与驾驶习惯

当您多次做同样的事情时，通常就会形成习惯，以至于这件事变得很轻松，不用有意识地思考就可以自动做到。

您形成各种驾驶习惯，是因为需要一遍又一遍地执行相同的身体动作。您的正常趋势是尽可能减少这些必要的动作。这种减少是在没有思考的情况下发生的，并且导致形成“坏”驾驶习惯。

“坏”驾驶习惯是由以下原因引起的：(1) 懒惰，(2) 不耐烦，(3) 注意力不集中，(4) 傲慢，以及 (5) 无知。这些习惯的典型例子及其形成方式如下：

懒惰

- 当您学习驾驶时，教练应该已经教过，要先看一看是否有其他车辆，然后才能变道，开车离开路边或在车流侧下车。在采取任何行动之前，程序总是要求您转过头来看看您后面即将开来的车辆。当了驾驶员后，您越来越熟练，可能不经意间就减少了这种检查，只不过是看看后视镜，到了最后，只是偶尔检查一下。
- 一个相关的“坏”习惯是，在改变车道或驶离路边之前，始终没有发出信号将您的意图告知他人。允许这两种“坏”习惯结合起来发展下去，就会导致您的第一次意外事故。

不耐烦

- 每个人都知道，无论交通状况如何，即使在右转弯时，也必须始终在停车标志处或红灯处完全停下来。如果跟随在后面的车辆造成压力，或者交叉通行的交通主体很少，可能让您在停车时忍不住跃跃欲试。这种“坏”习惯可能会发展到一个点，那时候您可能会发现自己遇到停车标志时只是“减速”。
- 很容易发现一个不耐烦的驾驶员。他在停车的间隙总是开得很快，在车流中穿来穿去，无法穿来穿去的时候，他会紧紧跟随其他驾驶员。他可能会密切关注自己在做什么，但似乎没有意识到他正在扰乱交通并增加自己的事故几率。不要让自己养成这种危险的“坏”习惯。

注意力不集中

- 新手上路总是坐直，握紧方向盘，知道自己所处的位置，并注意各种正在发展的交通问题。有了经验后，他放松下来，向后倾斜，松开方向盘，并可能让自己的注意力到处游走。这样一来，他的车也可能到处游走。这样的驾驶员很容易就可以识别出来。窗外，一边和一名乘客交谈，用另一只手做着手势，很少注意车流。他的乘客经常感到不舒服，因为他对自己的车辆缺乏控制。当他独自一人时，他做着白日梦，或者紧紧盯着道路外的物体。注意力不集中让他丧失安全性。

傲慢

- 不耐烦的驾驶员只是匆忙，傲慢的驾驶员故意匆忙。他和自己的车较劲。他的车就是他的自我的延伸。他很少或根本不尊重交通法或其他驾驶员或行人的权利或通行权。切勿让自己和傲慢的驾驶员较劲，也不要成为一个

傲慢的驾驶员。这是尤其得不偿失的。

无知

- 驾驶员可能不知道交通标志、道路标记、通行权规则和安全驾驶程序的含义。您可能会注意到这个人从错误的车道转弯，驾驶速度太慢，因为他不确定，是在高速公路入口匝道处停下来，还是穿过禁止穿越的路面标记。通常情况下，无知的驾驶员并没有意识到自己无知，并且可能认为所有其他驾驶员都“故意刁难他”。

有时某个驾驶员养成了以上几种“坏”驾驶习惯，当他遇到或涉及交通事故时，他确信这次事故对他来说只是“碰巧”并且是不可避免的。

下面列出了更多坏习惯，这些习惯对应所述五种“坏”驾驶类别中的一种或多种：

- 不给拥有通行权的行人或其他车辆让道。
- 没有做到始终系着安全带并坚持让乘客也系上安全带。
- 在下班开车回家之前喝一种或多种酒精饮料。通常给出的借口是“错开交通高峰”。
- 在没有首先确定相应区域畅通无阻的情况下倒车。
- 允许自己被车内的乘客分心。
- 开车时查看地图或点烟等，导致注意力转移。

“好”驾驶习惯可以像刚才讨论的“坏”习惯一样容易。您所要做的就是一遍又一遍地刻意完成正确的动作，直到养成良好的习惯。您的旅途将变得更加愉快，您的乘客也会更舒适。

分心驾驶

分心驾驶，或者开车时不全神贯注，可能会导致严重的后果。任何让您开车时无法集中注意力的东西都会导致您在驾驶时做出糟糕的选择。

开车时请避免进食、饮水、使用手机通话、书写、阅读、吸烟、个人修饰、更换CD或广播电台、看车外的人或物、寻找车内物品、与乘客交谈、打理孩子或宠物、化妆、剃须等。提前作好计划并处理好这些事情后再开始驾驶。如果您需要看地图或方向，请在安全的地方靠边停车。把车停下来，直到您准备好开车时可以做到全神贯注。

保持您的立体声音响或收音机音量足够低，以便您可以听到车外的声音。如果声音开得太大，您可能无法听到警笛声、喇叭声、轮胎与地面刺耳的摩擦声，或其他可以让您对紧急情况或危险做出反应的声音，听不到就难以防止发生碰撞。驾驶时请勿使用戴在头上或耳朵上的覆盖式或入耳式耳机。戴上耳机则很难听到紧急喇叭声或警笛声。

用手机通话会分散注意力，因为您的注意力更多地集中在谈话上，而不是驾驶上。车辆行驶时，请避免使用手机或CD收音机。即使使用“免提”设备，通过电话或收音机通话也会使您无法集中注意力开车，并且可能会使您不太可能注意到危险情况。如果您需要通过手机通话，请在安全的地方靠边停车，直到您完成通话。宠物可能会分散注意力，不得坐在驾驶员膝盖上。宠物携带箱是最安全的地方。

防御性驾驶

防御性驾驶是一种驾驶技术，在采用防御性驾驶时，您识别出危险的驾驶情况，并采取措施防范危险，以免发生事故。您的“防御性”行动适用于避开由气势汹汹、有攻击性、无礼、粗心、疏忽、冲动、无知和醉酒的人以及具有以上某些特征的行人驾驶的车辆。

如果您显示出以上任何特征，则必须先对自己进行防范。防御性驾驶的基本思想是识别与各种驾驶情况相关的可能危险并调整驾驶，以让自己避开正在形成的危险。

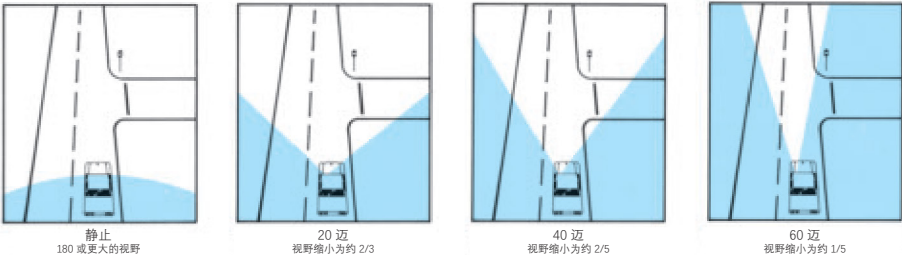
为避免发生意外，作为防御性驾驶员，您应该：

- 1. 保持警惕，保持眼观六路，以便随时了解周围的交通情况。
- 2. 看好自己的车辆前方，并预测连锁反应交通情况的可能性。
- 3. 请制定备用行动计划，以应对意外事件。（始终给自己留条出路。）
- 4. 始终保持适当的跟随距离。
- 5. 始终针对所有公路条件保持适当速度。

注意力

安全驾车所需的所有信息几乎都靠眼睛看和用心观察。您必须了解并警惕出现的任何危险。您应该始终了解车辆附近的状况。应特别注意自己的车辆前方相当远的距离。

速度缩小视野



驾驶时应全神贯注用心观察。形成一种扫描模式，就是大部分注意力都集中在前方的情况上，但是不时地朝任何一侧、后视镜和仪表板上瞥一眼。驾车时不要因为看乘客，试图在车内找到东西，看阅读材料，观光或做白日梦而分心。许多驾驶员关于事故的陈述都以“我当时没看见……”开头。在许多情况下，这意味着“我当时没注意”。

驾驶员的状况

身体或精神状况不佳会限制您作为驾驶员的能力。如果您生病，受伤，情绪不安或受到麻醉品的影响，请不要开车。如果您正在服药，则应该获得并遵循医生关于驾驶的建议。如果您必须出行，请寻求朋友或邻居的帮助，或使用某种形式的公共交通。

如果存在紧急情况，请呼叫警方寻求帮助。

车辆状况

您自己的车。任何可能影响车辆安全运行的缺陷都应尽快予以纠正。如果在前一周内未检发动机冷却液、机油、电池水、轮胎状况和压力以及车灯，则您应该进行检查，或在服务站找人检查，然后才继续您的行程。挡风玻璃和所有窗户应该是干净的。确保车辆包含足够的燃料以完成行程。

不熟悉的车。花几分钟时间熟悉转弯和危险警告信号、前照灯和光束选择器、挡风玻璃刮水器和洗涤器、刹车、档位选择器和喇叭的位置和操作。开车之前应纠正任何缺陷。

行程计划

开车到不熟悉的地方时，您应该计划好自己的行程。

目的地位置。您应该知道目的地的确切位置；不要只是对要去的地方有个模糊的想法就开始驾车。如果您的目的地位于不熟悉的区域，请在开车之前在地图上查找位置。

路线计划。选择最合适的路线。考虑交通状况、道路状况、天气状况和光线（日光或黑暗）状况。在可行的情况下避免各种麻烦的状况。为行程留出足够的时间。如果您怀疑自己是否能够轻松应对任何不良状况，请推迟或取消行程。

启动前

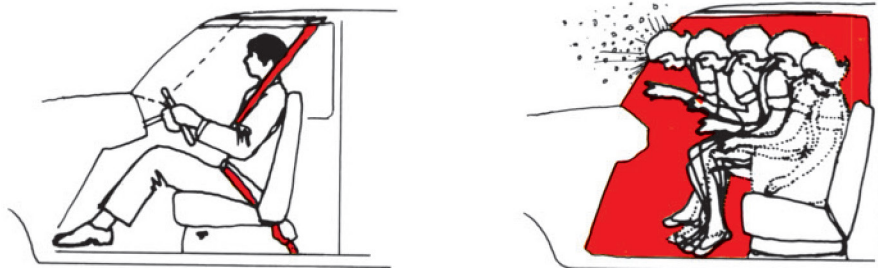
当点火开关打开时，车辆仪表板上的设备警示灯应全部点亮。如有未点亮的警示灯，表示该警示灯功能不正常。

启动后

电脑检查后，警告灯不应再点亮。如果黄灯一直亮着，则表示警告。红灯表示危险，应立即检查。

松开驻车制动器时，刹车警示灯应熄灭。如果在按下脚制动踏板时，刹车警示灯亮起，则表示刹车系统有故障，不应驾驶该车辆。

安全带：



安全带是生命带。在驾驶或乘坐车辆时，必须始终系上安全带。如果发生撞车，它们能保护您的安全，因为它们能：

1. 可以防止您被甩出车外。
 - 如果被甩出车外，您的死亡几率要高出五倍。
2. 可以防止您因为撞上挡风玻璃或车辆的其他内部部件而受伤。
 - 如果系着腰部和肩部安全带，您可以在速度高达每小时60英里（97公里/小时）的碰撞中幸免于难。
 - 如果没有扣好安全带，您可能会在速度低至12英里/小时（19公里/小时）的碰撞中丧生。
3. 可以防止您撞到车内的其他人而导致其受伤。
 - 在事故中，婴儿和儿童可能会被没有系安全带的人员压死。
4. 防止您因从驾驶座上摔下而无法控制车辆。
 - 碰撞中的第一次撞击往往使驾驶员远离车辆控制装置，从而导致车辆失控。

腰部安全带应紧贴臀部骨骼和腹部 肩部安全带应该不太紧，要可以将拳头插入安全带和胸部之间。新款车辆中的所有安全带都设计为允许身体移动并且仅在撞击时锁定。

别忘了您的乘客。有特殊儿童座椅可供儿童使用，因为他们太小而无法系上常规安全带。在发生事故或突然停车时，任何人都不会强悍到可以抓住一个小婴儿。切勿允许孩子乘车时站在座位上。

不系安全带的任何借口都是不可原谅的。

花 5 秒钟系紧安全带即可避免您常年饱受严重残障之苦。

安全带可以在撞车时防止人的碰撞

不系安全带



0.000秒 - 汽车撞上障碍物

在撞击时，汽车开始挤压变形并减速。车内的人没有什么可以减慢速度，所以继续以每小时30英里的速度在车内前进。



0.050秒 - 车辆挤压变形

由于前端的挤压变形吸收了一些碰撞力，车辆速度减缓下来。车内的人仍然以30英里每小时的速度前进。



0.100秒 - 汽车停止

0.120秒钟 - 人撞上汽车内部构造

车停止后五十分之一秒，人猛烈撞上仪表板和挡风玻璃。这就是人的碰撞。在汽车碰撞中，需要1/10秒可以停下来，而在人的碰撞中，只需要1/100秒就停下来。

系上安全带



在撞击时，汽车开始挤压变形并减速。



随着汽车减速，人向前移动，直到安全带束缚住他。安全带让他保持在座位上，防止头部和胸部撞到汽车内部构造。



由于被固定在汽车的框架上，系好安全带的乘客能够作为车辆的一部分“顺流而下”。因为车辆挤压变形和吸收能量，车辆会缓慢停止，系好安全带的乘客就可以利用这个优势。系上安全带的人不会遭遇人的碰撞。

保护好您车内的宝宝

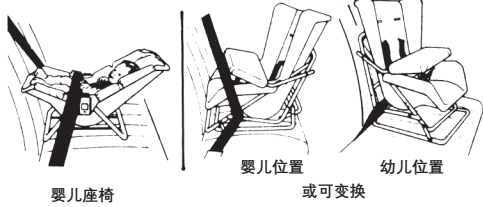
1. 在您的宝宝出生之前



放低并舒适地使用腰部-肩部安全带

2. 在您的宝宝出生之后

婴儿在汽车安全座椅中乘车



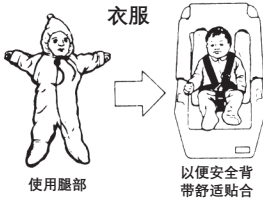
婴儿座椅

婴儿位置

或可变换

幼儿位置

3. 让您的宝宝舒适



使用腿部

以便安全背带舒适贴合

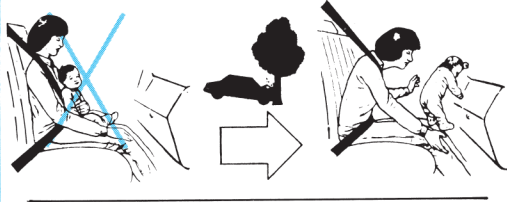


切勿使用

婴儿睡袋

睡袋

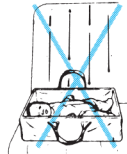
切勿将宝宝抱在怀里



切勿使用



家用置物篮

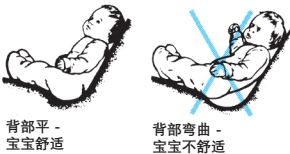


便携旅行床



衣物篮

将宝宝放在汽车座椅上



背部平 - 宝宝舒适

背部弯曲 - 宝宝不舒适

支撑宝宝的头部和身体



卷起的尿布、毯子

4. 常见错误



婴儿面向前方



未使用完全背带

在寒冷的天气里



不要将宝宝裹在毯子里

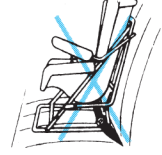
引起安全背带贴合不良

在毯子上打孔，将带子穿过去

搭扣安全背带，折叠毯子



安全背带不舒适，座椅安全带不紧



座椅安全带在错误位置未使用座椅安全带

警告！不要让孩子无人看管。

夏威夷法律禁止您或任何成年乘客将9岁以下的儿童留在机动车辆中无人看管五分钟或更长时间。将未处于监督下的儿童留在车内可能会产生悲剧性后果，例如当汽车遭遇偷盗时，当紧急制动器、电动车窗和行李箱释放装置等车辆部件被无意中使用时，车内的儿童可能受到极度高温的影响或者受伤。

倒车

由于视野受限，倒车是一种危险的操作，应该非常谨慎。您应该使用以下程序安全地倒车：

- 在进入之前，目视检查车辆后方的区域。
- 转身看向后方；不要依赖后视镜。后视镜的视野太小，无法用于此目的。
- 如果您看不到后方，请让车外的人引导您。
- 首次开始后退移动时，请轻轻刹车以确保正常操作
- 倒车时始终保持慢速。
- 如果您同时倒车和转弯，请观察车辆前方是否有间隙。
- 避免倒车进入车流中。尝试停放车辆时找好位置，以便向前进入车流中。在交通畅通时，倒车时务必进入最靠近路边的车道。
- 倒车时尽可能避免跨越或进入道路。

从路边视角开车之前请往后看。信号。让道。

避免碰撞的主要责任在于离开停车位的驾驶员。

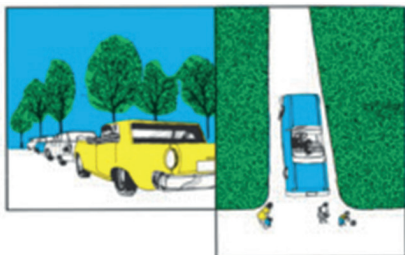
在住宅区倒车时要特别小心。孩子们经常在停放的车辆后面和之间玩耍。

进入车流

通常是从某条车道或某个路边停车位进入车流。您应该使用以下程序安全地进入车流：

从车道进入

- 在进入公路之前一定要停车。在穿过人行道区域之前应该停车。不停车是违法行为。
- 缓缓向前移动。注意行人和即将开来的车辆。
- 确保行车道上没有即将开来的车辆。
- 尽可能在右转时进入最近的车道。
- 在您进入行车道后，加速到车流速度。



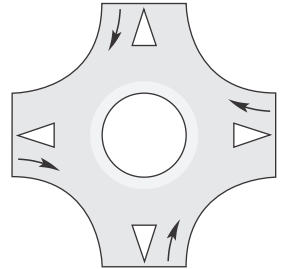
从路边停车位置进入

- 如果平行停放，当即将开来的车流中有足够的空间时，向前移动到最近的行车道。
- 如果斜角停放，则必须先倒车进入行车道。这是一种更加危险和困难的操作，需要更多的时间来完成。

环形交叉路口

环形交叉路口旨在满足所有道路使用者的需求，包括驾驶员、行人、残疾行人和骑自行车者。环形交叉路口是一个单向环形的交叉路口，其中进入的交通主体必须将通行权让给环形移动的交通主体。接近环形交叉路口的每条道路都标有让道标志，并且路面上也可能有让道标线。驾车通过环形交叉路口的提示：

- 靠近环形交叉路口时请减速。
- 进入和离开环形交叉路口时，请给行人和骑自行车者让道。
- 向左看是否有交通主体已经在环形交叉路口上，并给相应的交通主体让道，包括骑自行车的人。
- 驶向中央岛的右侧，逆时针方向行驶。
- 在环形交叉路口时请保持低速。
- 使用右转弯信号退出环形交叉路口。
- 如果您错过了出口，请再次驶过环形交叉路口，直至抵达出口。



选择合适的行车道

行程方向只有一条车道。您没有选择；您必须使用那条车道。在拥挤的区域，您必须非常小心，以避免与其他车辆和行人发生冲突。

行程方向有两条车道。在交通畅通的开放区域，使用右边的车道；超车时或有车辆从右侧进入时则使用左边的车道。在交通繁忙或拥挤的区域，可使用其中任一条车道，但要跟上车流。以稳定的速度移动。避免连续更换车道（频繁换道）。

行程方向有三条或更多车道。选择中心的车道，因为交通冲突会减少。为进入和离开道路的车辆留出左右车道。保持稳定的速度，跟上车流，并尽量避免更换车道。如果您的移动速度比其他车辆慢，请使用右侧车道。

更换车道

尽量避免更换车道，因为这种移动可能导致与其他交通主体发生冲突。

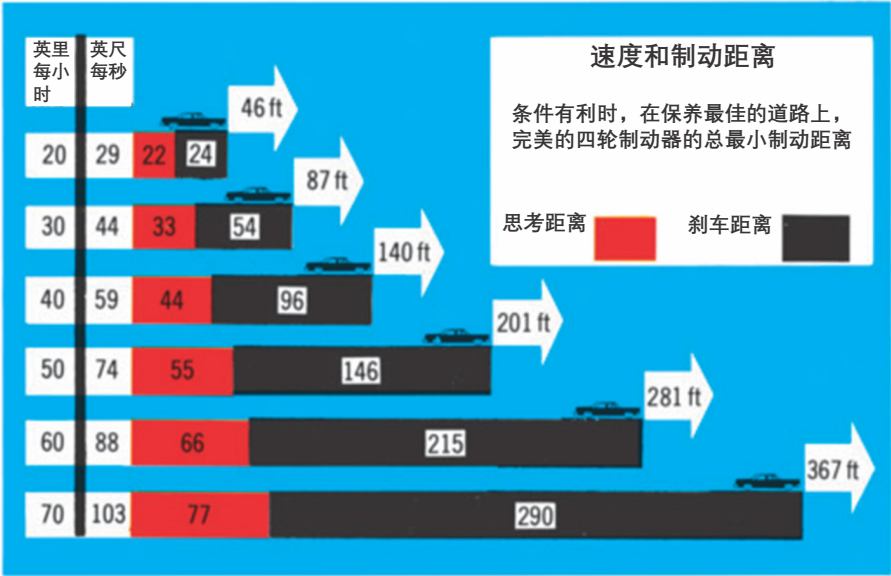
如果需要更换车道，请使用以下程序：

- 检查前方，侧面和后方的高速公路和交通状况。使用后视镜并动身检查盲点（转头看看）。
- 提前发信号让别人知道您的意图。法律要求您在开始换道前至少100英尺（30米）就要发出信号。

- 当另一条车道有足够的间隙时，可以逐渐稳定地进入另一条车道。避免突然移动：您可能会过度控制您的车辆或失去对您车辆的控制。稍微调整车辆的速度以避免与交通主体冲突。最好在某辆车后面略微减速并进入车流，而不是在前方加速和切入。在某辆车后面进入车流时，始终让该车辆保持在您的视野中，不要靠得太近，这样可以尽量不惹怒该车辆的驾驶员。
- 车辆之间的空间如果只够或未达到最小安全跟随距离，请勿进入该空间。这是一个无礼和危险的动作，导致其他驾驶员减少车辆之间的间隔，让您没有空间可以更换车道。如果您有足够的时间并发出相应的信号，其他有礼貌的驾驶员会留出空间给您换道。
- 在更换车道时，始终给其他车道上行驶的车辆让道。如果所需的车道很拥挤，则在一行车辆的末尾进入；不要加速跑到前面挤进去。如果您无法在所需位置更换车道，请留在您的车道内，直到您可以安全地换道为止；即使因此给您带来不便。
- 在接近或通过交叉路口和人行横道时，切勿更换车道。

车速

“不考虑相应状况而速度过快”通常被列为事故原因。超速的原因很少被确定，但无论是由于醉酒、注意力不集中、竞速等，都是由驾驶员直接控制的。不幸的是，大多数车辆的速度远远超出了驾驶员、道路和车辆本身的能力。必须根据交通、天气和道路状况来调整适当的安全车速，并且应始终保持在贴出的速度限值范围内。



您应该使用以下程序来维持安全的车速：

- 跟上车流。以相同速度向同一方向移动的车辆永远不会发生碰撞。如果您比其他车辆更快地移动，则会不断引起与其他车辆的额外冲突。如果您无法跟上车流，请尽可能向右移动。
- 保持安全的跟随间隔。最常见的事故类型之一，即撞向前方的车辆，通常是由于跟车太紧造成的。为了确保足够的间隔，请注意当前方车辆在树、电话线杆或其他标记物对面时，以正常速率“一千零一，一千零二等”开始计数。如果在您的车辆到达标记物之前您数到“二”，则至少有两秒钟的间隔。您绝不能少于这个间隔。跟车太紧会削弱您看到前方的道路和交通状况的能力，而且发生麻烦时您无法避免。
- 保持稳定的速度。经常改变速度会使其他驾驶员对您的意图迷惑不解。突然加速和猛踩刹车既浪费又危险。
- 遇到恶劣的道路或天气状况时，请降低速度。在较慢的速度下，您可以更好地控制车辆，有更多的时间来避免危险情况。
- 切勿让自己的情绪决定车辆的速度。欲速则不达。

转向和转弯

转向就是在交叉路口或车道上改变方向，离开某条行车道。转弯是道路或行车道方向的改变。在某些情况下，所适用的安全程序是相似的：

- 提前进入适当的车道以便转向。从最靠近转向方向的行车道转向到最近的可用行车道。如果您想要转向时没有进入相应的车道，请继续前进并到其他地方转向。不要强行进入相应的车道或最后一刻突然换道。
- 精确转向；不要大幅度摇摆或突然停止。
- 在进入弯道或开始转向之前减缓到适当的速度。转弯或转向时保持稳定的速度。转向或转弯时刹车或突然变速会导致您失去对车辆的控制。
- 尽可能避免左转和“U”型转向。与右转相比，这类转向与其他交通主体冲突更多，而且危险得多，也阻碍其他交通主体。
- 在有红色交通灯交叉路口等待左转时；当交通灯变绿时，缓慢移动到交叉路口，保持车轮指向正前方，并在交叉路口畅通且可安全转向时 转向时，要小心观察行人、骑自行车者和骑摩托车者；
- 他们可能被其他车辆、黑暗或恶劣天气所掩盖。
- 在面对红色交通信号右转前，务必将车辆完全停下来。
- 在恶劣天气条件下或道路上有碎石，沙子或泥土时，转向和转弯要特别注意。
- 在交叉路口右转时，不要驶入自行车道。

追越和超车

在有两三条车道的路上，如果必须使用相反方向移动的交通主体所用的车道才能完成超车操作，则追越和超越另一辆车是很危险的。不正确的程序可能导致正面碰撞。使用以下程序进行安全超车：

- 仅在前方车辆低于安全速度时超车。
- 不要见到前边有车就试图超车。
- 不要只是为了在交通拥挤程度中等或严重时多行驶几辆车的长度而试图超车。
- 在一行车辆中，先容许前方车辆超越领头车辆，然后您再试图超车。
- 在左侧超车，除非您正在追越的车辆正在或即将左转。在右侧小心超越正在左转的车辆。切勿为了超越正在左转的车辆而将车开到路肩上。
- 遵守限制或禁止超车的所有标志和行车道标记。
- 在您的车辆和被超车的车辆之间留出足够的跟随距离，以便您可以观察任何相反或相冲突的交通主体。
- 检查前方确定没有相反或相冲突的交通主体，然后发出信号，让别人知道您打算向左移动。
- 动身检查后方，观察确定没有车辆试图超越您的车辆。
- 请鸣喇叭，以便前方的驾驶员知道您要超车。
- 在您的行车道上加速到超车速度。然后左移并开始超车。
- 如果在您完成超车之前出现冲突，请急刹车并返回被追越的车辆后面的车道。不要试图加速完成超车。与通过施加更多动力而加速相比，通过踩刹车而减速会更快。
- 当您可以在自己的内部后视镜中看到被追越的车辆时，请返回相应的行车道。

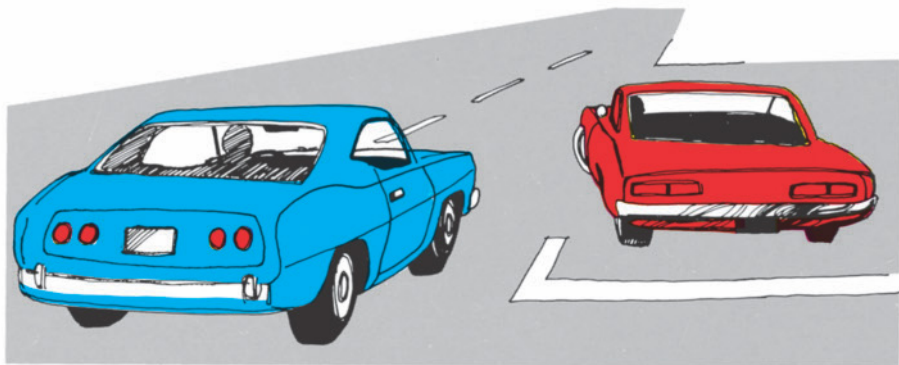
如果道路上有两条或更多车道供同一方向上行驶的车辆通行，试图超车时请勿进入供反向车辆通行的车道。您可以使用适当的换道程序，在任何一侧超车。在右侧超车时要格外小心，因为您会在驾驶员的盲点接近被追越的车辆。



在所有超车情况下，当您接近或通过交叉口或人行横道时，您不应试图超车。

超越停放的车辆

超越停在路边的车辆时要小心。这些车辆阻碍了您的视线，让您看不到与其他车辆、自行车和行人发生冲突的可能性。请注意，停放的车辆可能会突然进入您的车道，或者车门可能会被打开。



留意这些线索：

- 在车辆内或车辆附近的移动。
- 亮起的刹车灯、倒车灯或信号灯。
- 排气管冒出烟气或可见蒸气。
- 前轮转动。

当您接近刚停在停放位置的车辆时，请假设驾驶员在您靠近时会打开车门。

在车流中停车

在行车道上不必要地停车危险，无礼，轻率，也是违法行为。为了装载或卸载乘客或货物或为了与其他驾驶员或行人交谈而进行的停车必须在指定的停车位、装载区或离开行车道的其他地方。

不得在交叉路口或人行横道内停车。不要将您的车辆驶入交叉路口或人行横道，除非该交叉路口或人行横道的对面有空间可以停放您的整辆车。

制动器的使用

制动器（刹车）是用于将车辆停在和保持在固定位置的装置。制动器停车的方式是将车辆的运动能量转换为热量并消耗掉。每次使用制动器都会消耗您为燃料付出的钱，并导致制动器和轮胎磨损。小心使用制动器可以节省大量能源，还可以节省更换燃料、制动器和轮胎的钱。避免突然加速随后又猛踩刹车。

制动器的猛力应用会导致一个或多个车轮在道路上滑动。如果车轮（尤其是前轮）继续滑动，则无法控制车辆。如果您遇到可能撞上另一辆车、某个人或物体的危险，不要只是猛踩刹车并滑动车轮；那样的话，您想要避免撞上什么，就几乎肯定会撞上什么。相反，要快速踩下并松开制动器并将车辆驶入安全区域。必要时驶离道路，但避免撞击人、树木、电线杆和结实的物体或结构。

转向时避免刹车；转向前减速。如果路面上有水、冰、雪、霜、沙或砾石，

请非常小心地使用制动器。

在驾车过水后，一定要测试制动器的作用。如果制动作用已经减弱，请轻轻地刹车几次，直到恢复正常的制动作用。

开车时避免将脚搁在刹车踏板上。这会导致刹车（停车）灯被激活，并为跟在后面的驾驶员提供不正确的信号。这还会导致制动器部分地应用在许多车辆中并导致过度的制动磨损。

如果在踩刹车时仪表板上的刹车警示灯亮起，则表示刹车系统部分失效并需要立即修理。

一旦前方明显需要制动作用，请务必立即开始减速。踩刹车时要平稳顺畅。在车流中停车时，停车的位置要在前方车辆的后方足够远，以便您可以看到前方车辆的后轮胎在道路上停留的位置。这样可以在车辆无法前进的情况下留出空间绕行。

避免长时间踩刹车，因为这会导致制动器升温，而且其效果大大减弱。通常，通过转换到较低档位并允许发动机帮助保持车辆减速，可以避免长时间踩刹车。

降档

“降档”是在车辆移动时选择较低的变速器档位的程序。此程序适用于手动和自动变速箱。降档用于两个目的：（1）减速时或下坡保持已经降低的速度时，从发动机获得更大的制动作用；（2）在加速到更高速度时获得更高的性能。

1. 降档是一种适当的程序，用于在将车开下陡坡时从发动机获得额外的制动效果。应在开始下坡之前进行降档，因为在较高速度下降档更加困难。

手动变速箱。所有现代乘用车手动变速箱都是“同步的”，以便在车辆移动期间踩下离合器踏板时可以选择任何前进档范围。降档程序只需踩下离合器踏板，将换挡杆移至下一个较低档位，然后慢慢松开离合器踏板。

采用非同步手动变速箱时，降档技术更加困难，因为它要求在可以进行换挡之前使较低档位范围的发动机速度与车辆速度相匹配。这个程序有时被称为“双重离合”，如果没有事先的实践和经验，则不得尝试。

自动变速箱。在大多数自动变速箱上，只要将变速杆移动到下一个较低位置就可以在正常速度下实现从“驾驶”位置到下一个较低档位的降档。在速度很高（每小时60+英里）（97+公里/小时）的情况下，大多数自动变速箱不会降档。

在这种情况下，必须降低车速以允许自动变速箱降档。

不建议经常降档，因为它会导致车辆很快减速而没有警告（刹车灯）信号发给跟在后面的驾驶员。降档减速应仅用于补充制动作用。

2. 采用手动变速箱时为了提高加速性能而进行的降档与前述降档方式相同，不同的是，在完成换档之后，增加发动机速度以获得所需的加速。

在正常的公路速度下，当完全踩下加速踏板时，所有乘用车自动变速箱将自动降档。小心：高速降档可能会实际上减弱车辆的加速能力。滥用降档技术会使发动机和变速箱承受很大压力，并且可能导致昂贵的维修费用。

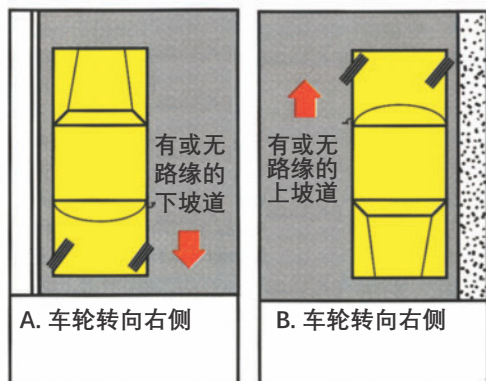
降档可适当地用作紧急程序，以在部分或完全制动失效的情况下减慢车辆的速度。

降档时要格外小心，因为所形成的不均匀的力可能会导致在湿滑路面上出现各种车辆控制问题。

停车

务必将车辆停放在不受交通影响的位置，以及接近的车辆驾驶员可以看到的位置。避免隐藏的位置，例如刚刚越过弯道处或山顶。

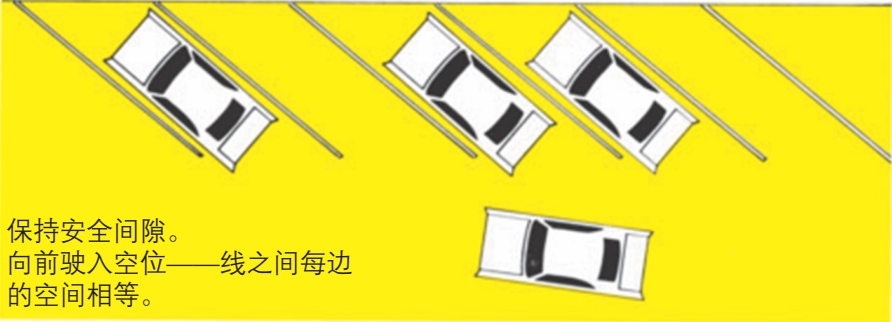
在山上停车



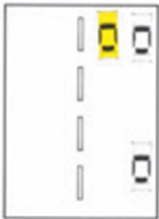
如果在山上停车时制动器不能保持，请确保您的车不会滚入车流。一定要设置好手刹。如果有手刹，请转到“停车”位置。如果没有手刹，请转换到倒档或低档。始终将前轮转向路边。这样可以尽量增加车辆自由滚动所需的力量。也就是说，四个车轮全都需要越过路边，才会使得车辆自由滚动。

无论您是上坡停车还是下坡停车，都要将车轮转向右侧。这将确保如果某些物品导致车辆自由滚动，车辆将会远离交通主体。

斜角停车



平行停车



第1步：
发出信号，将本车与前车平齐停放，二者距离约18英寸，后保险杠平齐。



第2步：
慢慢倒车，方向盘向右急转，直到您的车与街道形成约45度的角。快速拉直前轮并慢慢倒车。



第3步：
前保险杠与其他车辆的后保险杠平齐时，请急剧而快速地尽量向左转动车轮。慢慢倒车，接近但不触碰后面的车辆。



第4步：
方向盘向右急转，慢慢向前拉。让车辆处于停车位的中心。

除非街道另有标记，否则车辆在停放位置时，前后保险杠与其他车辆之间的距离不应小于2英尺。

停车限制

如果没有明确指定角度停车时，车辆停放位置必须平行于路边，朝向交通方向。平行停车时，车辆的路边轮应位于路边的12英寸（30厘米）范围内，或完全位于标记的停车位内。

转向、停车和危险警告信号

电信号。电动停车信号成为车辆上的标准设备已有50多年的历史，自20世纪50年代初以来制造的大多数车辆都配备了电动转向信号。自1968年以来，所有车辆都配备了电动转向、停车和危险警告（4路闪烁）信号。今天运行的大多数车辆最初都配备了电信号。

优点 - 电信号

- 也许可以从封闭的车辆中立即操作。
- 在黑暗或恶劣天气中很容易看到。
- 除发出信号的车辆的靠近侧面外，从各个角度都可见。
- 很少被误解或与其他活动混淆。
- 在发出信号时，允许驾驶员用双手控制车辆。

缺点 - 电信号

- 未能取消转向信号的操作。
- 信号无法正常工作。

不能取消通常是由于转向或车道更换太小而不能引起自动取消机构的操作以及驾驶员无法观察仪表板上的指示灯。通过观察指示灯，驾驶员应该很容易看到转向信号的不正常工作。指示灯的任何异常功能都是信号系统运转不正常的线索。

手势信号。手势信号仍然是一种可接受的方法，驾驶员可以通过该方法向其他公路使用者表明自己的意图。如果电信号失效，则需要知道正确的手势信号。

优点 - 手势信号

- 通常不会失效。

缺点 - 手势信号

- 难以区分驾驶员不打算作为信号的手和手臂动作。
- 在黑暗和恶劣的天气中很难看到。
- 发出信号的车辆右侧的驾驶员不易看到。
- 要求打开驾驶员的车窗。
- 在发出信号时需要驾驶员用一只手控制车辆。

危险警告信号

危险警告信号（4路闪烁）旨在发出警告，让其他驾驶员知道某辆车在道路上处于危险位置。当车辆移动时，切勿使用此信号。所有转向信号指示灯闪烁，则表示此信号的运行。没有指定用于此目的的手势信号。

停车信号

使用行车制动器时，电动刹车灯会自动运行。在夜间，当您踩下刹车踏板的同时注视车辆后部时，应该可以看到刹车灯的光亮。驾驶员可以使用手势信号来表示车辆的制动或减速。

转向信号的使用

转向信号用于向公路的其他使用者表明您的意图。使用信号并不代表您有权利按意图移动。您自己负责以不干扰其他公路使用者的方式安全移动。

交通法规要求您在每次转向或换道前至少100英尺（30米）就发出转向信号。始终发出足够长时间的信号，以便其他公路使用者能够看到信号并了解您的意图。

如果您必须在进行预定的转向或换道之前减慢车速，那么在减速之前就要开始发信号，这非常重要。这将提醒其他驾驶员知道您可能会减慢车速。

下面是发信号时的一些常见错误：

- 在交叉路口停车直到交通信号改变时，未能发出信号表示转向意图。
- 未能发出信号，发出信号不足，或开始转向或换道之后才发出信号。（通常伴随着突然转向或换道或强行进入一行驶车辆。）
- 未能发出信号表示右转意图。
- 在需要转向的车道上未能发出信号。
- 当看起来没有人看信号时未能发出信号。

未能正确使用转向信号是驾驶员常常会犯的错误。未能正确发出信号表明驾驶员无知、傲慢或不确定，并表示缺乏对他人的考虑和礼貌。这也可能表明驾驶员不知道自己接下来要做什么，因此无法向其他任何人表明自己的意图。

关于转向信号的三个重要规则：

- 每次意图转向或换道时都要发出信号。
- 在按意图转向或换道之前，相应地提前开始发出信号，让其他人有时间看见并理解您的意图。
- 信号仅表示您的意图；并不代表您有权按意图移动。

正确使用转向信号是一种容易获得的良好驾驶习惯。

交通混杂

开车时，您必须与大小各种车辆的驾驶员共用道路；包括卡车、大巴车、乘用车、摩托车、自行车，还有行人。较大的车辆为乘客提供更多保护并且更容易看到，但驾驶员的操作难度更大。小型车辆对乘员的保护较少，而且不太明显，但更灵活，更易于操作。开车时您必须认识到其他车辆以及您自己的车辆的能力和限制。

作为驾驶员，您应该非常小心地观察是否有较小的车辆，尤其是摩托车和自行车，并确保卡车和大巴车等大型车辆的驾驶员可以看见您。

在路上为骑摩托车者、骑自行车者和行人提供充足的空间，在转向或换道时要特别小心地观察是否有他们的存在。骑摩托车者有权使用其行车道的整个宽度。

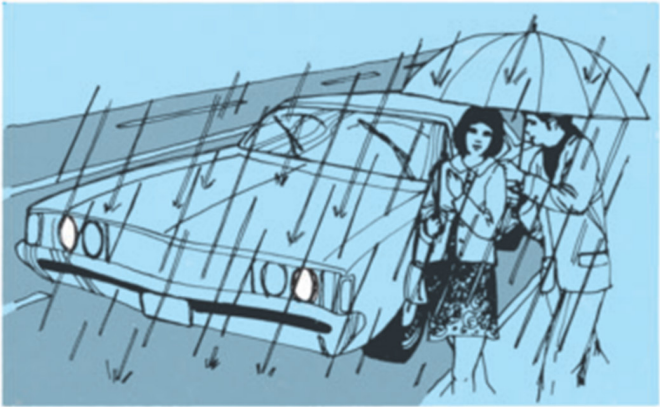
特殊驾驶技术

在恶劣天气中开车

夏威夷不像许多其他地区那样经历各种各样的天气。在夏威夷，与驾驶相关的天气问题主要是在高海拔地区的道路上有一些单独成团的雾，有时还会产生阵风。

雨。雨导致两个基本的驾驶问题；它降低了驾驶员的能见度并改变了路面状况。

对防御性驾驶员来说，最初的几滴雨就是危险信号。此时道路最滑，因为过往车辆滴落的油还没有被冲走。在覆盖着油和水的道路上行驶就像在冰上行驶



一样。您应该减速，格外小心，并留出至少两倍的正常跟随距离。

长时间下雨或下大雨会在路面上形成一层水。在高达每小时35英里（56公里/小时）的速度下，具有良好的公路型胎面的轮胎将像挡风玻璃刮水器清洁挡风玻璃一样“擦拭”路面。随着速度的增加，不能足够快地清除水，轮胎开始像冲浪板一样浮在水层上。这叫做“湿路打滑”。

在能在每小时35英里（56公里/小时）的速度下开始部分湿路打滑。湿路打滑的程度随着速度和公路上的水量的增加而增加。在大雨中以每小时55英里（89公里/小时）的速度行驶时，轮胎可能会失去与路面的全部接触。发生这种情况时，您无法刹车、加速或转向；您无法控制自己的车辆。

为防止湿路打滑，您应该：

- 确保车辆上的轮胎具有良好的胎面深度。磨损或光面轮胎在较低的速度下也会引起湿路打滑。
- 确保车辆上的轮胎充气至适当的压力。轮胎充气不足在较低的速度下也会引起湿路打滑。
- 减慢车辆的速度。湿路打滑最常发生在较高的速度下。

驾车通过深水后或在大雨中长时间驾驶后，制动器往往会变湿。制动器可能拉到一侧或另一侧，或者可能根本无法保持住。减速并对刹车踏板施加轻微压力，直到您的制动器再次正常工作。

下雨会降低您的视野清晰度。雨可能很大，以至于挡风玻璃刮水器无法正常工作。大雨降低您的能见度时，请减速；打开您的前照灯（近光灯），以便其他人可以看到您。如果雨太大而无法看清时，请开到路肩或其他安全区域并停下来直到雨变小。

避免驾车穿过被水淹没的区域；您可能会陷入困境。如果在某个被水淹没的区域，超过一英尺（30厘米）的水在快速移动，切勿驾车穿过此区域。水会把您的车辆冲到路边。

雾。在夏威夷，雾几乎从未出现在低海拔地区。在高海拔的道路上，较低的云与地面接触的地方可能会有雾。团雾尤其危险，因为您可能会突然遇到它们而不知道它们的存在。

最好避免在雾中开车，但如果必须在雾中开车，您应该：*

- 大幅降低速度并打开近光前照灯。切勿使用远光灯，因为特别是在夜间的反光会降低您的视力，并且光线会让开车接近的驾驶员无法看清。
- 作好紧急停车的准备。
- 如果您无法看到至少两个车长（40英尺或12米）的距离，请完全驶离路面并停下来。打开危险警告信号。

冬季驾驶。冬季会产生在夏威夷未遇到的额外驾驶危险。如果您计划在冬季条件下开车去其他地区，以下建议将有所帮助。除非您有经验，否则在冬季条件下避免开车是最安全的。

- 为您的车辆配备雪地胎面轮胎。
- 感受一下道路。慢慢开始。在车辆移动后轻轻地测试制动器。
- 保持车窗干净，没有雪、冰和霜。
- 与前车车辆保持安全距离。注意在路面湿滑的情况下遇到麻烦的其他车辆。
- 以降低的速度行驶。尽可能在道路的畅通而干燥的部分行驶。

*当因任何原因导致能见度降低时，这些预防措施也适用；这些原因包括大雨、烟、雾、大雪等。

- 注意危险地点。即使在道路的其余部分都畅通无阻的情况下，冰也可能积聚在桥上或桥下。在阴凉的区域，冰雪融化得更慢。注意路上的闪亮的地方；这些地方可能结了冰。
- 如果必须在积雪或冰上停下来，请非常谨慎地并间歇性地使用制动器。如果车轮抱死，您将失去对您的车辆的控制。如果碰撞即将发生，请将车辆驶入安全区域。

黎明和黄昏驾驶。朝着朝阳或落日开车时，请使用遮阳板和太阳眼镜。确保车辆的挡风玻璃和车窗绝对清洁，以减少眩光并改善视野。

在日出之前和日落之后的短时间内，没有足够的光线可以看清物体。天空多云时，这种情况更糟。在一天中的这段时间里，您应该打开前照灯的近光灯，以便其他人可以看到您。对未被照亮的物体和行人保持警惕。

夜间驾驶。没有人在夜晚可以像在白天一样视力清晰。此外，驾驶员交替接受光亮和黑暗使他无法在夜间获得最佳视力。



会车或超车时开近光灯

您应该采取以下预防措施，以确保夜间驾驶时的安全：

- 在开车前几个小时保护您的眼睛免受强光照射。
- 确保挡风玻璃和车窗从里到外彻底清洁。
- 确保车辆上的所有灯都正常运行。
- 降低您的速度，以便您可以在前方看得到的距离内停下来。
- 接近或跟随其他车辆时，请勿使用远光前照灯。
- 如果接近的车辆的车灯太亮，请将远光灯闪烁一次，然后查看道路的右边缘，并使用车道标记或反射物作为指引。
- 要认识到，红色的车道标记反射物意味着您在行车道上走错了方向。

高速公路驾驶

高速公路是安全的高速度的道路。高速公路安全高效，因为没有陡峭的山坡或急转的弯道限制视距；没有停车标志，没有交通信号，没有铁路道口，只在规划好的位置才有出入口。在高速公路上行驶不同于在其他公路上行驶。遵守以下特殊程序和规则，您在高速公路上的旅行将更安全。

计划行程

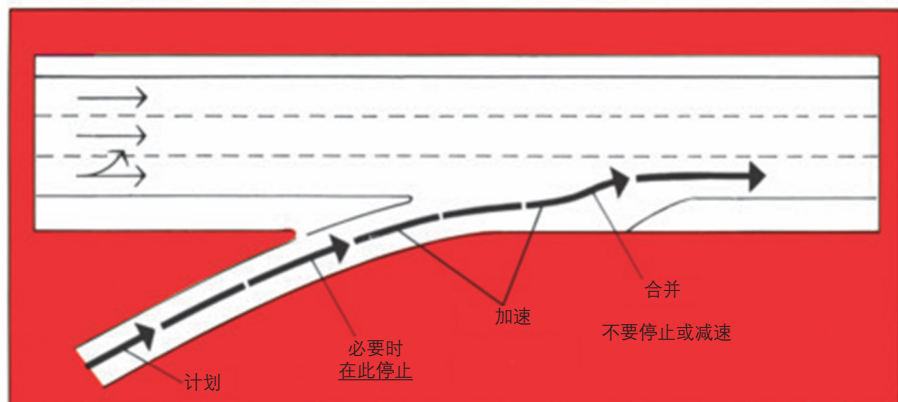


使用地图

- 准确计划好您要在什么位置进入和离开高速公路。
- 确保您的车辆备足汽油、机油、水和良好的轮胎。服务站位于高速公路旁边。
- 高速公路上发生抛锚可能会造成极其危险的情况。

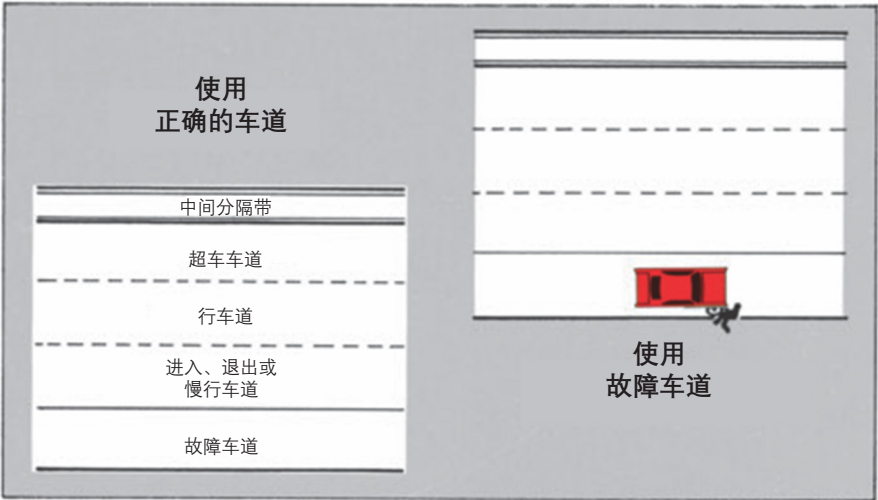
进入高速公路

- 按照标志的指引，找到正确的高速公路入口。
- 观察入口车道的交通情况。如果入口车道拥挤，请在入口附近减速或停车（见图示）。不要慢慢移动到入口车道的尽头并停车。当您在入口通道尽头停下来时，尝试进入高速公路车流是非常困难和危险的。
- 当入口车道畅通时，使用转向信号表示您要并入高速公路行车道；然后提高加速以匹配高速公路车流的速度。
- 看看高速公路的较近车道上是否有即将开来的车辆。如果没有，进入高速公路的较近车道并保持速度。如果有对头车，请稍微放慢车速并在该对头车的后面进入高速公路。



在高速公路上行驶

- 注意所有标志。
- 通行车辆应使用左侧或中间车道，车速要达到或接近贴出的速度限值。
- 右侧车道用于无法跟上通行车辆的车辆。
- 应将右侧车道尽可能留出来，供出入高速公路的车辆使用。
- 如果您在右侧车道，请给进入的车辆留出空间。
- 避免更换车道。
- 如有任何换道意图，请相应地提前发出信号。
- 使用后视镜。
- 换道之前看看后面。



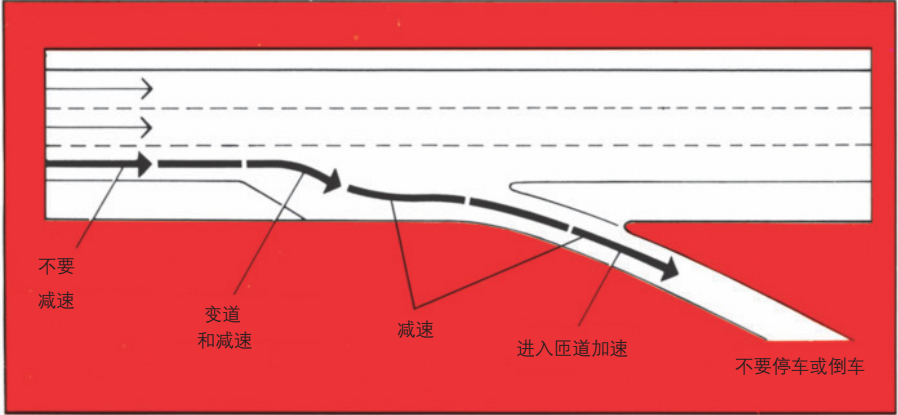
- 除非万不得已，否则切勿在高速公路上停车。
- 不要不必要地放慢速度。
- 不要跟车太紧。追尾在高速公路上很常见，通常涉及多辆车。
- 切勿越过高速公路的中央分隔线；切勿在高速公路上掉头；切勿在高速公路上倒车。
- 如果出于任何原因必须朝相反方向前进，请前往下一个出口，离开高速公路,并以相反方向重新进入。

紧急停车

- 如果可以的话，尽量在下一个出口离开高速公路。
- 如果您必须停车，请完全驶离道路，尽量远离车流。
- 切勿在高速公路上站立或行走。
- 不要停下来帮助其他遇到麻烦的驾驶员，但要向有关当局报告情况。

离开高速公路

- 观察出口标志，以便选择合适的出口。
- 使用转向信号表示您意图离开。
- 进入出口车道。
- 保持您的速度，直到您完全进入出口匝道，然后平稳地减速。
- 如果您超越了想要离开的地方，请不要停车；不要倒车！继续行驶到下一个出口。



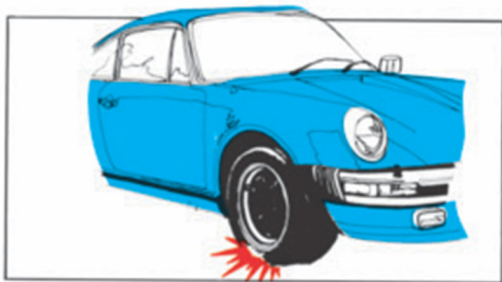
紧急驾驶程序

显然，无法为每种可能的驾驶紧急情况提供程序。将在以下段落中介绍一些较常见的紧急驾驶程序。所有紧急驾驶情况涉及的基本因素包括使用制动器、转向和动力。记住这些基本要点：

- 尽量不要惊慌。
- 避免猛踩刹车和滑动车轮。当车轮滑动时，您无法控制车辆。
- 防抱死制动器会自动为您运行此操作。试着驶入一个不太危险的位置。在不滑动车轮的情况下施加最大制动。如果任何车轮滑动，请松开制动器并在车辆不再滑动或打滑时重新应用制动器。
- 系上安全带，以便您能够留在可以控制车辆的位置上。
- 即便在撞击另一个物体后，也要继续尝试控制您的车辆。

轮胎爆裂

轮胎爆裂是轮胎中的空气突然释放导致轮胎坍塌，并且可能导致您失去对车辆的控制。爆胎通常是轮胎保养和维护不当造成的。每月检查胎压和轮胎状况。



如果您的车辆发生轮胎爆裂：

- 不要使用制动器。这可能会导致您的车辆失控。
- 牢牢抓住方向盘，控制方向，以保持在您的行车道上。（右侧或左侧可能有强烈的拉力，或者拉力在一个方向，然后在另一个方向。）
- 在不使用制动器的情况下逐渐降低速度，直到您移动得非常慢，然后
- 轻轻刹车，驶离道路，进入安全区域。（在爆胎的情况下，您可以以非常慢的速度驾驶一段距离，而不会损坏轮辋。）

车轮丢失

这是一种相当罕见的紧急情况，但如果发生这种情况，请使用与爆胎相同的纠正程序。当车轮丢失时，可能发生完全或部分制动失效。一旦停下来，您将无法移动车辆；车辆必须被拖走。

制动失效

现代乘用车不太可能发生完全制动失效。行车制动系统的构造使得几乎总能进行部分制动。部分失效会导致制动能力降低，并且仪表板上会有警示灯显示部分失效。

如果您的制动器完全失效：

- 快速踏放刹车踏板；然后
- 换到较低的档位。
- 寻找逃生路线（侧面道路或平坦的开放区域）。用灯和喇叭警告别人。
- 逐渐使用驻车制动器并使车辆停下来。（不要快速或用力使用驻车制动器，否则可能会失去对车辆的控制。）

方向控制故障

完全的方向控制故障是相当罕见的，几乎从不在正常维护的车辆上发生。如果您的车辆配备有动力转向系统，则可能会导致部分失去方向控制。在这种情况下，您将不得不在方向盘上施加更大的力来控制车辆的方向。

不要放弃，对方向盘施加任何必要的力，以控制您的车辆。

如果方向控制完全失败：

- 慢慢减速。
- 必要时应用制动器以避免撞击任何物体并尽可能平稳地停车。

车轮离开路面

如果您的车辆就要从道路边缘滑落，松动的砾石、泥土或路面边缘可能会使车辆无法顺利返回铺砌的路面。如果发生这种情况：

- 不要试图通过猛拉方向盘来强行让车辆重新回到路面上。
- 在车轮离开路面的情况下继续驾驶并降低速度。
- 轻轻地刹车。
- 在安全速度下，转动方向盘以返回路面。准备好立即调整以保持在您的车道上。



超车遇到危险

如果其他车辆试图追越和超越您的车辆，但由于对头车而无法完成超车，您可以通过以下方式帮助避免碰撞：

- 尽量安全地将车辆尽可能地转向右侧，如果可能的话，甚至可以开到路肩上。
- 如果正在超车的车辆继续尝试超车，则减慢您的车辆的速度，以便超车的车辆可以移动到您前方的车道。
- 如果正在超车的车辆似乎正在减速，试图返回您的车辆后面的车道，请加快您的车辆的速度，以允许超车的车辆返回您的车辆后部的车道。（在任何一种情况下，在改变您的车辆的速度之前，应确定超车的车辆的驾驶员的意图。）

您的车道上有对头车

如果观察到您的行车道上有对头车：

- 让您的车灯闪烁并鸣喇叭。
- 快速减慢您的车辆的速度，并转向右侧，离开车道，驶入任何可用的安全区域。不要进入对头车的行车道。
- 必要时驶离道路。避免撞到固体物体和行人。

加速器被卡住

如果您的车辆的加速器卡住，即使您将脚从加速踏板上移开，您的车辆仍将继续保持速度或加速。这种情况往往是在踏板被完全踩下后立即发生的。这导致车辆继续快速加速。无论如何，您应该：

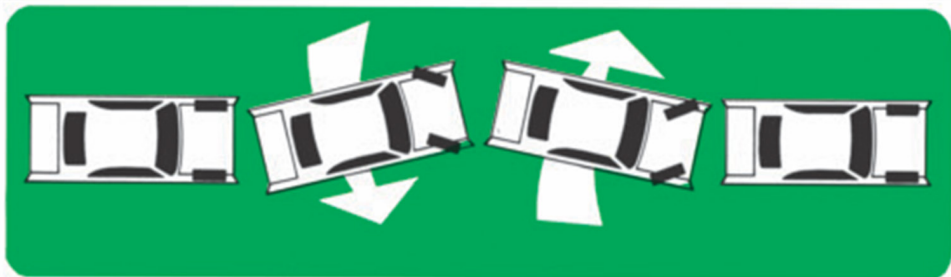
- 用脚猛力踩踏加速踏板。
- 关闭点火开关。（小心地移动点火开关，移动距离只要能够停下发动机即可，而不要接触方向盘锁定机构。配备动力转向系统和动力制动器的车辆将需要更加努力才能进行以上控制。）
- 使用制动器。
- 驶离道路，驶入安全区域。

动力转向故障

发生这种情况时，通常同时还发生发动机故障或驱动动力单元的皮带的损失。在任何情况下，都需要额外的努力来保持方向控制。

- 减速。
- 驶入安全区域并停车。

打滑



大多数打滑是因为突然改变方向或速度而引起的。速度过快，不适合现有道路和交通状况，是最常见的原因。在湿滑的或砾石覆盖的路面上行驶时应特别小心。

如果您的车辆开始打滑，在失去控制之前立即采取平稳的纠正措施非常重要。除非您在车上遇到过打滑，否则可能不是自然而然地就能采取正确的纠正措施。重要的是要记住，如果遇到打滑或控制问题，那么，不管问题开始时您在做什么，都要停下或减少所做的事情。要控制方向而不再打滑，请做到以下几点：

- 避免使用制动器。如果打滑开始时您使用了制动器，则松开制动器。
- 松一下加速器。一旦您这样做，可能会停止打滑。
- 将方向盘转向车辆后部打滑的方向。果断转动方向盘但不要突然转动车轮。如果向右打滑，请将车轮向右转。如果向左打滑，则将车轮向左转。当打滑停止时，将方向控制转向正前方位置。
- 过度纠正可能导致车辆在相反方向上打滑。再次顺着打滑方向轻轻转向。重复此过程，直到您控制住车辆。

火灾

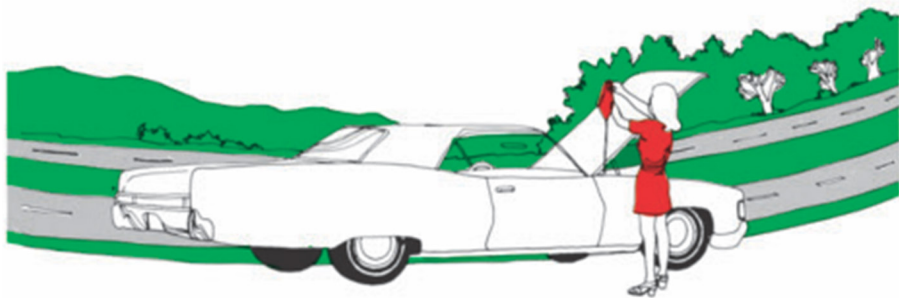
在有可燃材料的车辆的任何部分都可能发生火灾。通常由于发动机过热，电气短路，燃料泄漏或漏油而发生火灾。如果闻到任何燃烧的气味，应立即查看。如果车内发生火灾或怀疑发生火灾：

- 开车到一个不受交通影响的安全区域并停下来。
- 关闭点火开关和所有其他电气开关。让所有乘客远离车辆并远离车道。
- 有毒烟雾可迅速填满车辆。
- 如果火势较小，请使用灭火器、泥土、沙子或毯子来灭火。不要用水去浇灭汽油、油或电气燃起的火灾。
- 如果发生汽油或油燃起的大火，您可能无法将其熄灭。不要尝试灭火，请寻求帮助。

车辆抛锚和发动机故障

幸运的是，大多数车辆抛锚的发生并不危险，但可能会造成危险情况。通常，车辆抛锚的位置相对于其他交通主体来说很危险。

- 如果可能，请将车辆移至安全位置。
- 让车辆乘客远离车流。如果车辆无法从危险位置移动，但车内乘客可以到达安全位置，请将乘客移至安全位置。
- 在所有其他情况下，乘客应留在车内。
- 根据需要使用时危险警示灯、照明弹、警告反射器和手电筒。应始终在您的车内携带以上物品。
- 对那些提供帮助的人要谨慎。保持锁在车内，直到您确定该人的意图为止。如有怀疑，请要求通知警方。
- 通过抬起车辆的发动机盖来表明需要帮助。将一块白布系在无线电天线或门把手上，或使用为此目的制作的标志（如果有）。
- 如果您必须离开您的车辆，请将其牢固锁定并尽快返回。
- 如果您必须沿着公路行走，请面向车流行走，并且远离道路。不要在高速公路上行走；请留在车内，直到救援人员到达。



第十一章

卡车、挂车、大巴车和摩托车

当您在街道和公路上行驶时，您将不得不与比普通乘用车和轻型卡车大得多的车辆共用道路。这些卡车，拖拉机半挂车、卡车挂车和大巴车的运行需要特殊的驾驶技巧、注意力，还要为其他公路使用者考虑。为确保您的安全，您和其他公路使用者也必须了解这些车辆的各种限制。

大型车辆驾驶员

驾驶执照

大型车辆的驾驶员必须持有所驾驶车辆类别所适用的有效驾驶执照。有关各种类型的驾驶执照的信息，请参阅第一章，“驾驶执照”。

职业驾驶员

许多（如果不是大多数）大型车辆的驾驶员通过驾驶这些车辆来谋生；这是他们的职业。因为他们比其他驾驶员花费更多的时间在开车上，他们应该是高速公路上最熟练，知识最渊博，经验最丰富的驾驶员。他们应该树立正确安全驾驶的榜样，以展示真正专业的标志。此外，与普通驾驶员相比，他们遇到驾驶危险的时间要多得多。

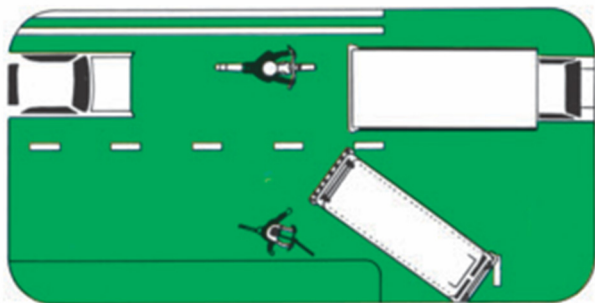
驾驶员责任

由于大型车辆体积大且重量大，这些车辆在发生事故时可能造成巨大的损坏和伤害。这些车辆的驾驶员必须时刻意识到其车辆的各种限制和潜力，并认识到他们有责任适当考虑其他公路使用者以及他们的乘客和货物。

大型车辆的各种限制

能见度

大型车辆通常比其他车辆提供更好的前方能见度，因为驾驶员的位置高于大多数其他车辆。但是，侧面和后部的能见度受到严重限制；只能通过使用车镜看到其他交通主体，并且驾驶员看不到车辆后方的区域。



- 大型车辆的驾驶员在转弯、换道或倒车时必须考虑车辆较大的宽度和长度。

- 其他驾驶员和公路使用者应该给大型车辆驾驶员留出额外的空间进行安全操纵。

操纵空间

大型车辆需要更多空间进行转向移动。

- 大型车辆驾驶员在转向或倒车时应格外小心，以确保在不干扰其他公路使用者的情况下进行移动。
- 当靠近大型车辆时，其他车辆的驾驶员和其他高速公路使用者应该留在大型车辆驾驶员可以看到的位置且 not 阻挡大型车辆驾驶员看其他交通主体的视野的位置。

停车距离

大型车辆比其他车辆需要更长的停车（制动）距离。

- 大型车辆驾驶员必须考虑停车所需的额外距离。
- 当更换车道或在交叉路口时，其他驾驶员和公路使用者必须考虑到大型车辆所需的增加的停车距离。

加速和敏捷性

大型车辆加速非常缓慢，不能像其他车辆一样快速地进行操纵。

- 大型车辆驾驶员
- 驾驶员必须意识到，大型车辆可能以低于所贴出的速度限值的速度行驶，并且在接近或超车时应小心谨慎。

下坡速度控制

连续应用制动器来控制下坡速度将导致制动器失效。这种情况对大型车辆来说更危险。

- 大型车辆驾驶员应在下陡坡之前换到适当的较低档位，以最大程度地降低刹车过热的可能性。
- 其他车辆的驾驶员应警惕超车的大型车辆；不要挡在大型车辆超车的路上。

滑流

以最大速度或接近最大速度移动的大型车辆引起阵风，这种阵风具有足够大的力，可以引起较小车辆的方向变化。小型车辆的驾驶员应准备好在接近或超越以最大速度或接近最大速度移动的大型车辆时采取适当的纠正性转向动作。

危险材料

很多时候，大型卡车运载的材料对人员或财产都是危险的。这种材料可能是易爆、易燃、有放射性、有毒等。这些车辆的驾驶员有责任确保这些材料经过适当的包装和标记，并且车辆上有标记标明所运载材料的类型，以便在发生事故时采取适当的保护措施。

应急设备

大多数大型车辆都需要携带应急设备，如灭火器、照明弹、应急反射器、急救箱等。这些车辆的驾驶员必须知道需要什么设备以及如何及合适使用。

拖带挂车

许多乘用车和小型卡车的驾驶员用他们的车辆拖带各种类型的挂车。您会发现，当您拖带着挂车时，许多适用于大型车辆的限制也适用；特别是拖带着大型挂车时。

后视镜

如果您的挂车足够大，挡住您通过车内后视镜往后看的视线，则必须在您的车辆两侧安装适当大小的车外后视镜。

制动器

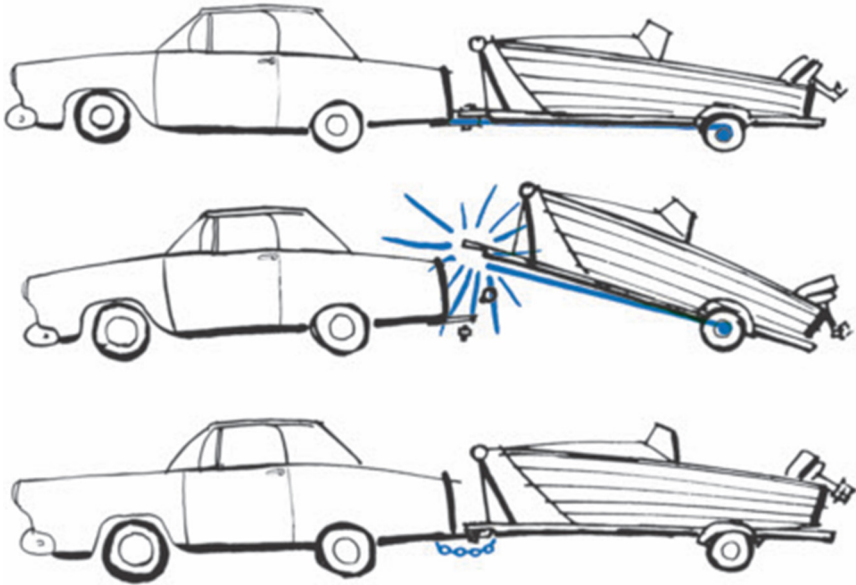
如果装载的挂车重量超过拖带该挂车的车辆重量的一半，或者其重量达到或超过3000磅，则该挂车必须配备制动器和分离保护装置。

乘客

您不应该允许乘客乘坐挂车。禁止乘坐住家式挂车。

安全链条

您的挂车必须配备安全链条。安全链条必须连接到挂车和拖带该挂车的车辆的框架上，而不是连接到挂车挂钩的一部分。

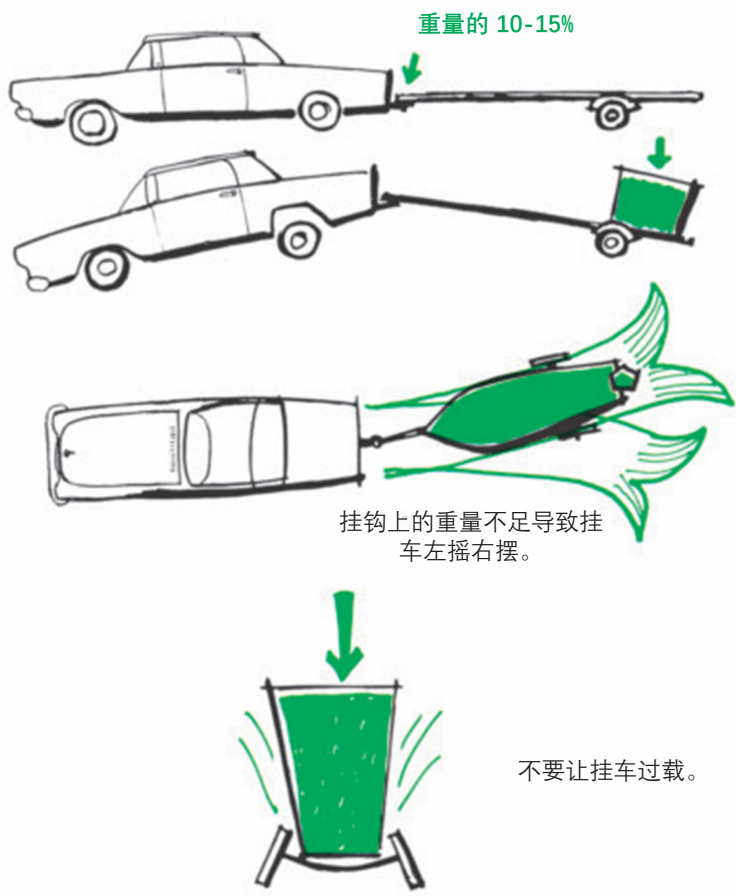


挂车挂钩

确保您的车辆配备适当的挂钩，以便拖带相应尺寸和类型的挂车。大型挂车需要特殊的挂钩。任何挂车都不要依赖保险杠挂钩。

挂车负载

确保挂车负载正确平衡。挂车重量的约10%至15%应该在车辆的挂车挂钩上。如果重量太大，您将难以驾驶车辆。如果重量太小，挂车会左摇右摆。不要让挂车超载。



确保负载牢固地固定到位。

设备

确保挂车：

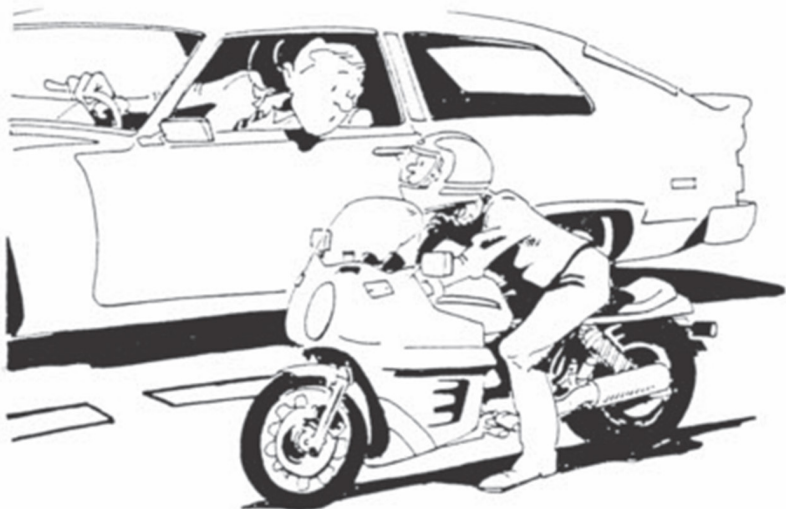
- 具有正确安装和润滑的车轮，而且车轮用护板或挡泥板覆盖。
- 具有适当充气的良好轮胎。
- 具有尾灯、刹车灯、转向灯、牌照，如果需要，还要具有侧标志灯和反射器。



与摩托车共用道路

如今，骑摩托车的人往往是朋友、亲戚和邻居，但许多汽车驾驶员仍然没有适应车流中出现的摩托车。对有些人来说，骑摩托车旅行很有吸引力；摩托车燃料效率高，省空间，而且骑行非常有趣。但另一方面是：如果发生事故，摩托车驾驶员比汽车驾驶员更容易受伤。研究表明，超过三分之二的汽车/摩托车事故是由于汽车驾驶员在骑摩托车者前方转向。摩托车和汽车需要融入交通而不会相互造成伤害。要做到这一点，我们需要更多地了解摩托车，以及骑车者的某些行为的原因。

车辆大小

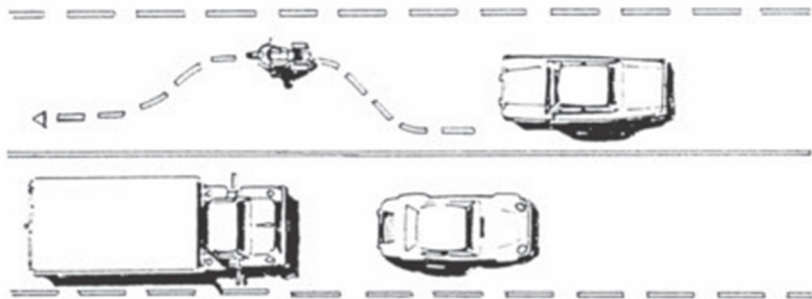


摩托车呈现出狭窄的轮廓，通常比汽车短得多。摩托车的小轮廓可能使它看起来距离更远，看起来的速度比实际速度更慢。因为很难判断摩托车的距离和速度，所以汽车驾驶员需要一而再，再而三地观察。摩托车的小尺寸也使得在交通中发现摩托车比发现其他车更难。一些摩托车就是利用其小尺寸和机动性。他们可能会在汽车之间穿来穿去，并把自己置于汽车驾驶员无法看到的地方。警惕摩托车突然出现。



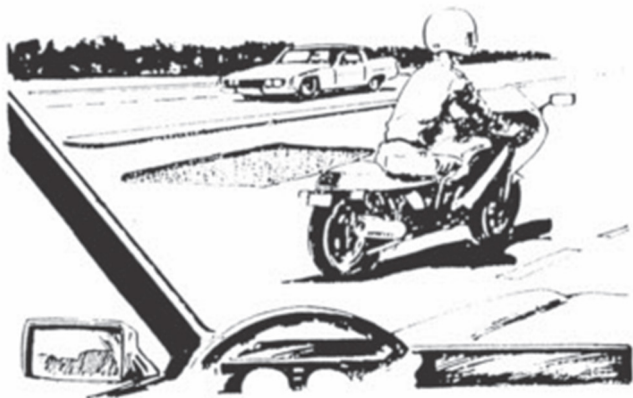
请确保在开始转向或进入交叉路口之前看看是否有摩托车，并准确判断摩托车的速度。

车道位置

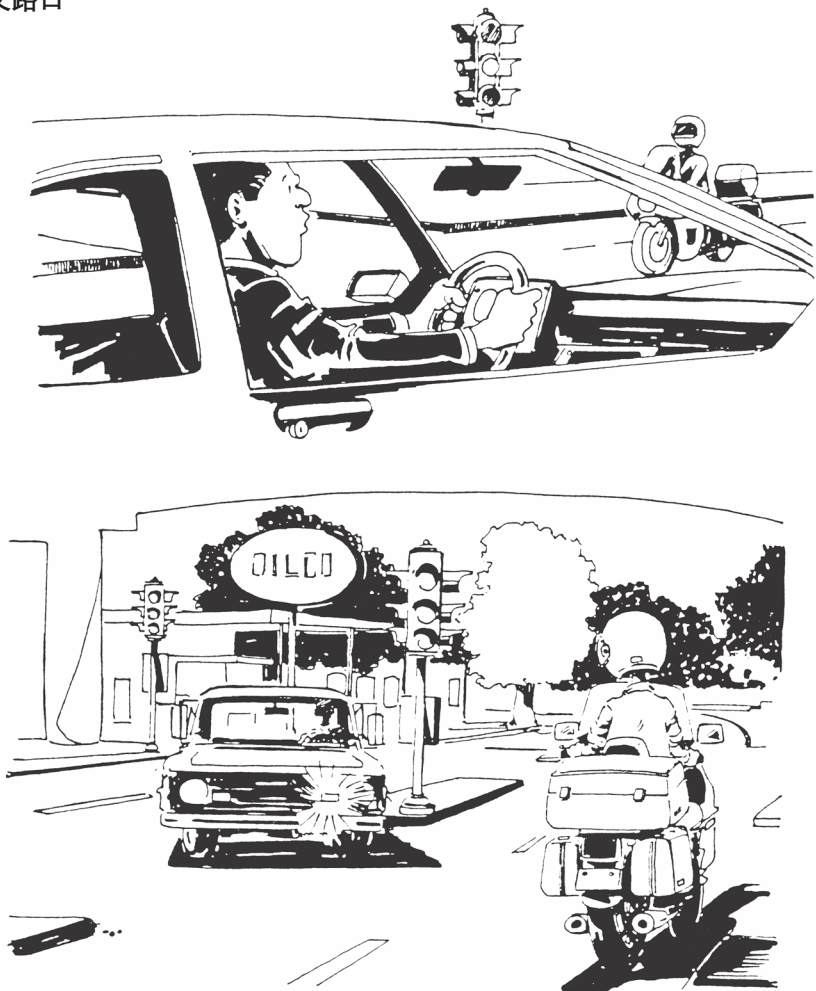


由于摩托车的大小，它在行车道内的位置将随着交通状况的变化而变化。骑摩托车者将自己置于车道内以便观察和被观察。通常，这意味着在行车道的左侧部分骑行，以便更好地观察一些交通和道路情况。这样也让其他交通主体更容易看见摩托车。但是，随着交通和道路状况的变化，骑车者可能会移动。移动到车道的中心，甚至移动到右侧，以避开车流，也使得无法被其他人看到。

大多数驾驶员理所当然地认为他们的汽车能够处理诸如坑洼或铁轨等轻微的道路危险。四轮车辆的小问题可能对摩托车来说就是大问题。骑行者可能在车道内更换位置，以更加远离潜在的危險。这种横向移动有时会突然发生。汽车驾驶员需要警惕位置和方向的这种突然变化，并相应地驾驶。尊重摩托车的车辆空间及其在交通中的位置。允许摩托车在车道的整个宽度上进行操纵。不要与骑摩托车者共用一条车道。这样会限制骑车者避免危险情况的能力。

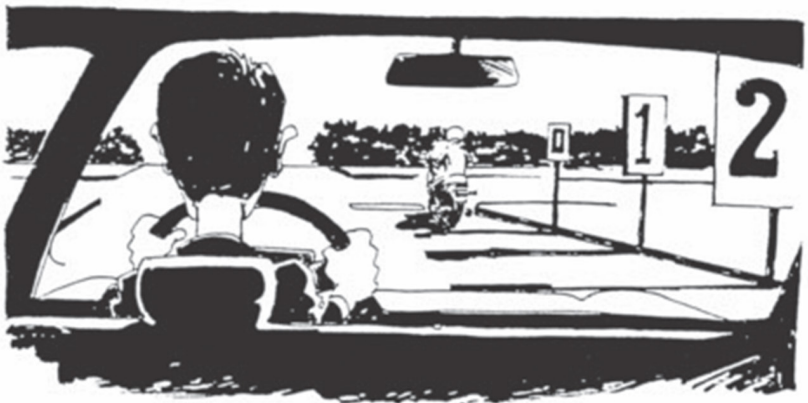


交叉路口



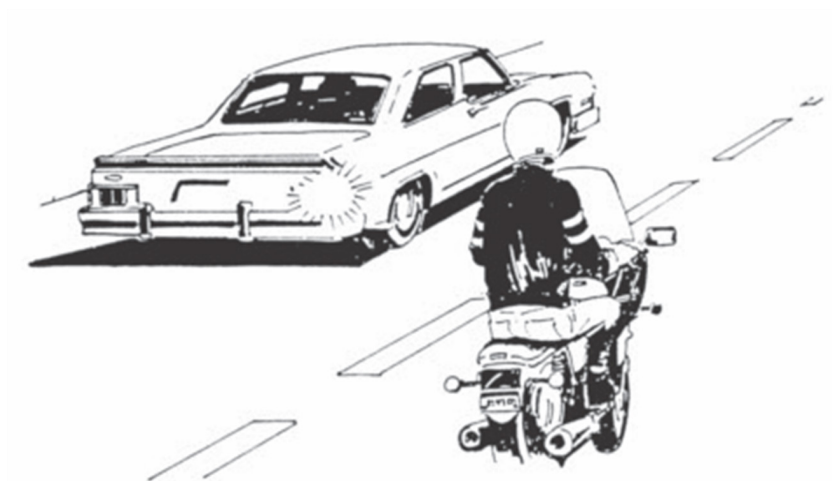
交叉路口是最可能发生汽车/摩托车碰撞的地方。如前所述，这通常是因为汽车驾驶员没有看到摩托车并转向进入了摩托车的路径。误解骑车者的意图也会导致各种问题。骑车者会更换在车道中的位置，以准备应对即将发生的各种交通状况。骑车者会移动到车道的一侧，以准备转向，或可能远离其他汽车驾驶员没看到的危险。在骑车者明白无误地开始操纵之前不要假设骑车者的意图，例如转向进入交叉路口或车道。此外，转向信号不会在摩托车中自动关闭，并且骑车者在转向完成后偶尔会忘记取消转向信号。在您驶入摩托车的路径之前，一定要知道骑车者要做什么。

跟车距离



在摩托车后面行驶时，请至少留出2秒钟的跟随距离。这为骑车者提供了在紧急情况下操纵或停车的足够空间。由于摩托车脆弱的性质，而且汽车驾驶者难以判断摩托车的速度和距离，应增加两辆车之间的空间以避免突然刹车。如果没有足够的停车距离，或没有足够的能力看到并应对各种状况，骑车者和汽车驾驶员都更有可能做出错误的决定。这会导致事故。如果被迫避开前方的障碍，而且汽车驾驶员跟车太紧，骑车者受伤的几率会更大。

超车和被超车



超越其他车辆的规则和摩托车的超车规则相似。被一辆摩托车超车的汽车驾驶员应该保持车道位置和速度。允许骑车者完成超车并尽快采取适当的车道位置。超越摩托车时，给摩托车留出一整条车道。切勿挤进与摩托车相同的车道。过早返回原车道会迫使骑车者突然转向右边，进入车流，或离开道路。

摩托车驾驶证

摩托车的驾驶与汽车不同；需要特殊的知识和技能。因此需要摩托车驾驶证。现在大多数州都有单独的知识和技能考试，必须完成考试才能驾驶摩托车。骑摩托车者要通过两项考试，才能获得允许驾驶摩托车的驾驶证。此外，摩托车必须按照与汽车相同的标准登记并投保。

所有这一切意味着，摩托车是混合交通的完全参与者，必须受到同等的礼貌对待。注意突然出现的摩托车，留出其行驶所需的那部分路；骑车者可能就是隔壁邻居。

第二章 行人安全

事实概要

- 在夏威夷，20%的交通事故死亡者都是行人。
- 大多数受害者都不是驾驶员。
- 几乎一半的致命伤者不满15岁或超过65岁。
- 几乎90%的致命事故发生在道路上；超过50%发生在穿越道路时。
- 只有略多于10%的死亡事故不是发生在道路上。

审视这个概要，可以明显看出，道路是机动车辆的领域。进入道路的行人没有对抗机动车辆的人身保护。他的安全完全取决于自己和驾驶员的警觉性和行动。

这个概要还表明，事故最常发生在年幼者和老年人身上。孩子们动作快，视力好，但他们不熟悉交通，低估了机动车辆的危险和破坏力。老年人往往因视力低下，反应时间慢，无法快速移动而受到妨碍，更容易受伤或死亡。

为了减少或消除您进入夏威夷行人事故统计数据的机会，请在您开车和行走时将以下规则付诸实践：

您作为驾驶员的责任

- 每当您看到有人在道路上行走或穿过道路时，每当您观察到有孩子在附近时，都要减慢速度并准备好停车。必要时鸣喇叭，给道路上的任何行人发出警告。（法律要求）
- 无论交通信号指示或交通情况如何，都要停车给道路上的所有盲人（通过白手杖或导盲犬识别）让道。
- 切勿驾车穿过行人安全区。（法律禁止）
- 如果一辆车停下来让行人过街，则切勿超越这辆车。（法律禁止）
- 要特别注意学校、公园、游乐场和住宅区附近的儿童。如有任何学校人行横道警卫发出信号，请停车。
- 在交叉路口转弯向时以及进入或离开车道时要注意行人。（法律要求）
- 在您或您的乘客从您的车上下来之前注意接近的车辆。尽可能将您的车停在远离车流的一侧。

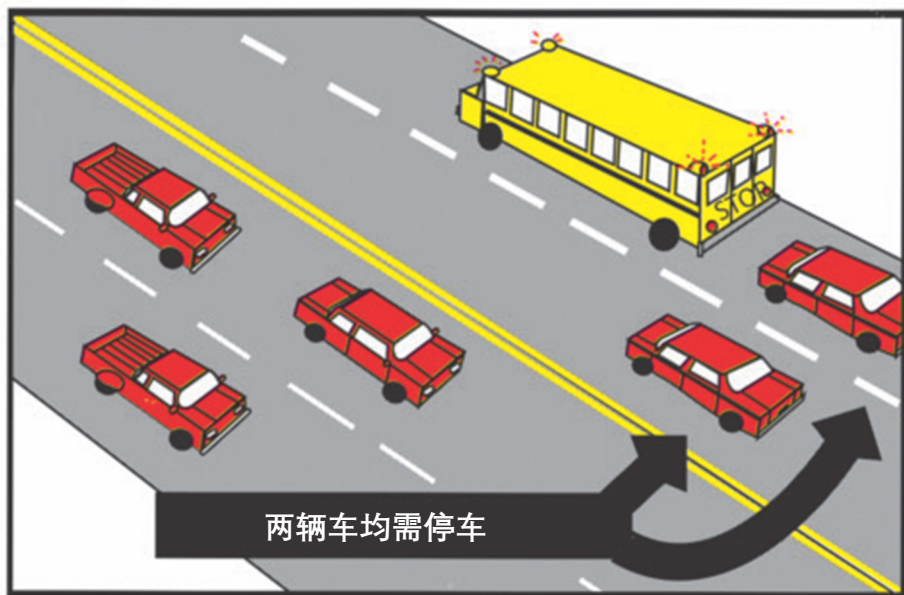
您作为行人的责任

- 只能在人行横道处过马路。乱穿马路是违法行为。
- 遵守所有交通法规和信号。（法律要求）
- 当您在道路上行走时，始终注意各种车辆。不要认为路面上的线或交通信号可以保证您的安全。
- 切勿在绿灯已经显示了一段时间时开始穿过街道。等待下一轮的绿色信号。

- 当有车辆靠近时，切勿进入街道或人行横道。这些车辆可能无法停下来。（法律禁止）
- 穿过街道时看看是否有正在转向的车辆。
- 切勿沿街奔跑，也不要奔跑过街。
- 走在街道的左侧，对着迎面而来的交通。
- 不要为了出于任何理由的询问或为了保护车辆或停车位而在道路的行驶部分行走或站立。（法律禁止）
- 在道路上或沿着道路行走时，请穿上鲜艳的衣服。
- 如果您受到酒精或药物的影响，请勿在路上或路的附近行走。
- 确保您的孩子不在街上玩耍。

停车为校车让道

每当有校车停在公路上，并且红色信号灯交替闪烁时，校车所在的同一条公路上的以及校车所在车道旁边的所有车道上的任何机动车的驾驶员在接近该校车之前都应停车，而且要在校车恢复移动后，或在闪烁的红色信号灯关闭后，才能继续行驶。不遵守该法律（291C-95，HRS）可能会被处以 1,000 美元罚款。



但是，在分车道公路上以相反方向行驶的车辆不需要停车。分车道公路是由下场的地块或其他不用于车辆行驶的空间隔开的两条道路。

校车行驶时正在行驶的汽车驾驶员应保持警惕。早上沿路有学生在等候，就表示有校车在该区域。此外，等车的孩子有可能在车流前面飞奔。

第三章 自行车

汽车驾驶员

随着我们的道路和公路越来越拥挤，与骑自行车者安全地共用道路越来越重要。自行车在法律上被视为车辆，因此拥有其他车辆拥有的所有权利和责任。然而，汽车驾驶员应该格外警惕骑自行车者，因为他们往往不像其他车辆那样容易看到。此外，他们的骑行方式可能难以预料，也可能他们没有知识或技能能够在车流中骑行。骑自行车者的骑行能力往往参差不齐。驾驶员应警惕以下事项：

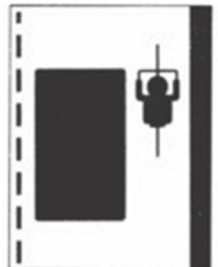
- 骑自行车者突然转向行车道。尽管骑自行车者需要尽可能靠近道路的右侧边缘骑行，但也有各种例外情况，骑自行车者会进入车道。所述例外情况包括准备左转，通过另一辆自行车或避开道路边缘的障碍物。骑自行车者可以合法地在单行道的左侧边缘骑行。
- 骑错路的骑自行车者。尽管逆行骑车是违法行为，但许多缺乏经验的骑自行车者有时会以这种方式骑行。这种行为导致大约25%的自行车与汽车的撞车事故。驾驶员应该警惕这种行为，特别是在转向时。
- 超越骑自行车者时要小心。汽车驾驶员应在骑自行车者与其车辆之间保持至少3英尺的空间，直至安全超越骑自行车者。此外，骑自行车者的骑行速度可能比您想象的更快。大量撞车事故都发生在汽车驾驶员超越骑自行车者时，立即减速并向右转，并没有给骑自行车者留下足够的空间。
- 保持自行车道畅通无阻，特别是在交叉路口右转时。在穿越自行车道时看看是否有骑自行车者并相应让道。如果您打算立即右转，最好不要超越骑自行车者。每当您右转时，即使您认为周围并没有骑自行车者，也要训练自己观察是否有正在超车的骑自行车者。
- 在打开车门之前先看看。突然打开车门是违反交通规则，这样会给包括骑自行车者在内的交通主体造成危险。
- 要友好对待骑自行车者。道路上的每辆自行车意味着道路上少一辆汽车，污染程度要小得多，而且在您的目的地可能还多有一个开放的停车位。

骑自行车者

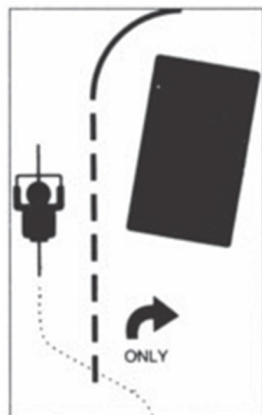
与汽车驾驶员一样，骑自行车者必须遵守所有交通标志、信号和其他交通法规。这是法律，但也大大有助于赢得他人对骑自行车者的尊重并显示出骑自行车者也是路上交通的参与者。另外骑自行车者应该注意以下几点：

交通法规

- 即使您骑行很短的距离，也要始终保持顺着车流。汽车驾驶员不会一直观察是否有从“错误”的方向快速移动的骑自行车者。右转时，汽车驾驶员和骑自行车者通常都只注意查看是否有来自左侧的车辆，以至于忘记查看来自他们右边的行人。



- 当行驶速度低于正常交通速度时，尽可能靠近右边缘骑行。在单行道上，在左边骑行是合法的。
- 左转时；避免道路上的危险时；移动速度与车流速度相同时；路太窄，自行车和机动车无法安全地共用一条车道时。
- 公路上，骑自行车者必须单行骑行。在自行车道或路径上可以两行并排骑行，前提是路要足够宽，并不阻碍交通。
- 遵守所有交通标志和信号。被发现违反交通法规的骑自行车者将受到与汽车驾驶员相同的处罚。
- 遵循车道标记。如果您要直行通过，请离开右转专用的车道。
- 如果您晚上骑车，您必须有一个前照灯和一个后反光板。建议使用尾灯和踏板反光器以及浅色衣服。
- 除非自行车的配备允许载人，否则请勿骑车载人。
- 商业区的人行道上不允许骑自行车。在其他区域，骑自行车者可以在人行道上骑行，只要他们保持在10英里/小时或更低的水平，并且总是能够为行人让出通行权。



安全提示

- 每次骑车时都戴上自行车头盔。虽然法律上可能不要求戴头盔，但这是个好主意。您不必因为骑行太快太远而冒着头部重伤的风险。
- 不要出其不意。不要做任何会让汽车驾驶员感到惊讶的事情，例如在停放的车辆或在车流中左摇右摆穿来穿去。
- 左转或进入行车道之前，向后看，并确保后方安全畅通。此外，使用转向和停车所适用的适当的手势信号，让汽车驾驶员知道您正在做什么。
- 骑行时不要太靠近停放的车辆。至少留出3英尺，这样如果驾驶员突然打开车门，您就不会被撞到。对于可能正在驶入道路的汽车也要保持警惕。
- 骑行时不要戴耳机。您需要听到周围的交通情况并警惕正在发生的事情。这包括观察道路是否有坑洼、破损的路面和湿滑的路面。
- 确保您的自行车安全。在您骑行之前确保刹车功能正常，座椅和车把都牢固，轮胎适当充气并且形状良好。
- 让别人看得见您。骑车时穿上鲜艳的衣服。即使您和驾驶员进行了目光接触，也不要认为驾驶员会看到您。引起驾驶员的回应，这样才能确定您被看到。
- 选择最佳方式左转。经验丰富的骑自行车者会像机动车一样左转：发出信号，进入车道中心，在安全的情况下左转并完成转向。其他骑自行车者可能选择像行人一样穿过：骑车到人行横道，骑自行车穿过交叉路口，继续从那里骑行。
- 不要在右侧超车。如果您在右侧骑车超越汽车，汽车驾驶员可能会意想不到，或者可能看不见您。当车流中停车时，请排在自己相应的位置上，这样更安全，更有礼貌。

一般驾驶 考试问题

一般考试问题

- 15 1. 当您为了拿到驾照而进行路考时:
 1. 您必须提供车辆。
 2. 车辆必须处于安全运行状态, 没有安全缺陷。
 3. 您必须由持有驾照的驾驶员陪同前往考点。
 4. 上述全部。
- 16 2. 如果您的地址发生变化, 您必须通知驾驶员的县上考官:
 1. 书面形式, 30天内。
 2. 书面形式, 10天内。
 3. 亲自到场, 10天内。
 4. 通过电话, 30天内。
- 16 3. 如果您的姓名有变更, 您必须亲自通知驾驶员的县上考官, 并提供变更证明, 时间限制如下:
 1. 60天内。
 2. 20天内。
 3. 10天内。
 4. 30天内。
- 17 4. 在任何公共街道或公路上驾驶车辆时, 您必须:
 1. 按照要求出示驾驶执照。
 2. 随身携带驾驶执照。
 3. 拥有有效的驾驶执照。
 4. 上述全部。
- 15 5. 当您的驾驶执照到期时, 您可以:
 1. 在90天的宽限期内驾驶。
 2. 只要有持有驾照的驾驶员陪同就可以驾驶。
 3. 您可能无法驾驶, 但在驾照到期后一年内, 您可以按照正常的驾照更新步骤, 更新您的驾驶执照。
 4. 只是开车上下班。
- 19 6. 在什么情况下, 您车辆上的所有前照灯必须正常工作并调整正确:
 1. 在城市交通中驾驶时。
 2. 每时每刻。
 3. 在高速公路上驾驶时。
 4. 接近其他车辆时。
- 18 7. 您的私人车辆可能安装了以下哪个设备?
 1. 显示前方的红灯, 或车辆外部可见的蓝灯。
 2. 警铃、排气笛或警笛。
 3. 如果仅在乡村道路上使用, 则安装消声器隔断器或旁路装置。
 4. 以上都不是。

8. 车辆检验证书副本：
 1. 应该保存在车辆中。
 2. 和您的州所得税申报表一起提交。
 3. 保存在家中安全的地方
 4. 将由县财政部发送给您。

9. 车辆的机械状况的责任在于：
 1. 车辆的合法所有者。
 2. 加油站技工。
 3. 车辆驾驶员和车辆的登记车主。
 4. 保险公司。

10. 车辆泄漏的排气系统很危险，因为它可能导致：
 1. 失去听力。
 2. 污染。
 3. 一氧化碳中毒。
 4. 发动机性能不佳。

11. 负责车辆登记和核发驾照的机构是：
 1. 县警察局。
 2. 县公共工程部。
 3. 州交通局。
 4. 不同的县机构。

12. 当您作为车辆的登记车主更改您在登记证上显示的地址时，您：
 1. 必须在更新驾照时通知县财政部。
 2. 必须在更改地址后30天内通知县财政部。
 3. 只有在出售或交易汽车时才必须更改地址。
 4. 不必做任何事情。

13. 在任何驾驶情况下最重要的是：
 1. 车辆。
 2. 环境（公路和交通）。
 3. 驾驶员（您）。
 4. 一天中的时间。

14. 下班之前，您被老板严厉责骂。您没有多说什么，但您认为他不公平，您生气了！当您到了自己的车上，您应该：
 1. 大声播放收音机，这样您就不会想这件事。
 2. 在州际公路上快速行驶，这样您就可以放松身心。
 3. 花几分钟冷静下来，然后开车回家。
 4. 开车到您最喜欢的酒吧，停下来喝几杯，然后开车回家。

25

15. 作为驾驶员，您可能会遇到其他驾驶员的挑战，要您证明自己的驾驶能力和您的车辆在公路上的各种能力。您应该：
 1. 抵制展示和竞争的欲望。
 2. 如果有人发起挑战，要您证明自己或您的车辆的能力，一律拒绝。
 3. 只接受那些您知道自己可以安全获胜的
 4. 上面的1和2都是。

25

16. 为了确保您的身体状况不会导致您以不安全的方式驾驶，您应该：
 1. 保持身体健康并定期进行身体检查。
 2. 了解任何药物对您的驾驶能力的影响。
 3. 在您的身体限制内驾驶。
 4. 上述全部。

26

17. 指挥交通的警察指示您在红灯时通过，您应该怎么做？
 1. 停下来，然后离开。
 2. 等待绿灯。
 3. 按照指示进行。
 4. 右转。

24

18. 以下哪项对您的驾驶行为影响最大？
 1. 您的身高。
 2. 您的年龄。
 3. 您对驾驶的态度。
 4. 您的反应时间。

26

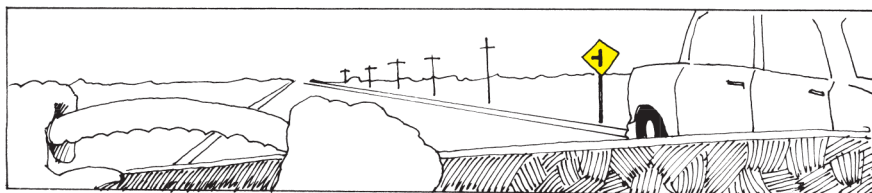
19. 交通标志和路面标记必须：
 1. 始终得到遵守。
 2. 仅用作指引。
 3. 仅在有其他交通主体时才得到遵守。
 4. 仅在警察在场时才得到遵守。

26

20. 您在狭窄的道路上行驶，遇到对头车。您必须：
 1. 完全驶离道路并停车。
 2. 给对头车让出道路的主要行驶部分的至少一半。
 3. 让另一辆车靠边停车，因为是您先到那里的。
 4. 打开前照灯，确保另一辆车看到您。

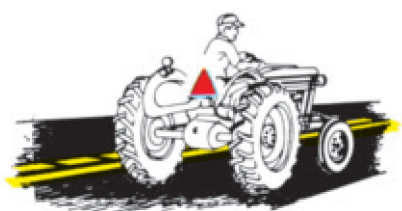
26

21. 当您看到图片上的标志时，您正在超车。您应该：
 1. 尽快加速并完成超车。
 2. 右侧超车。
 3. 退后，并且在过了交叉路口后，在安全的情况下超车。
 4. 在您要超越的车辆旁边，直到通过交叉路口。



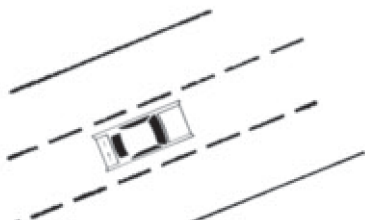
22. 您正在双车道上跟随图片中缓慢移动的车辆。您可以：

1. 不得超越该车辆。
2. 没有对头车的情况下在左侧超车。
3. 利用铺砌的路肩在右侧超车。
4. 以上都不是。



23. 您在标记为单行道的街上驾驶。在什么情况下您可以超越图片上的车辆：

1. 只能在左侧超车。
2. 只能在右侧超车。
3. 右侧或左侧都可以超车。
4. 您必须始终使用最左边的车道超车。



24. 转向或更换车道时，您必须：

1. 始终发出信号，让别人知道您的意图，即使没有可见的交通主体。
2. 有交通主体时才发出信号。
3. 夜间驾驶时才发出信号。
4. 夜间在车流中驾驶时才发出信号。

25. 您来到铁路道口，道口信号在闪烁。您应该：

1. 停车看看是否有火车经过。
2. 减速看看是否有火车经过。
3. 看看是否有火车经过，然后加速。
4. 接近的车辆怎么做就怎么做。

26. 您驾车时车速不得超过：

1. 贴出的最大速度限值。
2. 合理和谨慎的速度。
3. 现有条件下的安全速度。
4. 上述全部。

27. 当您留下车辆无人看管时，您必须：

1. 关闭发动机。
2. 锁定点火开关并拔下点火钥匙。
3. 设置好驻车制动器。
4. 上述全部。

28. 您正在车道上行驶，听到身后的警笛声。您应该：

1. 停车。
2. 靠右边停车。
3. 加速让开。
4. 减速。

29

29. 您正在车道上行驶，有一辆紧急车辆就在您后面，而且警笛响起，灯光闪烁。交通拥挤，让您无法让开。您应该：
1. 停车。
 2. 鸣喇叭。
 3. 强行进入相邻车道的车流。
 4. 保持慢行，直到可以让开。

30

&

31

30. 在什么情况下，您可以超越另一辆车：
1. 在弯道或山坡上，因为另一辆车开来的几率很小。
 2. 在公路的路肩上。
 3. 前方畅通无阻的情况下您的车道上有一条黄色实线时。
 4. 以上都不是。

31

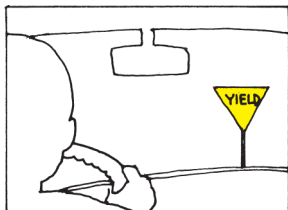
31. 在什么情况下，您可以在不分车道的道路上从前方或后方超越校车：
1. 绝对不可以。
 2. 校车上的红灯闪烁时。
 3. 校车上的红灯不闪烁时。
 4. 如果车速慢，任何时候都可以。

32

32. 交叉路口没有交通标志或信号。您与另一辆车同时到达。您应该：
1. 加速并穿过交叉路口。
 2. 减速并给右侧车辆让道。
 3. 驶入交叉路口，让另一辆车停下来。
 4. 鸣喇叭并驾车通过交叉路口。

32

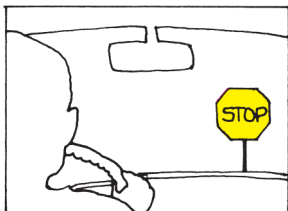
33. 您来到这个交叉路口。您应该：



1. 停车。
2. 减速，必要时停车，让所有其他穿过的车辆先行。
3. 加速让出交叉路口的位罝。
4. 继续前进，因为标志针对的是其他车辆。

32

34. 您来到这个交叉路口。您应该：



1. 减速看看是否有其他车辆。
2. 完全停车，给所有穿过的交通主体让行。
3. 只有在有其他车辆到来时停车。
4. 只有当您左转弯时才停车。

35. 您来到一个交叉路口，绿灯亮起。行人闯红灯过马路。您应该：
 1. 鸣喇叭。
 2. 加快并在行人面前经过。
 3. 停车让行人安全穿过。
 4. 开车靠近并吓唬行人，以便他们在闯红灯过马路前会三思而后行。
36. 当您从任何车道驶入街道时，您：
 1. 必须缓慢行驶，以便接近的车辆和行人给您让道。
 2. 必须鸣喇叭，以便接近的车辆和行人可以给您让出空间。
 3. 必须停车，而且只有在没有行人或车辆接近时才能继续行驶。
 4. 在没有人行道的情况下，可以忽视行人。
37. 您和另一辆车正在接近没有交通标志或信号的交叉路口。哪辆车有通行权？
 1. 左侧车辆。
 2. 右侧车辆。
 3. 速度最大的车辆。
 4. 首先进入交叉路口的车辆。
38. 在交叉路口左转或左转进入任何车道时，您：
 1. 应该在右边留出空间让其他车辆通过。
 2. 必须给从相反方向接近的车辆让道。
 3. 不得穿越任何黄色实线。
 4. 不得阻挡从后方接近的车辆。
39. 您被阻挡在于停车标志处停车的其他车辆后面。当交叉路口畅通无阻时：
 1. 您可以在不停车的情况下继续穿过交叉路口。
 2. 您必须在停车标志处或停车线处再次停车。
 3. 如果没有其他交通主体，您可以在不停车的情况下慢慢地穿过交叉路口。
 4. 您可以在不再次停车的情况下跟随前方车辆。
40. 当您看到或听到一辆正在接近的紧急车辆的信号时，您正在分开的多车道公路上行驶。您应该：
 1. 如果有紧急车辆可用的其他车道，则忽略该信号。
 2. 尽快停车。
 3. 减速，移动自己的车辆，给紧急车辆提供畅通无阻的路径，然后停车。
 4. 加速，给紧急车辆提供畅通无阻的路径。

29

41. 一辆使用紧急信号的车在双车道的街道或公路上从相反方向接近。您应该：
1. 尽快停车。
 2. 减速，尽可能靠右停车。
 3. 忽视该紧急车辆，因为该车辆行驶的方向不同。
 4. 以上都不是。

29

42. 在双车道的街道上，您的车辆后面跟着一辆没有使用紧急信号的消防车。您应该：
1. 继续以正常方式驾驶。
 2. 尽快停车。
 3. 加速让开。
 4. 减速，尽可能靠右停车。

33

43. 某些公路标志和标记要求您 必须 遵守标记所指示的规则。这种标志被称为：
1. 管控标志。
 2. 警告标志。
 3. 信息标志。
 4. 指引标志。

33

44. 某些公路标志和标记包含与各种危险情况有关的特定信息。这种标志被称为：
1. 管控标志。
 2. 警告标志。
 3. 信息标志。
 4. 指引标志。

33

45. 您正在转向一条由黄色虚线划分的双车道的道路。您立刻明白：
1. 您在一条双行道上。
 2. 您在一条单行道上。
 3. 道路正在维修中。
 4. 您必须留在黄色虚线的左边。

33

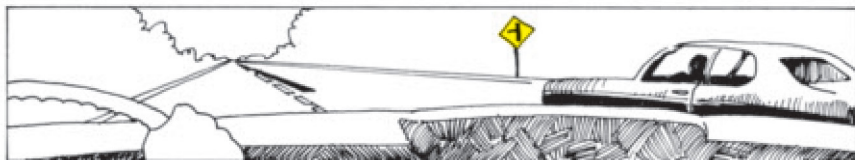
46. 您正在一条通过两根黄色实线划分的公路上行驶。您明白：
1. 只有在以下情况下您才能越过这些线： 左转出入巷道、私家道路或车道。
 2. 只有在没有即将开来的车辆时， 您才可以越过这种线去超越其他车辆。
 3. 您绝对不可以越过这种线。
 4. 只有在进行U型转向时， 您才可以越过这种线。

26

&

33

47. 您正在驾驶，而且已经开始超越另一辆车。您应该：
1. 加速并尽快超车。
 2. 猛踩刹车。
 3. 减速，驶入另一辆车后面的右侧车道。
 4. 留在左侧车道内，直到经过交叉路口。



34

48. 您正在分车道的四车道公路上行驶。您应该明白：
1. 白色车道线分隔沿同一方向移动的行车道。
 2. 白色车道线分隔沿相反方向移动的行车道。
 3. 黄色车道线分隔沿同一方向移动的行车道。
 4. 以上都不是。

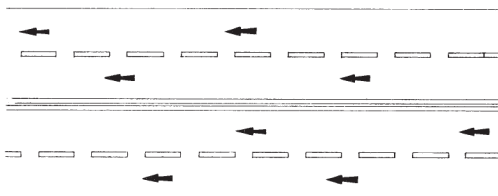
34

49. 您正在分车道的四车道公路上行驶。白色实线表示行车道。您应该明白：
1. 不得越过白色实线。
 2. 可以随时越过白色实线。
 3. 只有在异常情况下才能越过白色实线，而且一定要非常小心。
 4. 白色实线分隔沿相反方向移动的交通。



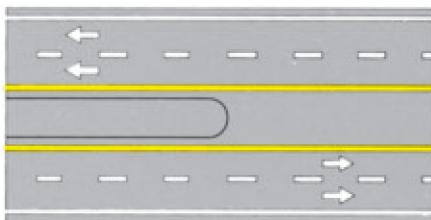
35

50. 您正在四车道公路上行驶。您应该明白，双根白色实线：
1. 不得越过。
 2. 只有在非常小心的情况下可以越过。
 3. 用于分隔沿相反方向移动的车辆。
 4. 从未在公路上使用过。



35

51. 边缘线是远着道路边缘的 三 或 三 实线，用作安全指引，以标记行驶道路的各种限值。
1. 黄色；白色。
 2. 红色；白色。
 3. 橙色；白色。
 4. 绿色；白色。



36

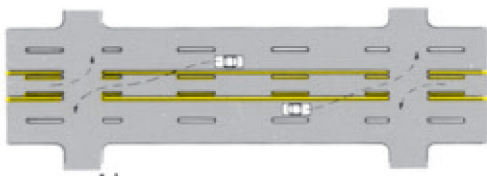
52. 停车线是在
___和___的行车道上横向绘制的白色实线，表示确切的停车地点。
1. 弯道；山坡。
 2. 教堂；学校。
 3. 交叉路口；人行横道。
 4. 高速公路匝道；消防站。

36

53. 人行横道线是在行车道上横向绘制的两条白色实线。作为驾驶员，您应该明白：
1. 在这种人行横道上，机动车辆的通行权大于行人的通行权。
 2. 当行人在这种人行横道上时，他们的通行权大于机动车辆的通行权。
 3. 在人行横道上谁都没有通行权。
 4. 行人有责任避开所有交通。

36

54. 您正在多车道的道路上行驶。中心车道由黄色实线和虚线组合形成，如图所示。作为驾驶员，您应该明白：
1. 这条标记的车道仅用于超车。
 2. 这条标记的车道仅用于沿任一方向行驶的车辆左转。
 3. 条标记的车道是行人安全区。
 4. 这条标记的车道仅用于卡车和大巴车通行。



37

55. 障碍物标记是在行车道上绘制的白色或黄色实线，用于指引您绕过路上的障碍物。作为驾驶员，您应该明白：
1. 您可以穿越到白色障碍物标记的任一侧。
 2. 您可以穿越到黄色障碍物标记的任一侧。
 3. 上面的1和2都是。
 4. 以上都不是。

37

56. 图中的绘制标记表示：
1. 来自两条车道的车辆都可以直行或右转。
 2. 左车道的车辆必须直行，右车道的车辆可以直行或右转。
 3. 这些标志只是建议性的。
 4. 左车道的车辆可以直行或左转，右车道的车辆必须右转。



57. 红色交通信号灯意味着您必须：
 1. 在停车线处停车。
 2. 没有停车线时，在进入任何人行横道前停车。
 3. 没有停车线或人行横道时，在进入交叉路口前停车。
 4. 上述全部。

58. 如果交通标志没有禁止，已经面对圆形红色交通灯停车的车辆可以：
 1. 给其他车辆和行人让道后右转。
 2. 红灯时右转时违法的。
 3. 随时右转。
 4. 鸣喇叭后才能右转。

59. 在什么情况下，如果交通标志没有禁止，已经面对圆形红色交通灯停车的车辆可以左转：
 1. 没有其他车辆或行人时。
 2. 绝对不可以。
 3. 在夏威夷，红灯时只允许右转。
 4. 给行人和车辆让道后，从一条单行道街道转入另一条单行道街道时。

60. 交通信号灯上的稳定圆形黄灯意味着：
 1. 您应该加速避开红灯。
 2. 此后立即亮起红灯。
 3. 您应该尽量避免进入交叉路口。
 4. 上面的2和3都是。

61. 圆形绿色交通灯意味着：
 1. 您始终拥有通行权。
 2. 您可以直行或转弯，除非有标志禁止转弯。
 3. 已经在交叉路口的车辆和行人必须给您让道。
 4. 上面的2和3都是。

62. 有时使用点亮的箭头来控制从特定车道进行的转弯。红色箭头：
 1. 从未用作交通信号。
 2. 与所指示的行车道的圆形红灯具有相同的含义。
 3. 意味着您可以按照箭头指示的方向行驶。
 4. 意味着箭头所指向的交通主体必须停下来。

40

63. 有时使用点亮的箭头来控制从特定行车道进行的转弯。黄色箭头:

1. 从未用作交通信号。
2. 与所指示的行车道的圆形黄灯具有相同的含义。
3. 意味着您可以按照箭头指示的方向行驶。
4. 是对交通主体的警告, 表示即将显示绿色箭头。

40

64. 有时使用点亮的箭头来控制从特定行车道进行的转弯。绿色箭头:

1. 仅用于单行道街道。
2. 与圆形绿灯具有相同的含义, 但您必须按照箭头指示的方向行驶。
3. 意味着只有当绿色箭头伴有绿灯时, 您才可以通行。
4. 指向通往机场的路。

41

65. 红色闪烁信号具有与什么相同的含义:

1. 红灯。
2. 停车标志。
3. 让道标志。
4. 小心标志。

41

66. 您正在这个交叉路口接近一个闪烁的红色信号。您应该:

1. 完全停车。检查交通状况, 并在安全时通行。
2. 减速并让出通行权。
3. 只有在左转时才停车。
4. 作好停车准备。



41

67. 图中的黄色闪烁信号表示:

1. 道路到了尽头。
2. 您必须停车。
3. 您只能小心通信。
4. 您必须停车给交叉通行的交通主体让行。



41

68. 行车道上点亮的红色“X”表示:

1. 您可以使用那条车道。
2. 您 不得 使用那条车道。
3. 那条车道是给您的对头车使用的。
4. 上面的2和3都是。

40

69. 行车道上点亮的绿色箭头表示：
1. 您可以使用那条车道。
 2. 您 不得 使用那条车道。
 3. 那条车道是给您的对头车使用的。
 4. 上面的2和3都是。

42

70. 行车道上的黄色“X”表示：
1. 您必须离开那条行车道，因为它将用于即将开来的车辆。
 2. 您可以使用那条车道。
 3. 该车道仅用于左转。
 4. 您可以使用该车道，但要小心。

42

71. 行人信号包括点亮的“行走”和“请勿行走”字样，以及用行走的人和举起的手掌来表示的符号。稳定的“请勿行走”字样或举起的手掌信号意味着：
1. 行人不得进入该信号对着的道路。
 2. 已经在面向该信号的交叉路口的行人可以继续前往最近的人行道、交通岛或安全区。
 3. 已经在面向该信号的交叉路口的行人必须跑到最近的人行道。
 4. 上面的1和2都是。

45

72. 这是前方减速标志。作为驾驶员，您应该明白：
1. 您应该保持车速，直到您到达速度较慢的区域。
 2. 您应该开始降低车速。
 3. 由于后方的车流很多，因此减速是危险的。
 4. 该标志只适用于闲散慢行的驾驶员。



45

73. 驾驶时，您看到一个标志，上面写着“减速35英里/小时”。作为驾驶员，您应该明白：
1. 新的35英里/小时的速度区域从这个标志开始。
 2. 新的35英里/小时的速度区域从下一个“速度限值”标志开始。
 3. 您有足够的时间在该速度区域之前减速。
 4. 该标志被放在那里困扰“好”驾驶员。

45

74. 这是个“请勿超车”标志。作为驾驶员，您应该明白：
1. 贴出这些标志的地方，您不得超越另一辆车。
 2. 如果您能快速超车，您可以在这里通超越一辆缓慢移动的车辆。
 3. 如果您“了解前方的道路”，就完全可以在此超车。
 4. 夜间驾驶时，如果可以看见对头车的前照灯，就完全可以在此超车。



46



46



46



48



47



47



47



47



47



75. 这个标志的意思是:

1. 禁止U型转向。
2. 允许U型转向。
3. 弯曲的路。
4. 向左急转。

76. 这个标志的意思是:

1. 禁止右转。
2. 允许右转。
3. 右转前停车
4. 前方急转弯。

77. 这个标志的意思是:

1. 停车。
2. 禁止进入。
3. 铁路道口。
4. 让道。

78. 这个标志的意思是:

1. 车道信号。
2. 车道关闭, 车辆无法通行。
3. 前方铁路道口。
4. 前方交通信号。

79. 这个标志的意思是:

1. 单向交通。
2. 前方分车道公路。
3. 双向交通。
4. 保持靠左。

80. 这个标志的意思是:

1. 单向交通。
2. 分车道公路尽头。
3. 双向交通。
4. 保持靠右。

81. 这个标志的意思是:

1. 仅限卡车。
2. 卡车进入公路。
3. 山坡。
4. 卡车拥有通行权。

82. 这个标志的意思是:

1. 潮湿路滑。
2. 注意醉酒驾驶员。
3. 危险弯道。
4. 前方道路颠簸。

83. 这个标志的意思是:

1. 学校。
2. 学校人行横道。
3. 人行横道。
4. 道路上的工人。

47



84. 这个标志的意思是：

1. 狭窄的桥梁。
2. 车道尽头或道路变窄。
3. 工业区。
4. 高速公路匝道。

48



85. 这个标志的意思是：

1. 图书馆。
2. 学校人行横道。
3. 人行横道。
4. 路上有儿童。

48



86. 这个标志的意思是：

1. 学校区域。
2. 图书馆人行横道。
3. 人行横道。
4. 路上有儿童。

55

87. 在醉酒的影响下驾驶的人：

1. 是每个驾驶员的问题，无论驾驶员喝酒与否。
2. 只是喝酒的驾驶员的问题。
3. 在夏威夷不是个问题。
4. 只是警察执法问题。

55

88. 下班后喝点酒，然后开车回家：

1. 很好，因为您错开交通高峰。
2. 很好，因为这样有助于释放当天的紧张情绪，让您成为一个更安全的驾驶员。
3. 是应该避免的，因为这样可能会使您成为危险的驾驶员。
4. 从不伤害任何人。

55

89. 酒精饮料会如何影响您：

1. 进食后影响更快。
2. 空腹时影响更快。
3. 任何时候影响都一样。
4. 引用两种以上的饮料时才会有影响。

55

90. 酒精进入您的血液后，您可以通过什么方式减轻其影响：

1. 洗冷水澡。
2. 喝黑咖啡。
3. 上面的1和2都是。
4. 做什么都无法减轻其影响。

56

91. 一名警察拦住您，指控您在酒精的影响下开车，并告诉您，您必须接受一项测试来确定血液中的酒精含量。作为驾驶员，您：

1. 如果您能证明自己没有喝酒，就不必接受测试。
2. 必须接受测试，否则可能被吊销驾驶执照。
3. 如果您没有违反任何交通规则，则不必接受测试。
4. 不必做任何事情。

92. 您被指控在酒精的影响下开始，并拒绝接受所要求的血液酒精测试。在什么情况下，您可能被吊销驾驶执照十二个月：
1. 只有在由于在酒精影响下驾驶而被判有罪的情况下。
 2. 只有在因违反交通该规则而背叛有罪的情况下。
 3. 因为您拒绝接受测试。
 4. 您没有被吊销驾照。

93. 在什么情况下，您可以在公路上的车内饮用酒精饮料：
1. 只要您不开车。
 2. 只有在您坐在后座上的情况下。
 3. 只有在您坐在轻型卡车的后面的情况下。
 4. 在公路上喝酒精饮料是违法行为。

94. 药物会干扰一个人安全驾驶的能力：
1. 只有在药物是医生处方药的情况下。
 2. 只有在喝酒服药的情况下。
 3. 只有在夜间驾驶的情况下。
 4. 请问问您的医生，处方药物对您的驾驶能力是否有任何影响，这很重要。

95. 服用药物时饮酒可能：
1. 与单独服药和单独饮酒相比，效果没那么明显，始终是安全的。
 2. 与单独服药和单独饮酒相比，效果更加明显。
 3. 有助于治病。
 4. 提高您的驾驶能力。

96. 酒精对您的反应和判断力的影响有什么特点：
1. 如果您只喝了啤酒，影响减小。
 2. 如果您只喝了葡萄酒，影响减小。
 3. 如果您喝了威士忌或烈酒，影响增大。
 4. 取决于您血液中的酒精含量。

97. 驾车时，在更换车道、驶离路边或进入车流之前转头观察的行为：
1. 是个坏驾驶习惯。
 2. 是个好驾驶习惯。
 3. 是没必要的。
 4. 在您使用后视镜的情况下是没必要的。

98. 驾车时，未能在更换车道、驶离路边或进入车流之前转头查看交通状况：
1. 如果您首先查看后视镜，则是完全可行的。
 2. 是个坏驾驶习惯。
 3. 许多时候成为交通事故的原因。
 4. 上面的2和3都是。

74

99. 驾车时，转向、换道或驶离路边之前都发出信号，让别人知道您的意图：
1. 只有当存在其他交通主体的情况下才有必要。
 2. 是个好驾驶习惯，也是法律要求。
 3. 只在操纵期间有必要，操纵之前没必要。
 4. 如果缓慢操纵则没必要。

67

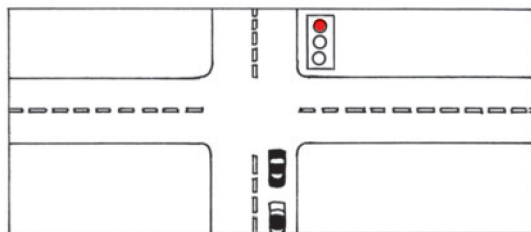
100. 您在分车道的四车道公路上行驶，两辆车在您前面并排行驶，您也很匆忙。您应该：
1. 紧跟在左车道的车辆后面行驶，并闪烁您的前照灯。
 2. 紧跟在右车道的车辆后面。
 3. 在前方车辆后面至少两秒钟的时间间隔内，在任一车道行驶。
 4. 紧跟频繁换道的前方车辆后面。

39

&

57

101. 您来到这个交叉路口，正计划右转。有辆车紧跟在您后面。您应该：
1. 发出信号，减速，右转。
 2. 发出信号，完全停车，当交叉路口没有行人和车辆时右转。
 3. 发出信号，完全停车，等待绿灯，右转。
 4. 减速，右转。



67

102. 在交通拥挤的情况下驾车时，您应该：
1. 靠近前方车辆，以防止其他车辆插入。
 2. 靠近准备突然停车的前方车辆。
 3. 上面的1和2都是。
 4. 在前方车辆后面保持至少两秒钟的间隔。

57

&

58

103. 您正行驶在另一辆车后面。您注意到驾驶员单手驾驶，与乘客交谈。作为驾驶员，您：
1. 明白自己应该给前方车辆留出额外的空间。
 2. 明白前方车辆中的驾驶员注意力不集中，从而降低了他的安全系数。
 3. 明白自己应该避免这种坏习惯。
 4. 上述全部。

104. 注意力不集中的驾驶员有什么特点:
 1. 驾车时做着白日梦, 或者紧紧盯着道路外的物体。
 2. 开车时与乘客进行眼神接触式的交谈。
 3. 只关注前方车辆。
 4. 上述全部。
105. 傲慢的驾驶员有什么特点:
 1. 故意匆忙, 与其他交通主体竞争。
 2. 很少或根本不尊重交通法或其他人的通行权。
 3. 您驾车时应该尽量避免。
 4. 上述全部。
106. 防御性驾驶是一种驾驶技术, 作为驾驶员, 您:
 1. 识别危险驾驶情况并采取措施避免事故。
 2. 在交通中领先于糟糕的驾驶员, 以此防御他们。
 3. 靠近前方车辆, 以保护自己免遭意外事故。
 4. 把车开得足够快, 以保持领先于交通拥堵段, 以防意外事故。
107. 要实践防御性驾驶, 您应该:
 1. 意识到周围正在形成的交通状况。
 2. 看好自己的车辆前方, 并保持适当的跟随距离。
 3. 制定备用行动计划。(始终给自己留条出路。)
 4. 上述全部。
108. 安全驾驶所需的信息主要来自:
 1. 用心看。
 2. 自言自语。
 3. 跟随其他车辆。
 4. 打开收音机。
109. 增加车速, 则:
 1. 增加视野。
 2. 缩小视野。
 3. 可以更轻松地查看交叉通行的交通主体。
 4. 对您的视野没有影响。
110. 作为驾驶员, 您的身体和精神状况:
 1. 并不重要。
 2. 是驾驶时非常重要的安全因素。
 3. 对您的驾驶能力毫无影响。
 4. 上面的1和3都是。

- 60** 111. 您注意到可能影响车辆安全运行的车辆缺陷。您应该：
1. 尽快纠正该缺陷。
 2. 在负担得起的情况下纠正该缺陷。
 3. 驾驶该车辆时放慢速度。
 4. 在纠正该缺陷之前不搭载乘客。
- 60** 112. 您借用朋友的车。您以前从未开过这辆车。您应该：
1. 开走，所有车辆都相似。
 2. 不要告诉朋友您并不熟悉他的车。
 3. 忽视任何明显的缺陷，以免让朋友难堪。
 4. 花几分钟时间熟悉所有车辆设备的操作和位置。
- 60** 113. 开车到不熟悉的地方时，您：
1. 可以依靠道路标记找到自己的路。
 2. 应该计划好自己的行程。
 3. 只需大概知道您的目的地是哪里。
 4. 应始终选择最直接的路线。
- 60** 114. 较新的车辆在车辆的仪表板上安装了设备警示灯。以下哪项陈述是正确的？
1. 在发动机启动之前，当首次打开点火开关时，灯应全部亮起。
 2. 在发动机运转之前，任何灯都不应亮起。
 3. 除非发生故障，否则灯 绝对不 应亮起。
 4. 只有在前照灯打开时，灯才会亮起。
- 61** 115. 较新的车辆配备有刹车警示灯。这种灯：
1. 在松开驻车制动器时应该亮起。
 2. 按下脚制动踏板时不应亮起。
 3. 绝对不应亮起。
 4. 表示刹车灯正在运行。
- 61** 116. 安全带是生命带。其特点是：
1. 在驾驶或乘坐车辆时，必须始终系上安全带。
 2. 只有在高速行驶时才应系上安全带。
 3. 应该松散地系上安全带。
 4. 仅在乘坐车辆前排座椅时才需要系上安全带。
- 61** 117. 应调整安全带，使其：
1. 松散。
 2. 紧贴臀部骨骼和下腹部。
 3. 隐藏在座位下面。
 4. 防止安全带蜂鸣器或警示灯的运转。

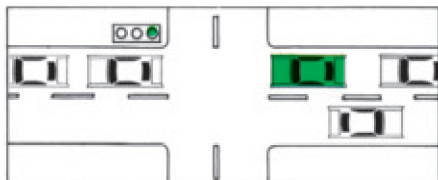
- 61** 118. 乘车时，怎么对待小孩子：
1. 可以由一个强壮的成年人安全地抱住。
 2. 小孩子如果站在汽车前部或后部的地板上将是安全的。
 3. 在事故中不会受伤，因为小孩子很小。
 4. 切勿允许小孩子乘车时站在座位上。
- 64** 119. 您上班要迟到了，而且很匆忙。倒车进入街道之前：
1. 鸣喇叭。
 2. 查看您的车辆周围是否有儿童或其他物体。
 3. 一直让发动机空转，以便宠物会让开
 4. 进入车辆前检查交通状况。
- 64** 120. 您正在驾车前行，离开您的车道：
1. 在穿越人行道区域之前，您必须完全停车。
 2. 在穿越人行道区域之前，您必须减速。
 3. 在人行道区域，您的通行权大于行人的通行权。
 4. 如果您鸣喇叭，就可以在不停车的情况下穿过人行道区域。
- 65** 121. 您正在多车道公路上行驶，并希望更换车道。在什么情况下，您必须发出信号，让别人知道您的意图：
1. 就在换道之前。
 2. 只有在实际换道时。
 3. 在开始换道之前至少50英尺。
 4. 在开始换道之前至少100英尺。
- 65
&
66** 122. 您正在四车道公路上行驶。一辆慢速移动的车在您的车道上。交通拥挤程度为中等。换道之前您必须：
1. 必须提前至少100英尺发出信号，让别人知道您的意图。
 2. 确保您的盲点畅通无阻。
 3. 确保在车流中有足够的空间进行换道移动。（切勿违反与其他车辆间隔两秒的规则）
 4. 上述全部。
- 67** 123. 跟车太紧被列为许多交通事故的原因。为了避免这种类型事故，适当的跟随间隔是：
1. 要足够近，以便没人能够插到您前面。
 2. 使您的车辆与前方车辆至少间隔2秒行车距离。
 3. 100英尺。
 4. 75英尺。
- 75** 124. 您在开车，这时开始下雨。您应该：
1. 驾驶得比其他车辆快。
 2. 以最低速度限值驾驶。
 3. 减速并考虑天气状况。
 4. 驾车紧跟前方车辆。

26
&
70

69

69

125. 沿着急转的弯道和陡峭的山坡行驶时，您应该：
1. 始终给接近的车辆留出至少一半的铺砌路面。
 2. 沿着陡峭的山坡下坡时，使用较低的档位来控制速度。
 3. 靠近道路的右边缘。
 4. 上述全部。
126. 当您接近刚刚停在停放位置的车辆时，您应该：
1. 假设驾驶员将在您接近时打开车门。
 2. 加速。
 3. 猛踩刹车。
 4. 假设驾驶员会等您过去后再打开车门。
127. 您被阻挡在某个交叉路口，前方的车流也被阻挡了。您面对绿灯。您应该：
1. 尽可能驶入交叉路口。
 2. 等待，直到在交叉路口的相对侧有空间容纳您的整个车辆，然后再行进。
 3. 鸣喇叭。
 4. 部分驶入交叉路口。



74

128. 交通法规要求您在每次转向和换道之前至少英尺_____展示转向信号。
1. 50英尺。
 2. 75英尺。
 3. 100英尺。
 4. 25英尺。

73

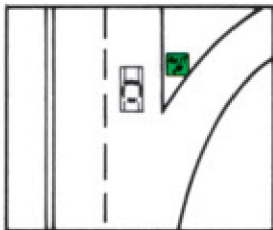
129. 危险警告信号（4路闪烁）旨在发出警告，让其他驾驶员知道某辆车在道路上处于危险位置。在什么情况下应使用该信号：
1. 开车穿过隧道时。
 2. 驾驶重型卡车或大巴车爬上山坡时。
 3. 在路肩上进行紧急车辆维护时。
 4. 上面的2和3都是。

74

130. 当为了转向或换道而发出信号时，您应该：
1. 仅仅在转向或换道时发出信号。
 2. 每次意图转向或换道时都要发出信号。
 3. 明白在提前100英尺发出信号后，您就有 权利。进行转向或换道。
 4. 上述全部正确。

- 75** 131. 超越摩托车时，您必须：
1. 给骑摩托车者留出其行车道的右手边部分。
 2. 给骑摩托车者留出其整个行车道，就好像他的车是汽车。
 3. 靠左行驶，只要能错开骑摩托车者即可。
 4. 不让骑摩托车者知道您要超车。
- 75** 132. 重型车辆从泥泞区域进入道路。作为驾驶员，您应该：
1. 靠近该区域时减速。
 2. 在其他车辆后面留出至少两倍的跟随距离。
 3. 明白下雨让该区域极度湿滑。
 4. 上述全部。
- 75** 133. 大雨导致道路积水，车辆轮胎仿佛浮在水上，这时就会发生湿路打滑。为防止湿路打滑，您应该：
1. 确保车辆上的轮胎具有良好的胎面深度。
 2. 确保车辆上的轮胎充气至适当的压力。
 3. 在雨中驾驶时减慢车速。
 4. 上述全部正确。
- 77** 134. 您在夜间驾驶，此时另一辆车正在接近。您的前照灯：
1. 应该打远光灯。
 2. 应该打近光灯。
 3. 应该关闭，使用驻车灯。
 4. 可以打远光灯，也可以打近光灯。
- 78** 135. 您正在高速公路的入口匝道上行驶。您应该：
1. 驾车到入口匝道的尽头，停车，检查是否有即将开来的车辆，发出信号并进入较近车道。
 2. 停车，检查较近车道是否有车，在入口匝道上加速，发出信号并进入较近车道。
 3. 检查较近车道是否有车，针对接近的车辆而调整速度，发出信号并进入较近车道。
 4. 在进入高速公路之前一定要停车。
- 80** 136. 您希望在此出口离开高速公路。标志上的出口速度意味着：
1. 在离开高速公路之前，您应该减慢到这个速度。
 2. 在高度公路出口匝道上时，您应该减慢到这个速度。
 3. 在出口匝道上的车速绝不应低于这个速度。
 4. 在出口匝道上的任何地方的车速绝不应高于这个速度。

137. 您想要离开高度公路，但已经错过了您的出口匝道。您应该：
1. 在路肩上倒车，以进入您的出口匝道。
 2. 在路肩上掉头，并在路肩上行驶到您的出口。
 3. 穿过草地到达您的出口。
 4. 继续行驶到下一个出口。



138. 您在驾车时遭遇爆胎。您应该：
1. 猛踩刹车。
 2. 握紧方向盘，控制好方向，停在路肩上。
 3. 继续前行。
 4. 打开紧急闪光灯。

139. 开车时，您的车轮从道路边缘滑落。您应该：
1. 猛拉方向盘来强行让车辆重新回到路面上。
 2. 加速并操纵车辆逐渐回到路面上。
 3. 猛踩刹车并停车。
 4. 轻轻地刹车以进行减速，在安全速度下，转动方向盘以返回路面。

140. 您正在一条繁忙的街道上行驶，这时车辆的加速器卡住。您应该：
1. 鸣喇叭。
 2. 猛踩刹车。
 3. 打开危险警示灯。
 4. 关闭点火装置，注意不要接触方向盘锁定机构。

141. 您在开车，突然您的动力转向消失了。您应该：
1. 鸣喇叭并关闭点火装置。
 2. 打开危险警示灯并让自己作好准备。
 3. 努力控制方向，减速，驾车到安全区域并停车。
 4. 猛踩刹车。

142. 开车时，您应该给重型卡车和大巴车留出额外的空间，
1. 因为：
 2. 卡车的停车距离比轿车的短。
 3. 与轿车相比，卡车需要更多空间来进行操纵。
 4. 卡车需要的停车距离比轿车的长。
 5. 上面的2和3都是。

- 85** 143. 您想要在夏威夷驾驶重型卡车。您必须：
1. 年满21岁。
 2. 具有您想要驾驶的车辆类别所适用的有效驾驶执照。
 3. 没有特殊要求。
 4. 仅在卡车路线上驾驶卡车。
- 85** 144. 当您在公路上驾驶重型卡车或大巴车时，您：
1. 有额外的责任，要适当考虑其他公路使用者。
 2. 车辆更大并可以在交通中利用这种额外的尺寸优势。
 3. 可以期望较小的车辆给您让道。
 4. 仅对您的卡车及其货物负责。
- 85** 145. 在重型卡车或大巴车正后方驾驶时，必须格外小心，因为：
1. 重型卡车或大巴车的驾驶员可能看不到您。
 2. 您的前方能见度被卡车或大巴车阻挡。
 3. 上面的1和2都是。
 4. 以上都不是。
- 86** 146. 在更换车道时或在重型卡车附近的交叉路口时，其他驾驶员和公路使用者必须考虑以下因素：
1. 大型车辆所需的增加的停车距离。
 2. 大型车辆所需的减少的停车距离。
 3. 大型车辆产生的增加的噪音。
 4. 大型车辆的增加的速度。
- 86** 147. 您正在驾车上坡，正在从后方接近一辆重型卡车。您应该明白：
1. 卡车可能以低于所贴出的速度限值的速度行驶。
 2. 您可能无法安全超越卡车。
 3. 您可能无法合法超越卡车。
 4. 上述全部正确。
- 86** 148. 您正在驾车下坡，注意到一辆重型车辆从后面接近。您应该：
1. 不予理会，因为重型车辆总是减速下坡。
 2. 明白自己拥有通行权，而且卡车驾驶员有责任错开您。
 3. 明白自己可能不得不给重型车辆让路。
 4. 在公路的右侧行驶并减速。
- 86** 149. 超越大型车辆时，小型车辆的驾驶员必须对什么作好准备：
1. 很大噪音。
 2. 过度空气污染。
 3. 大型车辆产生的阵风。
 4. 落下的车辆部件。

- 87** 150. 如果拖带的挂车足够大，以致阻挡车内后视镜时，您需要：
1. 在您的车辆的驾驶员侧安装车外后视镜。
 2. 在您的车辆的驾驶员侧的对侧安装车外后视镜。
 3. 在您的车辆两侧安装车外后视镜。
 4. 让车内的人帮您看清楚，以便右转。
- 87** 151. 如果拖带的装载挂车重量超过拖带该挂车的车辆重量的一半，或者其重量达到或超过3000磅，则该挂车必须配备：
1. 制动器。
 2. 分离保护装置。
 3. 轂盖。
 4. 制动器和分离保护装置。
- 87** 152. 拖带挂车或住家式挂车，您应该始终：
1. 让人乘坐挂车以保持负载稳定。
 2. 只允许成年人乘坐挂车。
 3. 绝不允许任何人乘坐挂车。
 4. 只允许人乘坐住家式挂车。
- 87** 153. 拖带挂车时，您必须确保：
1. 挂车具有牢牢地连接到挂车挂钩上的一条安全链条。
 2. 挂车具有牢牢地连接到车辆保险杠上的一条安全链条。
 3. 挂车具有牢牢地连接到拖带该挂车的车辆的框架上的一条安全链条。
 4. 挂车挂钩配有故障安全门锁。
- 88** 154. 拖带挂车负载时，要确保挂车的负载得到适当平衡，这非常重要。挂车总重量的大约百分之__至____ 应在拖带该挂车的车辆的挂车挂钩上。
1. 5% 至 10%。
 2. 10% 至 15%。
 3. 15% 至 20%。
 4. 至25%。
- 88** 155. 拖带挂车时，您必须确保挂车：
1. 具有正确安装和润滑的车轮，而且车轮用护板或挡泥板覆盖。
 2. 具有适当充气的良好轮胎。
 3. 具有尾灯、刹车灯、转向灯、牌照，如果需要，还要具有侧标志灯和反射器。
 4. 上述全部。
- 52** 156. 您涉及到一次事故。您应该：
1. 立即停车。
 2. 帮助伤者。
 3. 呼叫警察。
 4. 上述全部。

52

157. 您涉及到一次事故，您的车辆阻塞了交通。您应该：
1. 如有可能，将您的车辆驶离道路的行驶部分。
 2. 在任何情况下都不要移动您的车辆。
 3. 等到警察来了再移动您的车辆。
 4. 以上都不是。

52

158. 您涉及到一次事故，另外一人受伤了。您应该：
1. 立即将伤者带离事故现场。
 2. 始终将伤者留在原地不动。
 3. 不对伤者进行不必要的移动，给伤者保暖，并施行急救。
 4. 远离伤者。

52

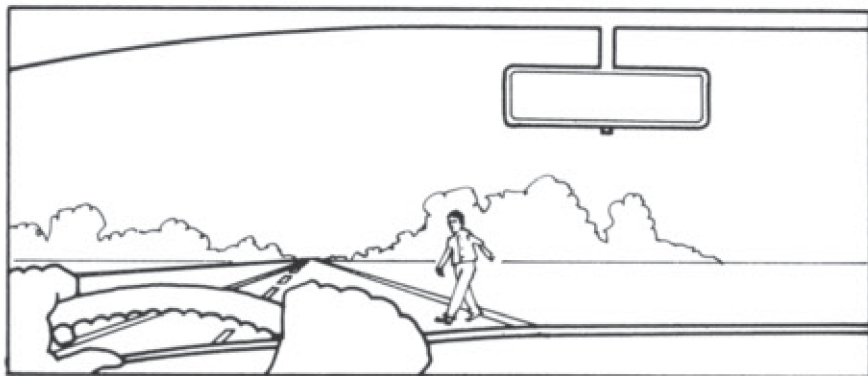
159. 您涉及到一次事故，事故现场不容易被即将开来的车辆看到，您应该：
1. 让人警告接近的车辆。
 2. 让即将开来的车辆自己注意。
 3. 让警察处理一应事宜。
 4. 离开道路。

52

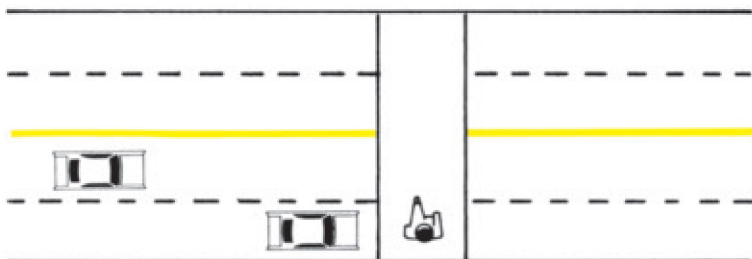
160. 您无意中开车撞上无人看管的停放车辆的侧面，您无法找到该车的车主。作为驾驶员，您：
1. 已经尽力而为了。
 2. 必须等警察到来。
 3. 必须留下包含您的姓名、地址和事故情况的书面通知。
 4. 可能自行开车离开。

95

161. 图中的行人开始在您的车辆前面过马路。您应该：
1. 鸣喇叭。
 2. 减速。
 3. 加快并在该行人面前经过。
 4. 停车，让该行人过马路。



162. 您正在多车道的街道上行驶。您注意到有辆车停在人行横道前面，如图所示。您应该：
1. 在右侧超越该车辆。
 2. 在左侧超越该车辆。
 3. 不得超越该车辆。
 4. 超车前鸣喇叭。



163. 作为行人，您应该明白：
1. 当您在人行横道上时，您应该始终坚持行人的通行权大于车辆的通行权。
 2. 当有车辆靠近时，您绝不能进入街道或人行横道。
 3. 您可以随时进入人行横道，车辆驾驶员有责任停车。
 4. 只有在方便时才使用人行横道。

164. 作为行人，您应该明白：
1. 您应该在穿过街道时看看是否有正在转向的车辆。
 2. 您绝不能沿街奔跑，也不能奔跑过街。
 3. 您应该走在街道的左侧，对着交通。
 4. 上述全部。

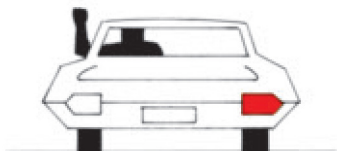
165. 作为驾驶员，您应该给骑自行车者提供：
1. 与汽车驾驶员相同的权利和优先权。
 2. 您认为他需要的空间的两倍。
 3. 您穿越自行车道时的通行权。
 4. 上述全部。

166. 要求骑自行车者做到：
1. 遵守交通标志、信号和其他交通法律，但其性质不适用的除外。
 2. 在商业区的人行道上骑行。
 3. 在行车道的中心骑行。
 4. 上述全部。

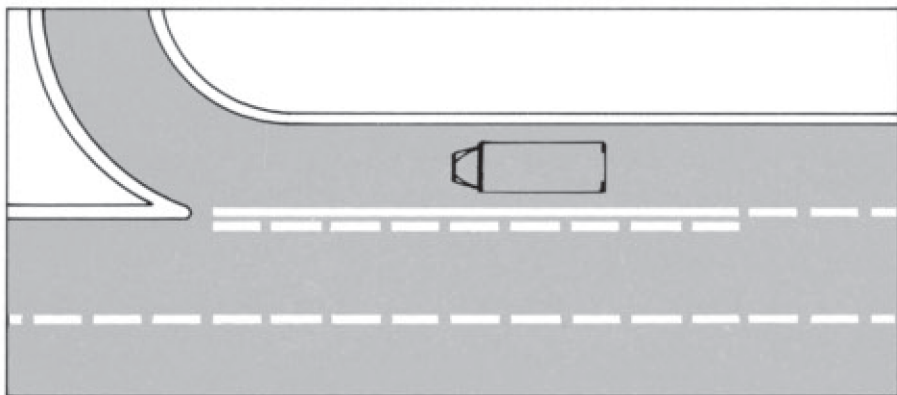
167. 骑自行车者：
1. 可以在道路上并排骑行。
 2. 可以在自行车道上两排并行，除非标志另有说明。
 3. 具有大于行人的通行权。
 4. 可以附着于机动车辆上骑行。

168. 骑自行车者必须避免：
1. 骑车载人，除非自行车的配备允许载人。
 2. 在任何地方的人行道上骑行。
 3. 夜间骑行。
 4. 在商业区的道路上骑行。

169. 图中车内的驾驶员发信号表明他将：
1. 停车。
 2. 左转。
 3. 右转。
 4. 减速。



170. 图中的卡车在其行车道内有一条白色的实线。该卡车：
1. 随时可以越过该线。
 2. 可以为了进入高速公路而越过该线。
 3. 不得越过该线。
 4. 在该线的错误侧。



171. 您正在接近一个4路停车标志：
1. 您必须停车并给交叉路口内的所有交通主体让道。
 2. 如果没有交叉通行的其他交通主体，您可以驾车通过该停车标志。
 3. 在右转的情况下您不必停车。
 4. 2和3都正确。

- 64** 172. 夏威夷法律禁止：
1. 您或机动车辆的任何成年乘客将儿童留在车内无人看管。
 2. 将儿童留在机动车辆内无人看管持续五分钟或更长时间。
 3. 孩子不满九岁的情况下将儿童留在机动车辆内无人看管。
 4. 上述全部。
- 58** 173. 作为驾驶员，您应该明白，关于驾驶以及对电话或其他手持电子移动设备的使用，最安全的预防措施是：
1. 使用免提设备，这样您就可以将双手放在方向盘上，除非您未满十八岁。
 2. 保持您的手机或IPOD易于触及，以便您轻松取用。
 3. 在回话之前检查号码。
 4. 以上都不是。
- 95** 174. 当您看到一个行人带着白色拐杖或导盲犬，作为驾驶员，您应该明白：
1. 使用白色拐杖是一种识别标志，表示该行人是个盲人或视力受损的人。
 2. 使用导盲犬是一种识别标志，表示该行人是个盲人、视力受损的人或由其他特殊需要。
 3. 您必须停车为所有行人让行，包括那些盲人或视力受损的人。
 4. 上述全部正确。
- 61** 175. 安全带是生命带。其特点是：
1. 在驾驶或乘坐车辆时，必须始终系上安全带。
 2. 只有在高速行驶时才应系上安全带。
 3. 应该松散地系上安全带。
 4. 仅在乘坐车辆前排座椅时才需要系上安全带。
- 29** 176. 什么车辆可以停放在无障碍停车位？
1. 任何运送残疾人的车辆。
 2. 任何展示有残疾人停车证的车辆。
 3. 任何展示有给车辆中运送的残疾人发放的残疾人证的车辆。
 4. 如果没有可用的常规停车位，任何车辆。
- 27** 177. 无障碍停车位旁边的无障碍通道的用途是什么？
1. 允许停放紧急车辆。
 2. 允许部署无障碍停车位停放的车辆中放下的轮椅升降机/坡道和其他行动辅助装置。
 3. 给摩托车、轻便摩托车和自行车留出停车位。
 4. 让车辆在等待乘客的时候临时停放。

备注

备注

备注

车辆登记办公室

檀香山市县

Satellite City Hall的各办公室 (<http://www.stallitecityhall.com/>)

工作时间, 周一至周五, 假日除外, 上午 7:45 – 下午 4:00

Ala Moana Shopping Center, 1450 Ala Moana Boulevard #1286, 电话 808-768-4300

Fort Street Mall, 1000 Fort Street Mall, 电话 808-768-4103

Hawaii Kai, 6600 Kalanianaʻole Highway #101, 电话 808-768-4800

Kapahulu Station, 1112 Kapahulu Avenue

工作时间 周一至周五, 假日除外, 上午 8:00 – 11:00 & 下午 12:00 – 4:00 最后一辆车为下午 3:30 ; 电话 808-768-2524

Kapalama Hale Stallite City Hall, 925 Dillingham Blvd, #101, 电话 808-768-4500

Kapolei, 1000 Uluohia Street, 电话 808-768-3400

Pearlridge Shopping Center, 98-1005 Moanalua Road (上午9:00 – 下午5:00) , 电话 808-768-5000

Wahiawa, 330 N. Cane Street, 电话 808-768-4700

Waianae, 85-670 Farrington Highway, 电话 808-768-4900

Windward City Shopping Center, 45-480 Kaneohe Bay Drive C06, 电话 808-768-4100

夏威夷县

访问: <http://www.hawaiicounty.gov/finance-vrl-general-info>

营业时间: 上午 8:00 – 下午 4:00。周一至周五, 假日除外;

电话 808-961-8351

Hilo, 101 Pauahi Street, Suite #5

茂伊县

访问: <https://www.mauicounty.gov/1328/Motor-vehicle-Licensing>

工作时间: 周一至周五, 假日除外, 上午 8:00 – 下午 4:00

电话 808-270-7363

Kahului Service Center, Maui Mall, 70 E. Kaahumanu Avenue, Suite A17

Lahaina, Lahaina Gateway, 335 Keawe Street, Suite 209

Pukalani, Hannibal Tavares Community Center, 91 Pukalani Street

Kihei, Kihei Community Center, 303 East Lipoa Street

Hana Office, County Public Works Office, Hana Hwy & Uakea Road

工作时间: 周一至周五, 假日除外, 上午 8:00 – 10:45 & 下午 12:00 – 3:30 电话 808-248-7280

Molokai Office, Mitchell Pauole Center, 100 Ailoa Street

工作时间: 周一至周五, 假日除外, 上午 8:00 – 下午 4:00

电话 808-553-3430

Lanai Office, 309 Seventh Street #101

工作时间: 周一至周五, 假日除外, 上午 8:00 – 11:00 & 下午 1:00 – 4:00 电话 808-565-7878

考艾县

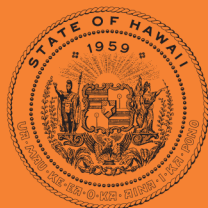
访问: <https://www.kauai.gov/MVR>

Lihue Civic Center, Kapule Building, 4444 Rice Street, Suite 466, 工作时间: 上午 7:45至下午4:15 周一至周五, 假日除外;电话 241-6577

重建的车辆检验站

檀香山市县 Kapahlu Station: 1112 Kapahlu Avenue

工作时间: 周一至周五, 假日除外, 上午 8:00 – 11:00 & 下午 12:00 – 4:00 最后一次检查从下午 3:30 开始。 电话 808-768-2542



夏威夷州A驾驶手册由 Hagadone Printing Company
与美国交通运输部联合印刷和出版。



9 781884 485022